



**2008**  
 Puesta en servicio de la línea 2

**2009**  
 Llegada del TRAM a la estación de Luceros

**2007**  
 Llegada del TRAM a las estaciones de MARQ y Mercado

**2008**  
 Puesta en servicio total del ramal del Cabo Huertas

**2007**  
 Electrificación de la vía hasta Benidorm

**2008**  
 Renovación y electrificación de la vía hasta Altea

**1** Línea 1  
**2** Línea 2  
**T** Tranvía de la Marina



La Conselleria de Infraestructuras y Transporte dentro del desarrollo del Plan de Infraestructuras Estratégicas (PIE) 2004-2010 está cumpliendo con el objetivo de ampliar y dotar a Valencia, Alicante y Castellón de nuevas líneas de transporte público. La Generalitat Valenciana considera indispensables la ejecución de estas infraestructuras para el desarrollo de las principales áreas metropolitanas de la Comunidad Valenciana.

Las actuaciones incluidas en el PIE, en el apartado destinado a transportes, tienen como objetivo alcanzar un sistema de transporte público moderno, alternativo al vehículo privado, energéticamente eficaz y capaz de ofrecer un alto grado de accesibilidad al conjunto de la población.

La entrada en vigor del PIE ha significado la puesta en marcha de obras en materia de transporte por valor de 1000 millones de euros en la ampliación del transporte metropolitano en la Comunidad Valenciana, así como la inversión de más de 400 millones de euros en la adquisición de nuevo material móvil para las explotaciones de Valencia y Alicante.

Las ampliaciones previstas incrementarán el nivel de utilización del transporte público como medio de movilidad dentro del área metropolitana, frente al vehículo privado, con las evidentes ventajas económicas, funcionales, ambientales y de calidad de vida para todos los ciudadanos.

## TRAM de Alicante

**El diseño de la red del TRAM de Alicante, con tres líneas proyectadas -que cuentan, además, con dos servicios diferenciados- vertebrará la ciudad de Alicante dando cobertura al frente costero de la provincia, y abarcando a todos los municipios de su área metropolitana desde el centro urbano. Las tres líneas partirán desde la futura Estación Multimodal de Alicante -en la que estarán unificados los servicios ferroviarios y de autobuses-, y atraviesan el centro administrativo y comercial de la ciudad por un corredor subterráneo, realizando paradas en la Plaza de Luceros, en las cercanías del Mercado Central y junto al MARQ.**

La **Línea 1** continúa por la costa hacia El Campello, y está actualmente en servicio. A este trazado hay que añadir dos ramales diferenciados: el de conexión con Puerta del Mar, por un lado, y el de Cabo de Huertas, actualmente en construcción, por otro. Un tercer ramal conectará también con el Hospital de San Juan y su centro urbano.

La construcción de la **Línea 2** supondrá una alternativa a la hora de desplazarse por la ciudad ya que contempla dar cobertura a puntos neurálgicos de confluencia pública, como son el Hospital y la Universidad de Alicante. A lo largo de su trazado se concentra un tercio de la población de Alicante, en barrios tan populares como Virgen del Carmen y Virgen del Remedio. La línea acaba en San Vicente del Raspeig.

A su vez, Alicante estará comunicada con todo el frente costero a través de un servicio semi-directo de largo recorrido, que constituye la tercera de las líneas y que conectará la capital con Benidorm y Altea, en menos de una hora. En un futuro también llegará a Dénia, mejorando notablemente los servicios actuales.

La línea de largo recorrido dispondrá de unidades móviles de última generación denominadas **Tren-TRAM**, primeros vehículos de estas características que circularán por España, y que convierten a Alicante en una referencia en materia de transporte público tranviario y ferroviario. Su principal cualidad es la capacidad para realizar servicios mixtos, tanto urbanos como de cercanías, pues puede circular por infraestructuras tranviarias y ferroviarias, alcanzando velocidades superiores a los 100 kilómetros por hora.