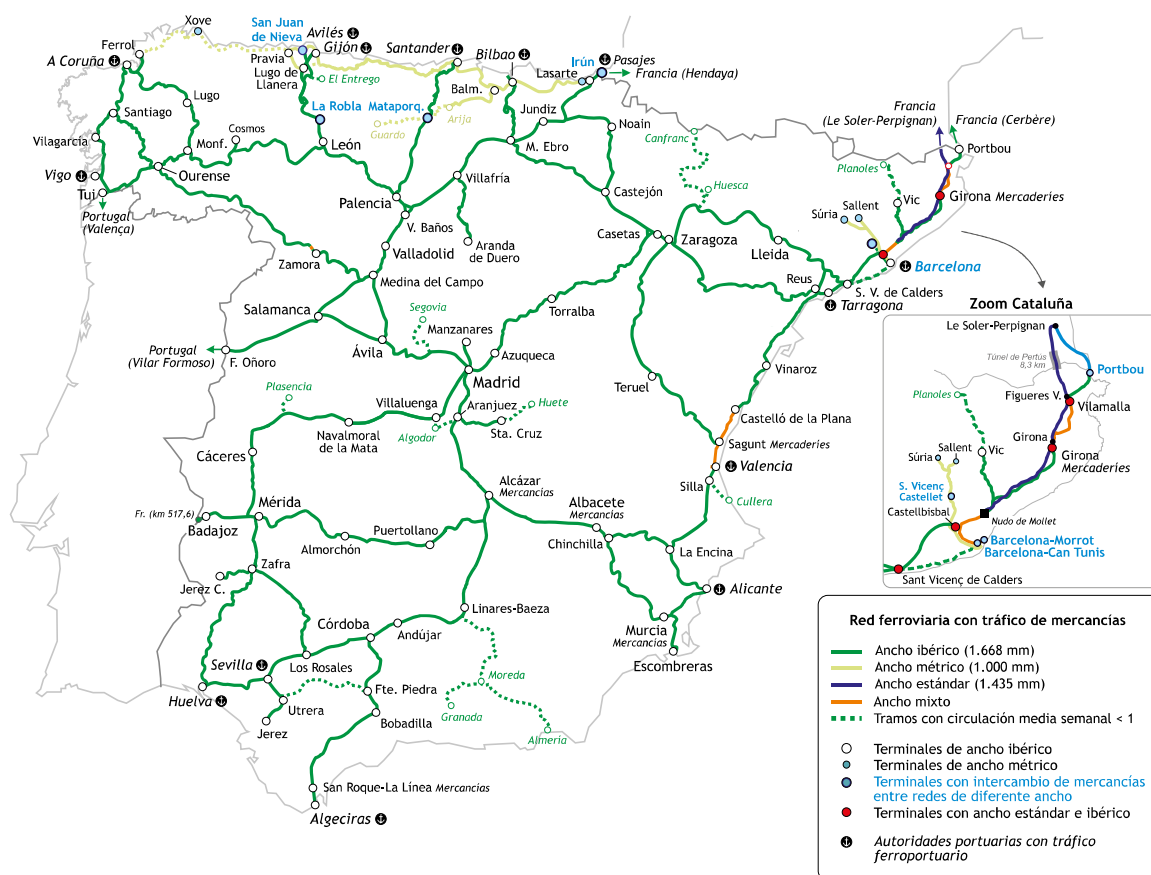


# Redes y terminales principales con servicio de mercancías

## Networks and main terminals with freight service

Red y terminales principales con servicio de mercancías a 31 de diciembre 2021  
 Network and main terminals with freight service on 31 December 2021



## Apartaderos particulares para el tráfico de mercancías en la red de Adif

### *Private sidings for freight traffic on Adif's network*

## Nuevas concesiones de apartaderos particulares para el tráfico de mercancías autorizados en la red de Adif.

### *New concessions of private sidings for freight traffic authorised on Adif's network*

Nombre	Autorización	Empresa	Actividad
Noblejas (Toledo)	jul-06	Cementos del Tajo S.A.	Cementos
Ocaña (Toledo)	jul-06	Ferrovial Agroman S.A.	Maquinaria de vía
La Robla (León)	oct-06	Unión Fenosa Generación, S.A.	Carbón/Cenizas
Sagunto (Valencia)	nov-06	Algetren Logística S.A.	Siderúrgicos
Villasequilla (Toledo)	dic-06	Terrafield S.L.	Cementos
Villaluenga Yuncler (Toledo)	abr-07	Megamalla, S.A.	Siderúrgicos
Valdetorres (Badajoz)	may-07	Bioenergética Extremeña, S.L.	Combustibles
Noblejas (Toledo)	jun-07	Acciona Infraestructuras S.A.	Material ferroviario
Castejón de Ebro (Navarra)	jun-07	TRENASA, S.A.	Material ferroviario
Cañada de Calatrava (Ciudad Real)	jul-07	CR Aeropuertos S.A.	Intermodal
Alcalá de Guadaira (Sevilla)	jul-07	AZVI, S.A.	Maquinaria de vía
Llano de la Granja (Badajoz)	ago-07	A.G. Siderúrgica Balboa, S.A.	Siderúrgicos
El Goloso (Madrid)	oct-07	MINISDEF	Militar
Noblejas (Toledo)	nov-07	SACYR, S.A.	Maquinaria de vía
Yunquera (Guadalajara)	dic-07	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	Intermodal
Guareña (Badajoz)	mar-08	Emérita Servicios Ferroviarios, S.A.	Traviesas
Los Santos de Maimona (Badajoz)	abr-08	Refinería Balboa, S.A.	Combustibles
Tárrega (Lleida)	abr-08	SIO Logística, S.L.	Intermodal
Aranda de Duero (Burgos)	may-08	Aranda Intermodal, S.L.	Siderúrg./Aliment.
Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	jun-08	Bioetanol de La Mancha S.L.	Combustibles
Tembleque (Toledo)	jul-08	Nicerock Logistic One, S.L.	Intermodal
Calaf (Barcelona)	sep-08	Transoci-Areas, S.A.	Automoción
Getafe (Madrid)	sep-08	Parque empresarial La Carpetania	Siderúrgicos
Veciana (Barcelona)	sep-08	SINTAX, S.A.	Automoción
Bobadilla (Málaga)	nov-08	Puerto Seco Antequera, S.L.	Intermodal
Zaragoza-Corbera Alta	ene-09	Mercazaragoza, S.L. (tmZ)	Intermodal
Vilamilla (Girona)	ene-09	CIMALSA	Intermodal
Hellín (Albacete)	mar-09	ESINSA, S.A.	Siderúrg./Intermod.
El Prat de Llobregat (Barcelona)	mar-09	ARACRE, S.A. - BAMESA	Siderúrgicos
Villarubia de Santiago (Toledo)	may-09	Arytel Villarubia, S.A.	Agr./Comb./Interm.
Zaragoza (Zaragoza)	may-09	ALIF-VF	Intermodal/Varios
Guadalajara (Guadalajara)	jun-09	D.T.L., S.A.	Intermodal/Varios
Setgua (Huesca)	jun-09	Terminal Intermodal Monzón, S.L.	Intermodal
Pozaldez (Valladolid)	mar-10	Construc. y Promociones COPROSA, S.A.	Maquinaria de vía
Noblejas (Toledo)	mar-10	Acciona Infraestructuras, S.A.	Maquinaria de vía
Villaluenga-Yuncler (Toledo)	jun-10	Plasser Española, S.A.	Maquinaria de vía
Cella (Teruel)	sep-10	Platea Gestión, S.A.	Intermodal
Los Corrales de Buelna (Cantabria)	abr-11	Solvay Química, S.A.	Mineral
Pancorbo (Burgos)	oct-11	Puerto de Bilbao	Intermodal
Alcázar de S. Juan (Ciudad Real)	oct-11	Bioetanol de La Mancha, S.L.	Combustibles
Aranjuez (Madrid)	oct-12	Madrid Sur Logística, S.A. - MASLOGÍSTICA	Centro Logístico
Tejares-Chamberí-Salamanca	mar-13	Zona de Actividades Logísticas, S.A.	Plataforma logística
Miranda de Ebro (Burgos)	abr-13	Centro Logístico de Miranda de Ebro, S.A.	Contenedores
Tarragona	ene-14	BASF Española S.L.	Contenedores-Químicos
Arévalo (Ávila)	mar-14	Harinera Vilafranquina S.A.	Cereales y derivados
Marchamalo (Guadalajara)	may-14	Desarrollos Tecnológicos y Logísticos S.A.	Plataforma logística
Mérida (Badajoz)	sep-15	Junta de Extremadura	Centro Intermodal
Vadollano (Jaén)	jun-16	Junta de Andalucía	Material Ferroviario
Badajoz	nov-16	Junta de Extremadura	Plataforma logística
Salvaterra-As Neves (Vigo)	dic-17	Autoridad Portuaria de Vigo (PLISAN)	Plataforma logística
Villalonquéjar (Burgos)	dic-17	Adiseo España, S.A.	Contenedores-Químicos
Valdelamusa (Huelva)	oct-18	Minas de Aguas Teñidas, S.A.U.	Mineral
Guadalajara (ant. D.T.L., 2ª aut. c.)	oct-20	Autoridad Portuaria de Tarragona	Intermodal
Villafraja (Burgos)	jun-21	Kronospan, S.L.	Maderas y derivados
Lugo de Llanera (Asturias)	jun-21	Talleres Alegría, S.L.	Material ferroviario
Tamarite-Altorricón (Huesca)	oct-21	Ponentia Logistics, S.A.	Agrícola-Alimentación

## Relevancia de las empresas privadas sobre la RFIG

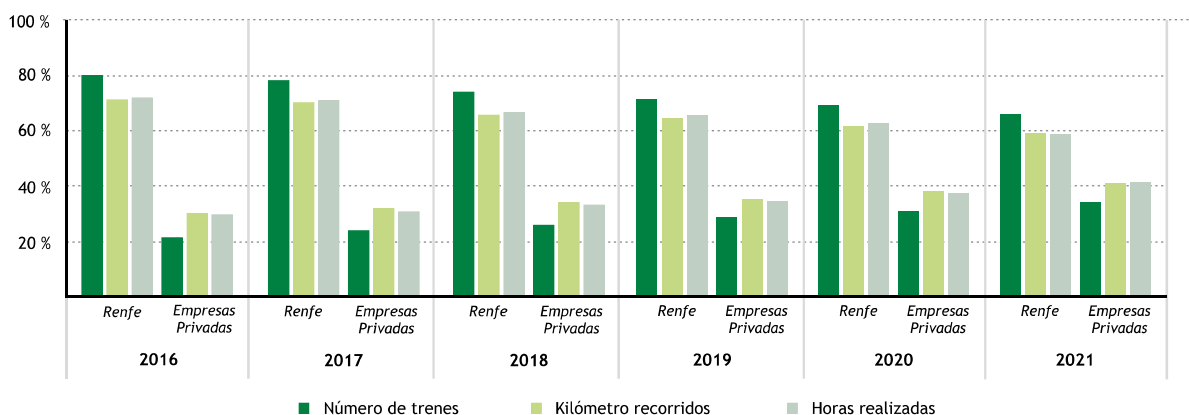
### Relevance of private companies on the RFIG

Significatividad de las empresas privadas en la producción de servicios sobre la RFIG  
*Significance of private companies in the production of services on the RFIG*

Indicadores	2016				2017				2018			
	Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
Número de trenes	97.316	79,3	25.380	20,7	90.452	77,2	26.776	22,8	84.373	74,0	29.570	26,0
Kilómetros recorridos	18.456.957	70,5	7.711.980	29,5	17.930.866	69,2	7.991.296	30,8	17.200.732	65,7	8.974.127	34,3
Horas realizadas	353.486	71,2	143.255	28,8	348.951	70,1	149.180	29,9	332.173	66,6	166.388	33,4
Kilómetros / tren	189,7		303,9		198,2		298,4		203,9		303,5	
Horas / tren	3,6		5,6		3,9		5,6		3,9		5,6	
Velocidad comercial (km/h)	52,2		53,8		51,4		53,6		51,8		53,9	

### Porcentaje de número de trenes, kilómetros recorridos y horas realizadas en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2016-2021

*Percentage of the number of trains, kilometres run and hours of operation at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2016-2021*





iryo

## Un viaje que acaba de comenzar

Trenes nuevos | Billetes flexibles | Un nuevo concepto de servicio



2023: el año en el que alcanzamos  
los 12 destinos iryo.

Descubre todos nuestros destinos en [iryo.eu](https://iryo.eu)



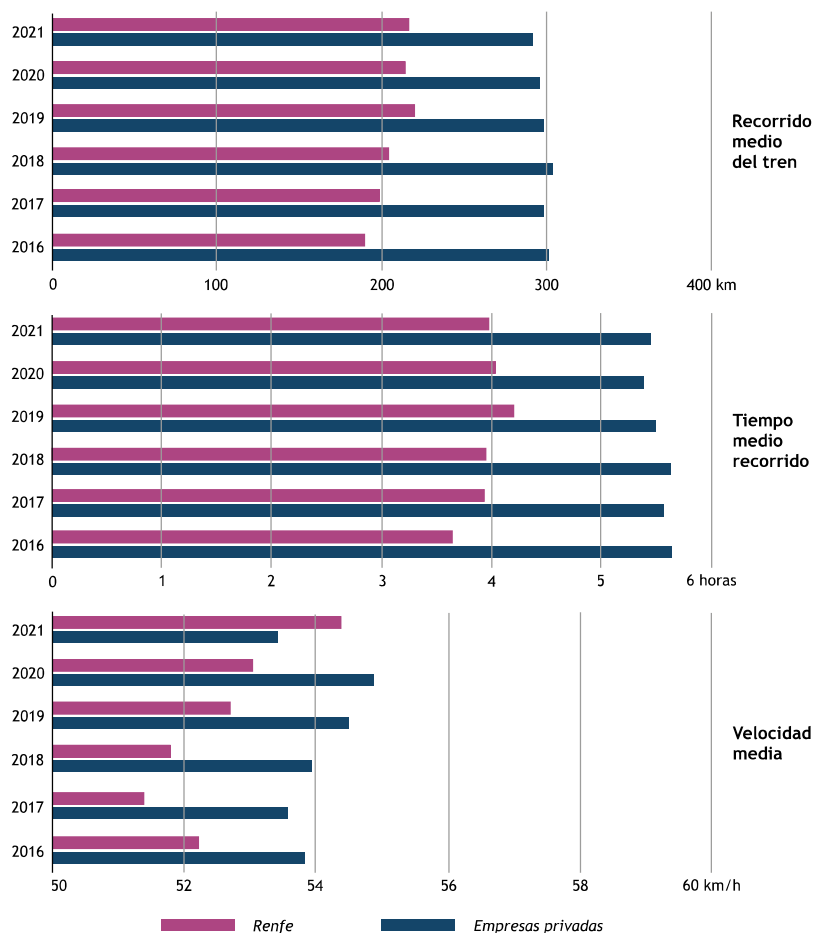
NOTA: a partir del año 2014 la información correspondiente a Renfe Mercancías incluye los datos de Renfe Métrica al integrarse la infraestructura de la extinta Feve a Adif y su operación a Renfe Operadora

NOTE: from 2014 the information corresponding to Renfe Mercancías includes the data of Renfe Métrica due to the integration of the extinct Feve's infrastructure into Adif and its operation into Renfe Operadora

2019		2020		2021		Indicadores						
Renfe mercancías	Empresas privadas	Renfe mercancías	Empresas privadas	Renfe mercancías	Empresas privadas							
Valor	%	Valor	%	Valor	%							
78.246	71,4	31.319	28,6	65.859	69,1	29.410	30,9	67.013	66,0	34.461	34,0	Número de trenes
17.180.556	64,8	9.326.883	35,2	14.086.891	61,8	8.694.156	38,2	14.476.746	59,0	10.045.028	41,0	Kilómetros recorridos
325.719	65,6	171.138	34,4	265.579	62,6	158.437	37,4	266.216	58,6	187.996	41,4	Horas realizadas
219,6		297,8		213,9		295,6		216,0		291,5		Kilómetros / tren
4,2		5,5		4,0		5,4		4,0		5,5		Horas / tren
52,7		54,5		53,0		54,9		54,4		53,4		Velocidad comercial (km/h)

### Kilómetros-tren, horas-tren y velocidad comercial en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2016-2021

Train-kilometres, train-hours and commercial speed at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2016-2021



## CONOZCA ALGUNOS DE NUESTROS CASOS DE ÉXITO

### CHICAGO LOOP

Un trazado elevado centenario en el centro financiero de la city.

**Reto:** recambio de cinco piezas con tecnología de principios del siglo. XX.

**Solución:** colaboración con un fabricante local, creando un equipo mixto en tiempo récord.



### PUERTO DE BARCELONA

Terminal de carga en uno de los puertos con más tráfico en el mediterráneo.

**Reto:** conseguir la convivencia fluida de varios anchos de vía.

**Solución:** diseño, fabricación y asistencia en el montaje de 17 desvíos de hasta cuatro hilos.

### DOBLE TRAVESÍA EN CURVA

En el Puerto de Santander. **Reto:** dar servicio a dos empresas a ambos lados de la vía, espacio de maniobra mínimo.

**Solución:** Diseño y fabricación de un aparato único, con ocho corazones, dos vías en curva y otra una en contracurva.



### FERROCARRIL CENTRAL DE URUGUAY

Conexión de Montevideo con el interior del país.

**Reto:** enlaces para 274 km. de trazado con alto tráfico de carga y personas.

**Solución:** diseño, fabricación y montaje de 124 desvíos completos.

### LAGUNA DEL LIPA, COLOMBIA

Una plataforma petrolífera en plena Selva Araucana.

**Reto:** creación de un sistema de alternancia eficiente para dos trenes de suministros.

**Solución:** diseño, fabricación e instalación de un desvío con apartadero.



### INTERURBANO TOLUCA-VALLE DE MÉXICO

Una línea para 230.000 pasajeros/día.

**Reto:** 57,7 km, la mayor parte en trazado elevado.

**Solución:** diseño a medida de 77 desvíos, fabricación y asistencia en la instalación.

## EL PRÓXIMO PUEDE SER EL SUYO

# Indicadores del transporte de mercancías

## Indicators of freight transport

### Principales indicadores del transporte de mercancías

#### Main indicators of freight transport

#### Datos básicos de los servicios de mercancías 2011-2021

##### Basic data of freight services 2011-2021

Concepto	Ámbito	Unidad
Toneladas netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Miles de t. netas
Recorrido medio de la tonelada	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Km / t. neta
Toneladas.km netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Millones de t.netas.km
Ingreso por tonelada € corrientes	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	€ / t. neta
Ingreso por tonelada € 2021	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	€ 2021 / t. neta
Ingreso medio por t.km € corrientes	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	C. € corrientes / t.neta.km
Ingreso medio por t.km € 2021	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	C. € 2021 / t.neta.km
Ingresos por tráfico (sin IVA)	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	Millones € corrientes
Trenes en día medio	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Trenes / día
Recorrido medio del tren	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Km / tren
Trenes.km año	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Millones
Aprovechamiento (tn.km / tb.km)	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	%
Velocidad media de circulación	Renfe, Empresas privadas*, FGC, CMC	Km/h
Toneladas.km brutas remolcadas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K.	Millones
Toneladas brutas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K.	Miles

#### \*NOTA

Para el año 2015 no se incluyen los datos de las empresas privadas de Acciona.

A partir del año 2015 no se incluyen los datos de toneladas brutas.

A partir del año 2014 se incluyen los indicadores correspondientes a ingresos de Euskotren Kargo.

En 2014 no se incluyen los datos de las empresas privadas Acciona y Transita Rail.

Los años 2012-13 no incluyen los datos de aprovechamiento, toneladas.kilómetro brutas y toneladas brutas de la empresa

Tracción Rail.

Datos básicos de los servicios de mercancías 2011-2021  
Basic data of freight services 2011-2021

2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021
24.143	1,1	24.406	-0,3	24.321	12,6	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783
397,3	-3,2	384,7	0,1	385,1	-2,3	376,1	1,0	380,0	5,2	399,9	-7,2	371,2	2,9	382,0	5,2	401,9	0,7	404,6	1,8	412,1
9.593	-2,1	9.390	-0,3	9.366	10,0	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212
10,82	2,8	11,13	1,3	11,28	1,8	11,48	-4,2	11,00	4,8	11,53	-4,9	10,97	1,1	11,09	5,3	11,68	-0,3	11,64	-3,5	11,23
11,87	0,8	11,97	-1,3	11,81	1,6	12,00	-2,9	11,65	5,1	12,24	-7,6	11,31	0,6	11,38	4,3	11,86	-1,4	11,70	-4,0	11,23
2,82	9,8	3,10	-1,7	3,04	9,2	3,32	0,1	3,33	-0,5	3,31	1,0	3,34	-1,6	3,29	-0,6	3,27	2,1	3,34	-5,8	3,14
3,09	7,6	3,33	-4,2	3,19	9,0	3,47	1,5	3,52	-0,3	3,52	-2,0	3,45	-2,1	3,37	-1,6	3,32	1,0	3,35	-6,3	3,14
225,5	2,5	231,2	-2,7	225,0	12,3	252,7	-6,1	237,2	-7,9	218,5	1,7	222,3	-5,9	209,2	-2,7	203,6	-17,1	168,7	5,8	178,5
392,3	-6,2	368,0	0,3	369,0	6,0	391,1	-6,1	367,3	-6,6	342,9	-4,4	327,8	-2,9	318,4	-3,6	307,0	-13,9	264,3	7,3	283,5
194,0	-3,1	188,1	0,1	188,1	2,2	192,3	5,7	203,3	4,9	213,3	2,1	217,7	4,0	226,3	5,0	237,6	-0,3	236,8	0,5	238,1
42,03	-6,3	39,40	-23,7	30,06	-8,7	27,43	-1,6	26,99	-2,6	26,30	-0,9	26,05	1,0	26,30	1,2	26,62	-14,2	22,84	7,9	24,63
42,95	6,1	45,58	0,0	45,60	-7,5	42,18	7,7	45,45	-1,9	44,59	1,0	45,02	-1,5	44,35	-2,1	43,40	3,7	45,03	2,8	46,28
55,60	0,7	56,01	-0,2	55,91	-5,6	52,80	-2,0	51,73	0,6	52,02	-0,3	51,85	0,7	52,22	1,9	53,22	0,7	53,60	0,7	53,99
22.334	-8,5	20.430	0,5	20.538	14,2	23.460	1,4	23.789	0,3	23.868	-2,2	23.341	4,2	24.331	-1,0	24.097	-17,3	19.921	10,8	22.063
56.596	-1,8	55.574	3,2	57.343	11,6	63.977	1,8	65.137	-4,1	62.473	6,5	66.504	-6,0	62.537	2,6	64.166	-19,4	51.701	9,8	56.792



## Evolución del transporte de mercancías

### Evolution of freight transport

Evolución del tráfico de mercancías 1965-2021. Millones de toneladas netas  
Evolution of freight transport 1965-2021. Millions of net tonnes

Concepto (Unidad: Millones)	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2007 <sup>(1)</sup>	2010
Toneladas Renfe	30,0	30,9	37,3	36,5	31,7	29,1	25,1	25,8	25,5	24,7	16,1
Toneladas.km Renfe	8.481	9.693	10.693	10.888	11.653	11.206	10.077	11.620	11.071	10.547	7.417
Toneladas Renfe Métrica	0,9	0,1	3,9	4,7	5,0	4,3	3,0	3,2	3,3	3,9	2,3
Toneladas.km Renfe Métrica	34	12	164	171	193	205	211	451	465	460	377
Toneladas CC.AA <sup>(2)</sup>	12,8	12,1	5,2	5,7	4,4	3,9	2,8	1,7	2,0	2,2	1,2
Toneladas.km CC.AA <sup>(2)</sup>	694	634	222	223	228	202	131	100	99	110	79
Toneladas Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,9
Toneladas.km Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	704
<b>Toneladas totales</b>	<b>43,7</b>	<b>43,2</b>	<b>46,8</b>	<b>46,9</b>	<b>41,1</b>	<b>37,3</b>	<b>30,0</b>	<b>30,7</b>	<b>30,9</b>	<b>31,3</b>	<b>21,4</b>
<b>Toneladas.km totales</b>	<b>9.209</b>	<b>10.339</b>	<b>11.079</b>	<b>11.282</b>	<b>12.074</b>	<b>11.613</b>	<b>10.419</b>	<b>12.171</b>	<b>11.635</b>	<b>11.212</b>	<b>8.577</b>

(1) A partir de 2007 se incluye el transporte por cuenta ajena de las operadoras privadas

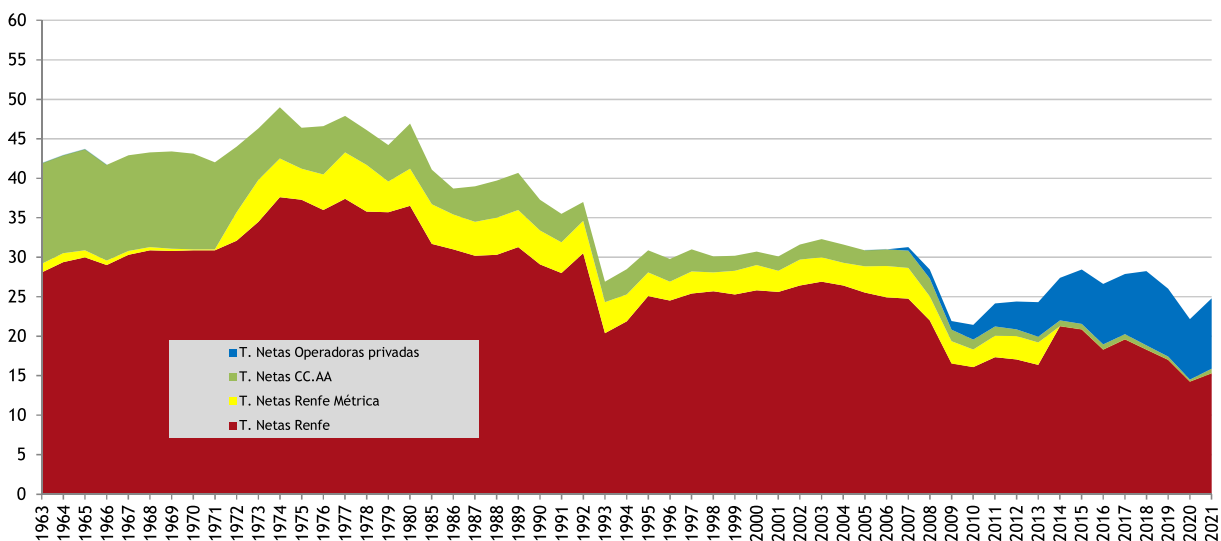
(2) Comprende ferrocarriles mineros (Ponferrada-Villablino y otros), Euskotren Kargo y FGC

### Evolución del transporte de mercancías en toneladas 1963-2021

Unidad: millones de toneladas

Evolution of freight transport in tonnes 1963-2021

Unit: millions of tonnes



**Evolución del tráfico de mercancías 1965-2021. Millones de toneladas netas**  
*Evolution of freight transport 1965-2021. Millions of net tonnes*

2011	2012	2013	2014 <sup>(3)</sup>	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Concepto (Unidad: Millones)
17,3	17,1	16,4	21,3	20,9	18,3	19,6	18,3	17,0	14,3	15,3	Toneladas Renfe
7.564	7.049	6.983	7.557	7.080	6.561	6.609	6.324	6.201	5.042	5.638	Toneladas.km Renfe
2,7	3,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	Toneladas Renfe Métrica
384	374	365	-	-	-	-	-	-	-	-	Toneladas.km Renfe Métrica
1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4	0,2	0,6	Toneladas CC.AA <sup>(2)</sup>
74	58	47	46	47	40	41	38	28	14	38	Toneladas.km CC.AA <sup>(2)</sup>
2,9	3,6	4,4	5,4	6,9	7,7	8,0	9,4	8,6	7,7	8,9	Toneladas Oper. privadas
1.570	1.908	1.972	2.700	3.685	4.043	3.857	4.429	4.230	3.914	4.536	Toneladas.km Oper. privadas
<b>24,1</b>	<b>24,4</b>	<b>24,3</b>	<b>27,4</b>	<b>28,5</b>	<b>26,6</b>	<b>28,3</b>	<b>28,3</b>	<b>26,0</b>	<b>22,2</b>	<b>24,8</b>	<b>Toneladas totales</b>
<b>9.593</b>	<b>9.390</b>	<b>9.366</b>	<b>10.303</b>	<b>10.812</b>	<b>10.644</b>	<b>10.507</b>	<b>10.792</b>	<b>10.459</b>	<b>8.970</b>	<b>10.212</b>	<b>Toneladas.km totales</b>

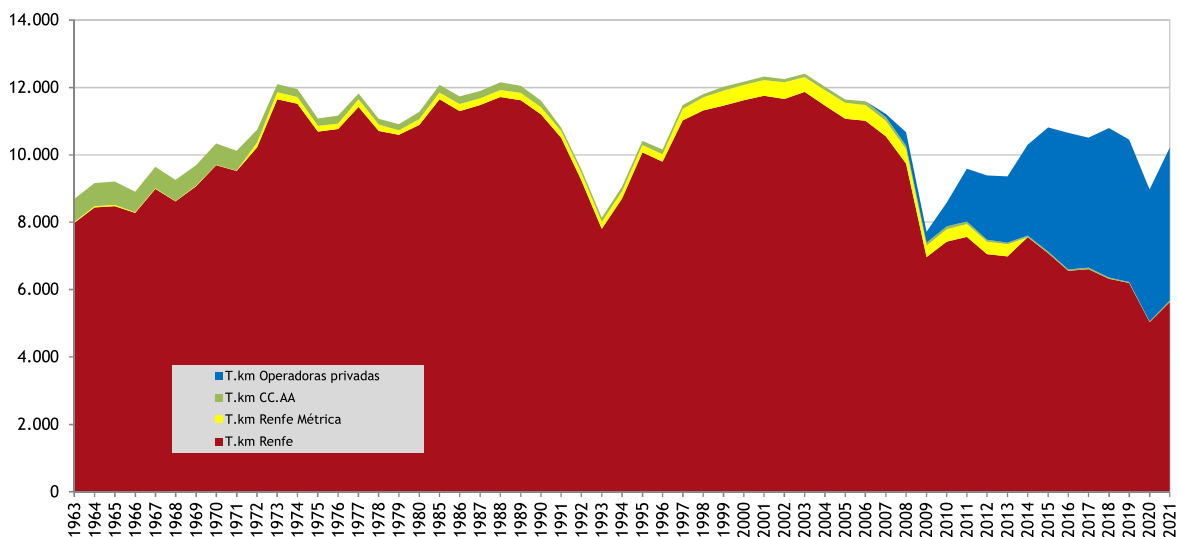
(2) Comprende ferrocarriles mineros (Ponferrada-Villablino y otros), Euskotren Kargo y FGC

(3) A partir de 2014 se presentan agregados los datos de Renfe y de Renfe Métrica

**Evolución del transporte de mercancías en toneladas.kilómetro 1963-2021**  
**Unidad: millones de toneladas**

*Evolution of freight transport in tonne-kilometres 1963-2021*

*Unit: millions of tonnes*



## Transporte de mercancías por productos

### Freight transport per products

### Tráfico global por productos

#### Global traffic per products

### Transporte en toneladas netas por productos

#### Transport in net tonnes per products

NOTA: para la comparativa de los datos de 2015 con los de años anteriores deben tenerse en cuenta ciertas diferencias, ya que para 2014 existen datos de transporte de mercancías sin clasificar.

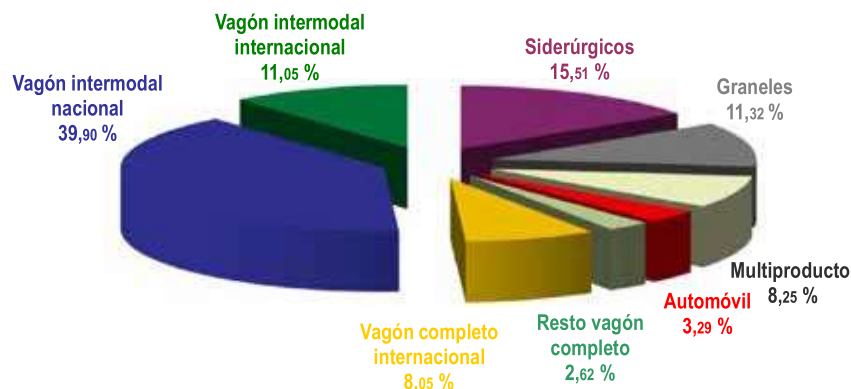
### Evolución toneladas netas por productos 2013-2021

#### Evolution of net tonnes per products 2013-2021

Toneladas netas por productos Miles toneladas netas	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021
Siderúrgicos	3.873	1,4	3.929	7,8	4.236	-1,0	4.195	0,3	4.205	3,6	4.358	-4,8	4.149	-27,2	3.021	27,2	3.844
Graneles	6.819	1,2	6.904	12,8	7.790	-17,7	6.410	6,4	6.822	-14,5	5.831	-31,1	4.016	-28,3	2.879	-2,5	2.806
Multiproducto	3.780	5,9	4.005	28,7	5.153	-10,2	4.625	-23,7	3.528	-12,5	3.085	-22,3	2.397	-8,5	2.193	-6,7	2.045
Automóvil	656,2	13,8	746,8	20,4	899,4	-9,1	817,2	44,1	1.177	7,1	1.261	4,6	1.319	-39,6	796,7	2,3	814,7
Resto	198,7	59,9	317,6	-100,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	667,7	0,8	673,0	-90,9	61,50	957	650,2
Vagón completo nacional	15.327	3,8	15.902	13,7	18.079	-11,2	16.047	-2,0	15.733	-3,4	15.203	-17,4	12.554	-28,7	8.951	13,5	10.160
Vagón completo internacional	1.589	-0,4	1.583	4,1	1.649	-5,9	1.552	36,8	2.124	-10,2	1.908	-3,9	1.833	3,7	1.901	5,0	1.995
Total vagón completo	16.916	3,4	17.486	12,8	19.727	-10,8	17.599	1,5	17.857	-4,2	17.111	-15,9	14.388	-24,6	10.852	12,0	12.155
Vagón intermodal nacional	5.647	-2,4	5.513	18,9	6.557	7,9	7.073	12,9	7.985	11,7	8.918	0,9	8.995	-2,9	8.730	13,3	9.889
Vagón intermodal internacional	1.758	8,1	1.900	14,0	2.166	-10,1	1.946	26,6	2.464	-9,9	2.222	19,0	2.643	-2,2	2.586	5,9	2.738
Total vagón intermodal	7.404	0,1	7.414	17,7	8.723	3,4	9.019	15,9	10.449	6,6	11.140	4,5	11.638	-2,8	11.316	11,6	12.627
Mercancías sin clasificar	-	-	2.493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	24.321	12,6	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783

### Reparto toneladas netas por productos 2020

#### Distribution of net tonnes per products 2020



## Transporte en toneladas.kilómetro netas por productos

*Transport in net tonne-kilometres per products*

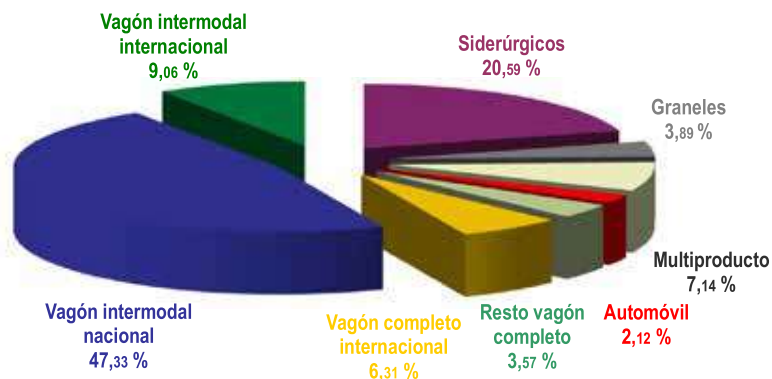
### Evolución toneladas.km netas por productos 2013-2021

*Evolution of net tonne-km per products 2013-2021*

Toneladas.km por productos Millones de toneladas.km netas	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021
Siderúrgicos	2.065	8,3	2.236	3,8	2.320	1,1	2.346	-0,8	2.327	1,8	2.369	-8,0	2.179	-25,9	1.615	30,2	2.103
Graneles	837,9	30,2	1.091	-15,4	923,3	-5,8	870,1	-7,5	805,2	-8,5	737,2	-25,1	551,8	-17,7	453,9	-12,5	397,3
Multiproducto	1.433	12,9	1.618	22,3	1.979	-0,6	1.968	-40,5	1.171	-17,0	971,8	-1,5	957,1	-7,4	886,3	-17,8	728,6
Automóvil	249,4	20,0	299,2	30,5	390,5	-3,6	376,3	6,6	401,1	5,4	422,6	-1,4	416,7	-31,6	284,9	-23,9	216,9
Resto	44,70	42,8	63,83	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	306,8	1,1	310,2	-90,6	29,31	1.144	364,8
Vagón completo nacional	4.630	14,6	5.308	5,7	5.613	-0,9	5.560	-15,4	4.704	2,2	4.808	-8,2	4.415	-25,9	3.270	16,5	3.810
Vagón completo internacional	686,4	-0,6	682,2	13,2	772,0	-13,1	671,1	26,8	850,9	-17,1	705,8	-2,5	688,2	-4,8	655,0	-1,7	643,9
Total vagón completo	5.317	12,7	5.991	6,6	6.385	-2,4	6.231	-10,9	5.554	-0,7	5.513	-7,4	5.103	-23,1	3.925	13,5	4.454
Vagón intermodal nacional	3.093	-10,1	2.780	32,2	3.674	1,0	3.711	7,9	4.004	10,5	4.423	0,2	4.431	-5,3	4.196	15,2	4.833
Vagón intermodal internacional	955,7	-38,0	592,4	27,1	752,9	-6,9	701,0	35,3	948,5	-9,9	854,8	8,2	924,8	-8,2	849,2	8,9	924,9
Total vagón intermodal	4.049	-16,7	3.372	31,3	4.427	-0,3	4.412	12,3	4.953	6,6	5.278	1,5	5.356	-5,8	5.045	14,1	5.758
Mercancías sin clasificar	-	-	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	9.366	10,0	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212

### Reparto toneladas.km por productos 2020

*Distribution of net tonne-km per products 2020*





## Reparto del tráfico por empresas ferroviarias y tipos de productos clasificados en normativa estándar internacional (NST)

### *Distribution of traffic per railway companies and types of products classified under International Standard Regulations (NST)*

#### Clasificación NST

##### *NST classification*

NST1	Productos de la agricultura, la ganadería, la caza, silvicultura y productos de la pesca
NST2	Hulla, antracita y lignito; petróleo crudo y gas natural
NST3	Minerales metálicos y otros minerales y productos de la minería; turba; uranio y torio
NST4	Productos alimenticios, bebidas y tabaco
NST5	Productos de la industria textil y la confección
NST6	Productos de madera y corcho; (excepto muebles); artículos de cestería y espartería; pasta de papel; edición y artes gráficas y material grabado
NST7	Coque y productos de petróleo refinado
NST8	Productos químicos y fibras artificiales y sintéticas; productos de caucho y plásticos; combustible nuclear
NST9	Otros productos minerales no metálicos
NST10	Metales básicos, productos metálicos, excepto maquinaria y equipo
NST11	Maquinaria y equipo mecánico n.c.o.p.; maquinaria de oficina y equipo informático; maquinaria y material eléctrico n.c.o.p.; equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones; equipo e instrumentos médico-quirúrgicos, relojería
NST12	Material de transporte
NST13	Muebles y otros artículos manufacturados
NST14	Materiales secundarios en bruto, residuos municipales y otros residuos
NST15	Correo, paquetes
NST16	Equipos y materiales utilizados en el transporte de mercancías
NST17	Mercancías trasladadas durante mudanzas privadas y profesionales; equipajes transportados por separado de los viajeros; vehículos de motor trasladados para su reparación
NST18	Mercancías agrupadas
NST19	Mercancías no identificables
NST20	Otros artículos



**Evolución toneladas netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2019-2021**  
*Evolution of net tonnes per railway companies and products (NST classification) 2019-2021*

Toneladas netas (miles)	NST1			NST2			NST3		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	1.117	1.152	1.015		38,5	436	569	559	559
FGC									
Euskotren Kargo									
Empresas privadas	371	782	623				554		
<b>TOTAL</b>	<b>1.488</b>	<b>1.934</b>	<b>1.638</b>	<b>0</b>	<b>38,5</b>	<b>436</b>	<b>1.122</b>	<b>559</b>	<b>559</b>

Toneladas netas (miles)	NST4			NST5			NST6		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	16,3	144	33,5	1.627			45,5	4,02	43,2
FGC									
Euskotren Kargo							5,46	3,65	
Empresas privadas			17,6			241	733	604	809
<b>TOTAL</b>	<b>16,3</b>	<b>144</b>	<b>51,1</b>	<b>1.627</b>	<b>0</b>	<b>241</b>	<b>784</b>	<b>612</b>	<b>852</b>

Toneladas netas (miles)	NST7			NST8			NST9		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	332	300	304	1.696	1.784	1.887	780	761	842
FGC							286	137	380
Euskotren Kargo									
Empresas privadas	333			116	132	77,1			74,8
<b>TOTAL</b>	<b>666</b>	<b>300</b>	<b>304</b>	<b>1.812</b>	<b>1.916</b>	<b>1.964</b>	<b>1.066</b>	<b>898</b>	<b>1.297</b>

Toneladas netas (miles)	NST10			NST11			NST12		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	3.419	2.420	2.856	2,31	1,73	5,29	833	640	528
FGC							133	86,0	105
Euskotren Kargo			69,6						
Empresas privadas	192	801	1.206	584	278	0,32	164	90,5	470
<b>TOTAL</b>	<b>3.611</b>	<b>3.221</b>	<b>4.132</b>	<b>587</b>	<b>279</b>	<b>5,61</b>	<b>1.130</b>	<b>816</b>	<b>1.103</b>





# The experience of an operator for the benefit of your mobility projects

Consultancy services in O&M

R&D&i: Removable Insulating Chamber for Rail,

Via-Movil ticketing system and Simove for Railways



[www.metrotenerife.com](http://www.metrotenerife.com)

[contact@metrotenerife.com](mailto:contact@metrotenerife.com)



**Evolución toneladas netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2019-2021**  
*Evolution of net tonnes per railway companies and products (NST classification) 2019-2021*

Toneladas netas (miles)	NST13			NST14			NST15		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE				66,9	45,4	36,7			
FGC									
Euskotren Kargo									
Empresas privadas									
<b>TOTAL</b>	0	0	0	66,9	45,4	36,7	0	0	0

Toneladas netas (miles)	NST16			NST17			NST18		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	318	362	388				0,04	0,15	
FGC									
Euskotren Kargo									
Empresas privadas			133				3.331	2.596	980
<b>TOTAL</b>	318	362	522	0	0	0	3.331	2.596	980

Toneladas netas (miles)	NST19			NST20		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	6.187	6.058	6.385	1,13	2,17	11,9
FGC						
Euskotren Kargo						
Empresas privadas	661	531	3.558	1.551	1.853	706
<b>TOTAL</b>	6.848	6.590	9.943	1.552	1.855	718

Toneladas netas (miles)	TOTAL		
	2019	2020	2021
RENFE	17.010	14.272	15.332
FGC	420	223	485
Euskotren Kargo	5,46	3,65	69,6
Empresas privadas	8.590	7.668	8.896
<b>TOTAL</b>	26.025	22.167	24.783

# Novedades Moxa, Sector Rail

## Productos estrella



**V2406C**  
PCs integrados  
procesador Intel® Core™  
i7 / i5 / i3 o Intel® Celeron®



**MPC-2121/2101**  
PCs integrados  
procesador Intel® Core™  
i7 / i5 / i3 o Intel® Celeron®



**TN-G4516**  
switch 10 Gigabit  
Conectores circulares M12  
Conexiones apretadas y robustas



**VPort 06-2**  
Solución de acceso remoto segura  
Configura, Mantiene y soluciona  
dispositivos de forma remota



**Evolución toneladas netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2019-2021**  
*Evolution of net tonnes per railway companies and products (NST classification) 2019-2021*

Toneladas.km netas (millones)	NST1			NST2			NST3		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	411	312	317		1,33	0,72	27,0	44,4	45,0
FGC									
Euskotren Kargo									
Empresas privadas	95,9	168	124				222		
<b>TOTAL</b>	<b>507</b>	<b>480</b>	<b>441</b>	<b>0</b>	<b>1,33</b>	<b>0,72</b>	<b>249</b>	<b>44,4</b>	<b>45,0</b>

Toneladas.km netas (millones)	NST4			NST5			NST6		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	4,97	55,7	6,26	173			25,3	2,40	35,7
FGC									
Euskotren Kargo							0,48	0,14	
Empresas privadas			0,57			127	360	335	497
<b>TOTAL</b>	<b>4,97</b>	<b>55,7</b>	<b>6,82</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>386</b>	<b>338</b>	<b>533</b>

Toneladas.km netas (millones)	NST7			NST8			NST9		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	169	153	165	531	532	583	138	136	153
FGC							22,9	11,0	29,2
Euskotren Kargo									
Empresas privadas	59,6			59,9	65,1	35,1			39,3
<b>TOTAL</b>	<b>228</b>	<b>153</b>	<b>165</b>	<b>591</b>	<b>597</b>	<b>618</b>	<b>161</b>	<b>147</b>	<b>222</b>

Toneladas.km netas (millones)	NST10			NST11			NST12		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	1.905	1.285	1.548	0,74	0,78	2,41	407	284	238
FGC							4,52	2,91	3,56
Euskotren Kargo			4,90						
Empresas privadas	80,6	454	631	111	60,1	0,14	45,4	33,0	62,3
<b>TOTAL</b>	<b>1.985</b>	<b>1.740</b>	<b>2.183</b>	<b>112</b>	<b>60,9</b>	<b>2,55</b>	<b>457</b>	<b>320</b>	<b>304</b>

**Evolución toneladas netas por empresas ferroviarias y productos (clasificación NST) 2019-2021**  
*Evolution of net tonnes per railway companies and products (NST classification) 2019-2021*

Toneladas.km netas (millones)	NST13			NST14			NST15		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE				56,1	39,7	37,4			
FGC									
Euskotren Kargo									
Empresas privadas									
<b>TOTAL</b>	0	0	0	56,1	39,7	37,4	0	0	0

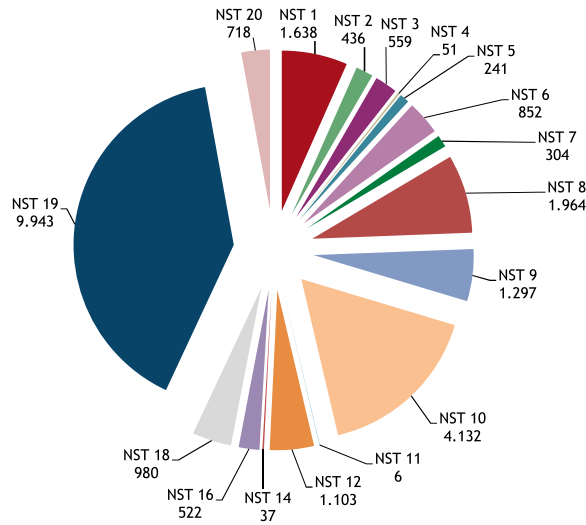
Toneladas.km netas (millones)	NST16			NST17			NST18		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	92,8	109	124					0,02	0,07
FGC									
Euskotren Kargo									
Empresas privadas			19,3				2.230	1.747	745
<b>TOTAL</b>	92,8	109	143	0	0	0	2.230	1.748	745

Toneladas.km netas (millones)	NST19			NST20		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
RENFE	2.260	2.086	2.381	0,26	0,37	2,35
FGC						
Euskotren Kargo						
Empresas privadas	276	227	2.006	689	823	249
<b>TOTAL</b>	2.536	2.313	4.387	689	823	252

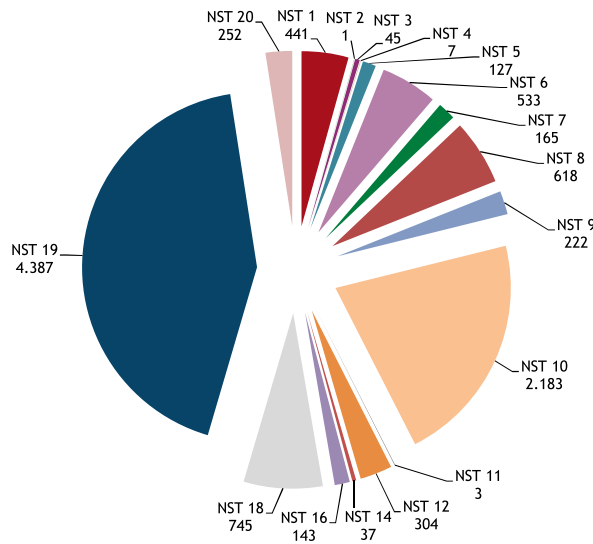
Toneladas.km netas (millones)	TOTAL		
	2019	2020	2021
RENFE	6.201	5.042	5.638
FGC	27,4	13,9	32,8
Euskotren Kargo	0,48	0,14	4,90
Empresas privadas	4.230	3.914	4.536
<b>TOTAL</b>	10.459	8.970	10.212



Reparto de las toneladas netas en 2021 clasificadas en NST. Unidad: miles de toneladas netas.  
 Distribution of net tonnes in 2021 classified under NST. Unit: thousands of net tonnes.



Reparto de las toneladas.kilómetro netas en 2021 clasificadas en NST. Unidad: millones de t.km  
 Distribution of net tonne-kilometres in 2021 classified under NST. Unit: millions of t.km



## Tráfico ferropuertoario

### Rail-port traffic

### Tráficos con origen o destino a los puertos

#### Traffic with ports as origin or destination

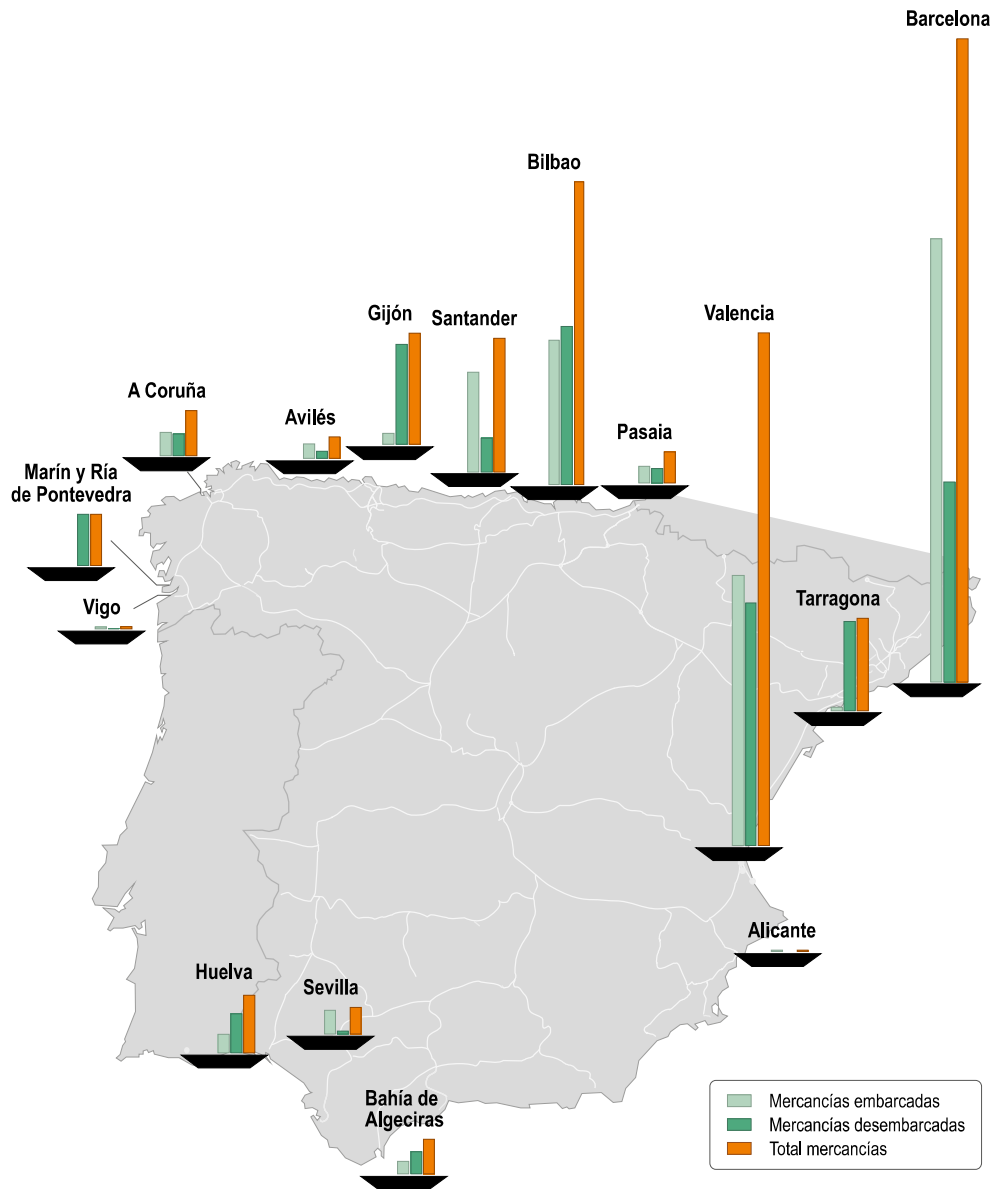
Mercancías embarcadas y desembarcadas en ferrocarril en las 10 primeras Autoridades Portuarias y % sobre el total de la mercancía ferropuertoaria. 2016-2021

Freight loaded and unloaded in the railway in the top 10 Port Authorities and % over the total rail-port freight. 2016-2021

2016			2017			2018		
Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%
Barcelona	2.897.546	20,30	Barcelona	3.241.344	20,92	Barcelona	3.261.830	22,32
Valencia	2.547.258	17,84	Valencia	2.695.799	17,40	Valencia	2.872.752	19,66
Bilbao	1.942.878	13,61	Gijón	2.186.608	14,11	Bilbao	2.024.170	13,85
Gijón	1.847.145	12,94	Tarragona	1.817.158	11,73	Gijón	1.672.678	11,45
Tarragona	1.393.608	9,76	Bilbao	1.813.086	11,70	Tarragona	1.171.521	8,02
A Coruña	1.032.250	7,23	A Coruña	1.228.236	7,93	A Coruña	1.145.978	7,84
Santander	942.056	6,60	Santander	928.451	5,99	Santander	966.380	6,61
Sevilla	549.730	3,85	Huelva	466.984	3,01	Huelva	432.067	2,96
Avilés	404.451	2,83	Pontevedra	296.533	1,91	Pontevedra	365.164	2,50
Pontevedra	337.062	2,36	Avilés	270.113	1,74	Avilés	230.500	1,58
Total 10	13.893.984	97,33	Total 10	14.944.312	96,45	Total 10	14.143.040	96,79
Resto	381.199	2,67	Resto	549.698	3,55	Resto	468.998	3,21
Total general	14.275.183	100	Total general	15.494.010	100	Total general	14.612.038	100

2019			2020			2021		
Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%	Autoridades Portuarias	Toneladas	%
Barcelona	3.224.032	25,24	Barcelona	2.813.509	26,70	Barcelona	3.691.468	35,03
Valencia	3.075.911	24,08	Valencia	2.662.077	25,26	Valencia	2.941.779	27,91
Bilbao	1.930.559	15,11	Bilbao	1.434.391	13,61	Bilbao	1.736.829	16,48
Gijón	1.088.124	8,52	Santander	911.237	8,65	Santander	767.431	7,28
Santander	1.003.924	7,86	Gijón	684.899	6,50	Gijón	637.603	6,05
Tarragona	655.851	5,13	Tarragona	462.245	4,39	Tarragona	530.296	5,03
Avilés	399.842	3,13	Pontevedra	319.958	3,04	Pontevedra	293.714	2,79
A Coruña	373.878	2,93	A Coruña	267.668	2,54	A Coruña	259.775	2,46
Pontevedra	298.234	2,33	Huelva	265.717	2,52	Huelva	328.925	3,12
Pasaia	214.434	1,68	Pasaia	220.471	2,09	Pasaia	179.340	1,70
Total 10	12.264.789	96,02	Total 10	10.042.171	95,28	Total 10	11.367.160	95,81
Resto	508.610	3,98	Resto	497.010	4,72	Resto	496.911	4,19
Total general	12.773.399	100	Total general	10.539.181	100	Total general	11.864.071	100

Mercancías ferroportuarias totales embarcadas y desembarcadas por Autoridad Portuaria 2021  
 Total rail-port freight loaded and unloaded per Port Authority 2021



## Distribución de los tráficos portuarios entre modos de transporte

### *Distribution of port traffic between modes of transport*

Mercancía trasvasada a los diferentes modos de transporte en las Autoridades Portuarias, medida en toneladas. 2021  
*Freight transferred to the different modes of transport in the Port Authorities, measured in tonnes. 2021*

Puerto	TOTAL	FERROCARRIL				CARRETERA			
		Embar.	Desembar.	Total	%	Embar.	Desembar.	Total	%
A Coruña	11.783.425	133.803	125.972	259.775	2,20	945.305	2.842.869	3.788.174	32,15
Alicante	2.607.173	8.769	-	8.769	0,34	1.574.654	1.023.750	2.598.404	99,66
Almería	5.780.250	-	-	-	-	3.925.253	1.237.832	5.163.085	89,32
Avilés	4.614.912	82.755	40.555	123.310	2,67	1.803.418	1.370.029	3.173.447	68,77
Bahía Algeciras	33.423.842	70.934	127.659	198.593	0,59	9.558.525	8.088.492	17.647.017	52,80
Bahía de Cádiz	3.178.141	-	-	-	-	1.508.785	1.669.356	3.178.141	100,00
Baleares	13.711.401	-	-	-	-	4.233.431	9.477.970	13.711.401	100,00
Barcelona	42.003.558	2.544.463	1.147.005	3.691.468	8,79	17.689.013	17.802.629	35.491.642	84,50
Bilbao	28.768.506	828.970	907.859	1.736.829	6,04	7.067.788	6.556.109	13.623.897	47,36
Cartagena	30.967.976	-	-	-	-	2.705.624	4.509.559	7.215.183	23,30
Castellón	21.125.656	-	-	-	-	2.656.735	8.556.211	11.212.946	53,08
Ceuta	1.094.125	-	-	-	-	242.673	851.452	1.094.125	100,00
Ferrol-San Cibrao	9.936.413	-	-	-	-	1.165.041	1.225.000	2.390.041	24,05
Gijón	16.068.165	63.655	573.948	637.603	3,97	3.292.195	3.426.391	6.718.586	41,81
Huelva	27.596.172	105.136	223.789	328.925	1,19	2.832.954	3.136.480	5.969.434	21,63
Las Palmas	9.455.790	-	-	-	-	3.285.626	5.157.805	8.443.431	89,29
Málaga	2.334.820	-	-	-	-	1.386.363	948.457	2.334.820	100,00
Pontevedra	2.138.905	-	293.714	293.714	13,73	777.357	1.067.834	1.845.191	86,27
Melilla	595.323	-	-	-	-	151.427	443.896	595.323	100,00
Motril	2.334.193	-	-	-	-	668.518	633.871	1.302.389	55,80
Pasaia	3.488.723	95.506	83.834	179.340	5,14	1.184.406	2.124.977	3.309.383	94,86
S. C. Tenerife	10.061.486	-	-	-	-	2.700.041	4.327.358	7.027.399	69,84
Santander	6.619.797	572.735	194.696	767.431	11,59	2.533.695	3.254.086	5.787.781	87,43
Sevilla	4.179.385	136.380	17.389	153.769	3,68	1.561.992	2.463.624	4.025.616	96,32
Tarragona	28.538.092	19.395	510.901	530.296	1,86	1.267.392	6.516.238	7.783.630	27,27
Valencia	48.248.944	1.550.046	1.391.733	2.941.779	6,10	25.370.812	17.879.437	43.250.249	89,64
Vigo	4.388.449	11.882	588	12470	0,28	2.149.622	2.226.357	4.375.979	99,72
Vilagarcía	1.495.226	-	-	-	-	617.234	877.992	1.495.226	100,00
<b>TOTAL</b>	<b>376.538.848</b>	<b>6.224.429</b>	<b>5.639.642</b>	<b>11.864.071</b>	<b>3,15</b>	<b>104.855.879</b>	<b>119.696.061</b>	<b>224.551.940</b>	<b>59,64</b>

TUBERÍA				OTROS MEDIOS				Puerto
Embar.	Desembar.	Total	%	Embar.	Desembar.	Total	%	
2.053.165	5.682.311	7.735.476	65,65	-	-	-	-	A Coruña
-	-	-	-	-	-	-	-	Alicante
-	-	-	-	539.912	77.253	617.165	10,68	Almería
208.221	155.304	363.525	7,88	-	954.630	954.630	20,69	Avilés
3.823.498	11.754.734	15.578.232	46,61	-	-	-	-	Bahía Algeciras
-	-	-	-	-	-	-	-	Bahía de Cádiz
-	-	-	-	-	-	-	-	Baleares
256.846	2.563.602	2.820.448	6,71	-	-	-	-	Barcelona
2.506.843	10.900.937	13.407.780	46,61	-	-	-	-	Bilbao
5.824.005	17.928.788	23.752.793	76,70	-	-	-	-	Cartagena
3.282.966	6.629.744	9.912.710	46,92	-	-	-	-	Castellón
-	-	-	-	-	-	-	-	Ceuta
74.770	1.704.838	1.779.608	17,91	1.231.516	4.535.248	5.766.764	58,04	Ferrol-San Cibrao
-	71.828	71.828	0,45	902.224	7.737.924	8.640.148	53,77	Gijón
7.472.246	13.825.567	21.297.813	77,18	-	-	-	-	Huelva
139.731	872.628	1.012.359	10,71	-	-	-	-	Las Palmas
-	-	-	-	-	-	-	-	Málaga
-	-	-	-	-	-	-	-	Pontevedra
-	-	-	-	-	-	-	-	Melilla
-	1.031.639	1.031.639	44,20	-	165	165	0,01	Motril
-	-	-	-	-	-	-	-	Pasaia
787.211	2.246.876	3.034.087	30,16	-	-	-	-	S. C. Tenerife
-	64.585	64.585	0,98	-	-	-	-	Santander
-	-	-	-	-	-	-	-	Sevilla
5.259.270	14.964.896	20.224.166	70,87	-	-	-	-	Tarragona
-	2.056.916	2.056.916	4,26	-	-	-	-	Valencia
-	-	-	-	-	-	-	-	Vigo
-	-	-	-	-	-	-	-	Vilagarcía
<b>31.688.772</b>	<b>92.455.193</b>	<b>124.143.965</b>	<b>32,97</b>	<b>2.673.652</b>	<b>13.305.220</b>	<b>15.978.872</b>	<b>4,24</b>	<b>TOTAL</b>



## Cuota del ferrocarril

### sobre el total de mercancías en cada uno de los Puertos del Estado

#### *Rail share over total freight in every port of Puertos del Estado*

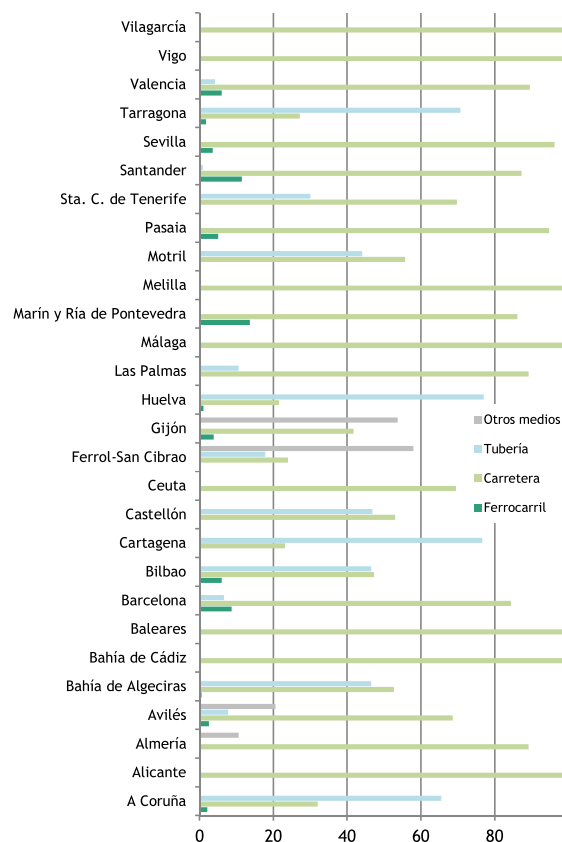
Evolución de las cuotas de mercado ferroportuarias sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas en puertos. 2018 - 2021

*Evolution of rail-port market shares over total tonnes loaded and unloaded in ports. 2018-2021*

	2018	2019	2020	2021
<b>Puerto</b>	<b>Cuota %</b>	<b>Cuota %</b>	<b>Cuota %</b>	<b>Cuota %</b>
A Coruña	7,50	2,79	2,57	2,20
Alicante	0,71	1,38	0,90	0,34
Almería	-	-	-	-
Avilés	4,69	7,90	3,93	2,67
Bahía de Algeciras	0,19	0,28	0,40	0,59
Bahía de Cádiz	-	-	-	-
Baleares	-	-	-	-
Barcelona	7,49	7,42	7,35	8,79
Bilbao	6,04	5,79	5,21	6,04
Cartagena	-	-	-	-
Castellón	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	0,06	-	-
Gijón	8,57	6,57	5,31	3,97
Huelva	1,53	0,66	0,99	1,19
Las Palmas	-	-	-	-
Málaga	0,10	0,05	0,23	-
Pontevedra	14,78	12,40	15,67	13,73
Melilla	-	-	-	-
Motril	-	-	-	-
Pasaia	7,47	6,77	7,44	5,14
Sta. C. de Tenerife	-	-	-	-
Santander	16,26	15,41	15,74	11,59
Sevilla	3,47	3,65	4,33	3,68
Tarragona	3,99	2,23	1,85	1,86
Valencia	6,99	6,99	6,46	6,10
Vigo	-	-	-	0,28
Vilagarcía	-	1,08	0,48	-

Cuotas de mercado ferroportuarias sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas en 2021

*Rail-port market shares over total tonnes loaded and unloaded in 2021*



## Parque de material rodante

### Rolling stock fleet

### Evolución del parque de locomotoras de línea 2011 - 2021

#### Evolution of the locomotive fleet 2011 - 2021

#### Parque de locomotoras de Renfe Mercancías 2011 - 2021

##### Renfe Mercancías' locomotive fleet 2011 - 2021

Serie	Potencia (kW) <sup>(2)</sup>	Vel. Máx. (km/h) <sup>(3)</sup>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>LOCOMOTORAS DIÉSEL (Ancho Ibérico)</b>			<b>109</b>	<b>106</b>	<b>102</b>	<b>90</b>	<b>88</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	<b>84</b>	<b>78</b>
Serie 319	1.641	120	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 333	2.100	120	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 335 <sup>(4)</sup>	3.178	120	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TMD	1.196	110	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho Ibérico)</b>			<b>207</b>	<b>212</b>	<b>224</b>	<b>202</b>	<b>170</b>	<b>145</b>	<b>131</b>	<b>124</b>	<b>124</b>	<b>124</b>	<b>123</b>
Serie 250	4.600	100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 251	4.650	100	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 269	3.100	120	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 269 <sup>(5)</sup>	6.200	100	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 279	2.700	100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 289	3.100	100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 253	5.600	140	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 289 <sup>(5)</sup>	6.200	100	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho Estándar)</b>			<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
Serie 252	5.600	200	4	4	4	4	8	9	9	9	9	9	9

- (1) Locomotoras de línea  
 (2) Potencia máxima de la serie  
 (3) Velocidad máxima de la serie  
 (4) Alquiladas a Alpha Trains  
 (5) Tándem

#### Parque de locomotoras de Renfe métrica 2011 - 2021

Serie	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>LOCOMOTORAS R.A.M.</b>			<b>53</b>	<b>53</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
Serie 1400 (D)	883	60	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 1500 (D)	956	70	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 1600 (D)	2.174	70	26	26	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 1900 (D-E)	1.550-1.130	70	17	17	14	-	-	-	-	-	-	-	-

**Parque de locomotoras de mercancías de las empresas privadas de mercancías, FGC y CMC**  
*Freight locomotive fleet of private freight companies, FGC and CMC*

Locomotoras de línea	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Euskotren Kargo</b>			12	12	9	9	9	9	9	9	9
Serie TD 2000 (D/E) (ancho mét.)	1500-1200	80	12	12	9	9	9	9	9	9	9
<b>FGC</b>			12	12	12	12	11	9	9	9	8
Serie 1000/700 (D) (ancho mét.)	850	70	4	4	4	4	4	2	2	2	1
Serie 254 (D) (ancho mét.)	1.214	90	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Serie 255 (D/E) (ancho mét.)	1500-1200	80	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Serie 353 (D)	1.196	110	4	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>Acciona Rail</b>			2	2	2	3	4	3	2	2	-
Serie 319 (D)	1.641	120	-	-	-	-	-	1 <sup>(1)</sup>	-	-	-
Serie 333 (D)	2.237	120	2	2	2	1+2 <sup>(1)</sup>	2+2 <sup>(1)</sup>	2	2	2	-
<b>Captrain España</b>			17	17	17	17	17	18	23	25	25
Serie 601 (D-E)	2900-4450	120	-	-	-	-	3	4 <sup>(1)</sup>	8 <sup>(2)</sup>	9 <sup>(2)</sup>	9 <sup>(2)</sup>
Serie 312 (D)	2.910	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 317 (D)	1.700	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 319 (D)	1.641	120	-	-	-	-	-	-	1 <sup>(1)</sup>	1 <sup>(1)</sup>	1 <sup>(1)</sup>
Serie 335 (D)	3.178	120	10	10	10	10	3	3 <sup>(2)</sup>	3 <sup>(2)</sup>	4 <sup>(2)</sup>	4 <sup>(2)</sup>
Serie LDE 2100	1.566	120	-	-	-	-	1	1	1	1	1
Serie 269 (E)	3.100	120	-	-	-	-	1	1 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>
Serie 253 (E)	5.200	140	3	3	3	3	5	1 <sup>(1)</sup> +3 <sup>(2)</sup>	1 <sup>(1)</sup> +3 <sup>(2)</sup>	1 <sup>(1)</sup> +3 <sup>(2)</sup>	1 <sup>(1)</sup> +3 <sup>(2)</sup>
<b>Continental Rail</b>			14	15	19	21	21	21	20	24	30
Serie 319 (D)	1.641	120	4	4	4	6	2+4 <sup>(2)</sup>	2+4 <sup>(2)</sup>	6	6	6
Serie 335 (D)	3.178	120	8	9	10	10	4+6 <sup>(1)</sup>	4+6 <sup>(1)</sup>	4+6 <sup>(1)</sup>	4+6 <sup>(1)</sup>	4+6 <sup>(1)</sup>
Serie 333 (D)	2.237	120	2	2	5	5	2+3 <sup>(1)</sup>	2+3 <sup>(1)</sup>	2+1 <sup>(1)</sup>	2+4 <sup>(1)</sup>	4+4 <sup>(2)</sup>
Serie 269 (E)	3.100	120	-	-	-	-	-	-	1 <sup>(2)</sup>	2 <sup>(1)</sup>	6 <sup>(2)</sup>
<b>Ferrovial</b>			0	0	0	2	2	2	4	7	1
Serie 319 (D)	1.641	120	-	-	-	-	-	-	2	5	-
Serie 335 (D)	3.178	120	-	-	-	2	2	2	2	2	1
<b>Go Transport</b>			-	-	-	-	-	-	4	4	7
Serie 333 (D)	2.237	120	-	-	-	-	-	-	2 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>
Serie 269 (E)	3.100	120	-	-	-	-	-	-	2	2	2+2 <sup>(1)</sup>
Serie 319 (D)	1.641	120	-	-	-	-	-	-	-	-	1 <sup>(1)</sup>
<b>Logitren</b>			5	6	6	6	3	3	3	3	3
Serie 335 (D)	3.178	120	5	6	6	6	3	3 <sup>(2)</sup>	3 <sup>(2)</sup>	3 <sup>(2)</sup>	3 <sup>(2)</sup>
<b>Low Cost Rail</b>			0	0	0	0	4	7	7	15	17
Serie 335 (D)	3.178	120	-	-	-	-	-	1 <sup>(1)</sup>	1 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>	-
Serie 333 (D)	2.237	120	-	-	-	-	4	-	-	2	2
Serie 333 (D)	2.237	120	-	-	-	-	-	5 <sup>(1)</sup>	4 <sup>(1)</sup> +1 <sup>(2)</sup>	4 <sup>(1)</sup> +1 <sup>(2)</sup>	4 <sup>(1)</sup> +1 <sup>(2)</sup>
Serie 269 (E)	3.100	100	-	-	-	-	-	-	-	2+3 <sup>(1)</sup>	5+3 <sup>(1)</sup>
Serie 253 (E)	5.400	140	-	-	-	-	-	1 <sup>(1)</sup>	1 <sup>(2)</sup>	1 <sup>(2)</sup>	2 <sup>(2)</sup>

(1) En régimen de alquiler

(2) En régimen de *leasing*

(D): Diésel. (E): Eléctrica

## Evolución del parque de vagones 2011-2021

### *Evolution of wagon fleet 2011-2021*

#### Parque de vagones. Evolución 2011 - 2021

##### *Wagon fleet. 2011 - 2021 evolution*

Empresa	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Renfe	12.444	12.483	12.513	12.344	10.626	10.445	9.397	9.476	9.476	9.476	9.305
Renfe Métrica	1.141	1.130	1.006	1.006	1.006	1.006	450	535	535	535	535
Euskotren Kargo	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
FGC	187	179	179	179	140	133	81	80	80	80	80
Acciona Rail	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	-
Captrain España	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Continental Rail	53	53	53	53	53	53	33	53	52	52	52
Go Transport	-	-	-	-	-	-	-	-	88	88	88
Logitren	-	-	-	-	-	38	38	38	38	38	38
Medway Mercadorías	-	-	-	-	-	-	-	30	589	589	660
Coto Minero Cantábrico	259	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-



[www.caf.net](http://www.caf.net)



# TRUST IN MOTION

**WHEN YOU TRAVEL IN GOOD COMPANY,  
THE JOURNEY IS ALWAYS BETTER.**

TRUST is demonstrated by customers' confidence in CAF as a reliable partner to respond to their urban and interurban mobility challenges. Our firm commitment to continuous innovation keeps us IN MOTION, constantly improving and moving forward, contributing to our planet's sustainability and quality of life for all.

TRANSPORT SYSTEMS  
TRAINS  
BUSES  
SIGNALLING  
COMPONENTS  
SERVICES

**Your Way**  
to Future Mobility