



Jornada Anual 3^a Edición del

Observatorio

del **Transporte** y la **Logística** en **ESPAÑA**



Balance y nuevos retos



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Para que puedas llegar

Mercedes Gómez Álvarez – Ministerio de Fomento

Madrid, 2 de Febrero de 2016



ÍNDICE

1. Antecedentes
2. Fuentes y datos de Transporte
3. Elementos Fundamentales del OTLE
4. Balance y situación actual
5. Conclusiones y Retos a futuro



1. Antecedentes y objetivos del OTLE

Antecedentes



⇒ PITVI: Dentro de *Programa de Gestión y Prestación de Servicios*: actuación estratégica



⇒ EL: Dentro del **Subprograma de Mejora de la transparencia y competitividad del sector**: medida prioritaria de impulso a corto plazo

1. Antecedentes y objetivos del OTLE

Objetivos del OTLE

- Una **herramienta** de conocimiento, análisis y difusión del transporte en España desde una visión integrada.
- Instrumento de **apoyo a la gestión** de las Administraciones y **toma de decisiones** de empresas privadas.
- **Objetivar la toma de decisiones** basada en análisis rigurosos de beneficios y costes.

PITVI
2012 – 2024



1. Antecedentes y objetivos del OTLE

Funciones principales del OTLE

- **Análisis de la movilidad** abarcando todos los modos y categorías de transporte, así como parte de la cadena logística.
- Emisión de **informes** periódicos así como informes específicos.
- **Ayuda a la evaluación rigurosa** de políticas y medidas basadas en criterios objetivos, transparentes y cuantificables.
- Seguimiento de las **actuaciones normativas y de gestión**.

Su configuración y funcionamiento garantizará su independencia y alto nivel de cualificación profesional

PITVI
2012 - 2024



1. Antecedentes y objetivos del OTLE

Calendario y situación actual



Período de desarrollo OTLE definido en **PITVI**
2013-2018

Esquema de trabajo: desarrollo progresivo

- presentado en febrero de 2014.
- Esta es la 3ª Jornada Anual
- Balance: 2014-actualidad: ampliación contenidos y calidad, mapas, actualización continua, etc.





2. Fuentes y datos de transporte

Observatorios MFOM - Modos terrestres

Observatorios de la DGTT (I)

- Observatorios del transporte de **mercancías** por carretera:
 - Observatorio del transporte de mercancías por carretera. **Oferta y demanda**
 - El **transporte internacional** de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles
 - Evolución de los **indicadores** económicos y sociales del transporte terrestre
 - Observatorio de **costes** del transporte de mercancías
 - Asistente para el cálculo de costes del transporte de mercancías por carretera (ACOTRAM)
 - Observatorio de **precios** del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados
 - Observatorio de la **actividad** del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados
 - Observatorio de **mercado** del transporte de mercancías
 - Incremento de precios del **gasóleo**





2. Fuentes y datos de transporte

Observatorios MFOM - Modos terrestres

Observatorios de la DGTT (II)

- Observatorios del transporte de **viajeros** por carretera:
 - Observatorio del **costes** del transporte de viajeros por autocar
 - Observatorio del transporte de viajeros por carretera. **Oferta y demanda**
 - Observatorio del transporte de viajeros por carretera. **Concesiones del Estado**
 - Observatorio del transporte de viajeros por carretera. **Contratos de Gestión** de la Administración General del Estado
- Observatorio **social** del transporte por carretera
- Observatorio de la **certificación**
- Observatorio de la **formación**
- Observatorio del **Ferrocarril** en España (OFE)





2. Fuentes y datos de transporte

Datos MFOM - Modos terrestres

Dirección General de Carreteras

- Datos de redes de carreteras
- Datos de tráfico de viajeros y mercancías por carretera en vías interurbanas

Dirección General de Prog. Económica y Presup.

- Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC)



2. Fuentes y datos de transporte

Datos MFOM - Modo marítimo

Puertos del Estado

- Anuarios Estadísticos del sistema portuario de titularidad estatal
- Estadística mensual
- Otras estadísticas
- Observatorio permanente del mercado de los servicios portuarios



Sasemar – Emergencias en la mar

DGMM – Registro Oficial de Buques, viajeros en líneas bonificadas, viajeros y mercancías en líneas regulares de cabotaje



2. Fuentes y datos de transporte

Datos MFOM – Modo aéreo

- Información diversa procedente de **AENA, SENASA, ENAIRE, Dirección General de Aviación Civil**

Datos MFOM – Todos los modos

División de Prospectiva y Tecnología Tte:

- Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos
- Observatorio transfronterizo España-Portugal



DGPEP: Anuario Estadístico del Ministerio de Fomento

SGT: Informe “Los transportes y las infraestructuras”



2. Fuentes y datos de transporte

Observatorios y datos en web MFOM

The screenshot shows the website for the Spanish Ministry of Infrastructure, Transport and Logistics (MFOM). The header includes the Spanish flag, the text 'GOBIERNO DE ESPAÑA' and 'MINISTERIO DE FOMENTO', and the word 'FOMENTO' in large letters. A search bar is located to the right of the header. Below the header, there are navigation links: 'El Ministerio', 'Áreas de actividad', 'Planes estratégicos', 'Sala de prensa', 'Información para el ciudadano', and 'Órganos Colegiados'. The 'Sala de prensa' link is highlighted, and a dropdown menu is open, listing various services such as 'Contratación', 'Participación pública', 'Empleo público', 'Convocatorias de exámenes', 'Centro virtual de publicaciones', 'Bibliotecas de acceso público', 'Información estadística', 'Observatorios', 'Reconocimiento de títulos de la Unión Europea', 'Fundaciones', 'Oficina de asistencia a víctimas de accidentes aéreos', and 'Promoción de la igualdad de género'. Two red arrows point to the 'Información estadística' and 'Observatorios' items in the dropdown menu. The main content area features a news article titled 'Pastor ofrece la colaboración de las españolas para el ambicioso plan de de la República de Irán'. The article text is partially visible, mentioning the Minister of Fomento's visit to Iran and the planned investment in the Iranian railway network. A sidebar on the left contains a 'SALA DE PRENSA' section with links for 'Noticias', 'Contactos para medios', and 'Convocatorias', and a 'BUSCADOR DE NOTICIAS' section with filters for 'Área', 'Ámbito geográfico', and 'Fecha'. A 'CATEGORIAS ASOCIADAS' section is also visible on the right side of the page.





2. Fuentes y datos de transporte

Otros - externos

Otros observatorios

- Observatorio de la Movilidad Metropolitana
- Observatorios autonómicos

Otras fuentes de datos

- Ministerio de Empleo y Seguridad Social, MINETUR, MAGRAMA, Ministerio del Interior (DGT), etc.
- INE, IDAE, Banco de España
- EUROSTAT y organismos internacionales
- Alimarket
- etc.



Planteamiento OTLE

- Hay numerosos observatorios y fuentes de información – muchas internas MFOM pero también externas



¿Es toda la información necesaria para los objetivos del OTLE?

NO (visión global y multimodal)

Hay mucha información que es muy necesaria en su campo, pero que responde a un nivel de detalle mayor que el que corresponde al OTLE

El contenido del OTLE es muy amplio, pero no incluye la totalidad de la información disponible sobre transporte y logística en España





ÍNDICE

1. Antecedentes
2. Fuentes y datos de Transporte
3. Elementos Fundamentales del OTLE
4. Balance y situación actual
5. Conclusiones y Retos a futuro





3. Elementos del OTLE



3. Elementos del OTLE

observatoriotransporte.fomento.es



The screenshot shows the homepage of the OTLE (Observatorio del Transporte y la Logística en ESPAÑA) website. The header includes the Spanish Government and Ministry of Fomento logos, the OTLE logo, and the site title. A navigation menu on the left lists: Sobre OTLE, Informes, El transporte y sus indicadores, Consultas de la base de datos y mapas, Jomadas, Noticias y Eventos, and Información y recursos. The main content area features a large banner titled 'Sobre el Observatorio' with an image of an airplane, train, and bus. Below this is a paragraph: 'El conocimiento y la transparencia son elementos fundamentales de una sociedad moderna e inclusiva. El transporte y, en general, la movilidad, son parte esencial de la sociedad del conocimiento. Para su buen funcionamiento son requisitos imprescindibles la existencia de información de calidad: veraz, y accesible, así como de evaluaciones periódicas, críticas, rigurosas e independientes del funcionamiento del sistema de transportes.' To the right of the banner are three smaller boxes: 'Base de datos y mapas', 'Indicadores', and 'Buzón de Sugerencias'. At the bottom right, there is a box for the 'Formulario de inscripción jornada anual del OTLE' dated 5 de marzo 2015. The footer contains the OTLE logo, the site title, and a row of icons representing different transport modes: bus, train, ship, airplane, truck, and bicycle.

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

OTLE Observatorio del Transporte y la Logística en ESPAÑA

Inicio Correos Mapas

Portal del Observatorio del Transporte y la Logística en España

Sobre OTLE

Informes

El transporte y sus indicadores

Consultas de la base de datos y mapas

Jomadas

Noticias y Eventos

Información y recursos

Sobre el Observatorio

Base de datos y mapas

Indicadores

Buzón de Sugerencias

Formulario de inscripción jornada anual del OTLE 5 de marzo 2015

El conocimiento y la transparencia son elementos fundamentales de una sociedad moderna e inclusiva. El transporte y, en general, la movilidad, son parte esencial de la sociedad del conocimiento. Para su buen funcionamiento son requisitos imprescindibles la existencia de información de calidad: veraz, y accesible, así como de evaluaciones periódicas, críticas, rigurosas e independientes del funcionamiento del sistema de transportes.

Informes

Jornada Anual del Observatorio del Transporte y la Logística en ESPAÑA •5 de Marzo de 2015•

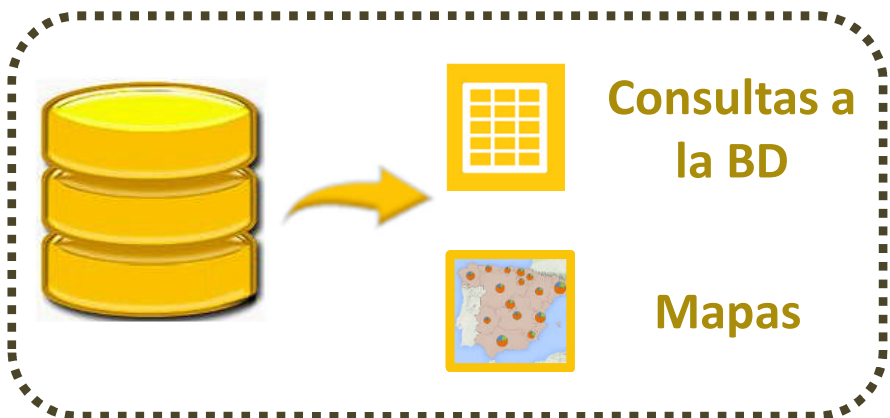
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

OTLE Observatorio del Transporte y la Logística en ESPAÑA

Para que puedas llegar



4. Balance y Situación actual



- ▶ Sobre OTLE
- ▶ Informes
- ▶ El transporte y sus indicadores
- ▶ Consultas de la base de datos y mapas
- ▶ Jornadas
- ▶ Noticias y Eventos
- ▶ Información y recursos

[Inicio](#) > [Consultas de la base de datos y mapas](#)

Consultas de la base de datos y mapas

Uno de los elementos fundamentales del OTLE es la Base de Datos propia y específica del Observatorio que se nutre, entre otras fuentes, de la información que se genera y recoge dentro de los diversos órganos del Ministerio de Fomento.

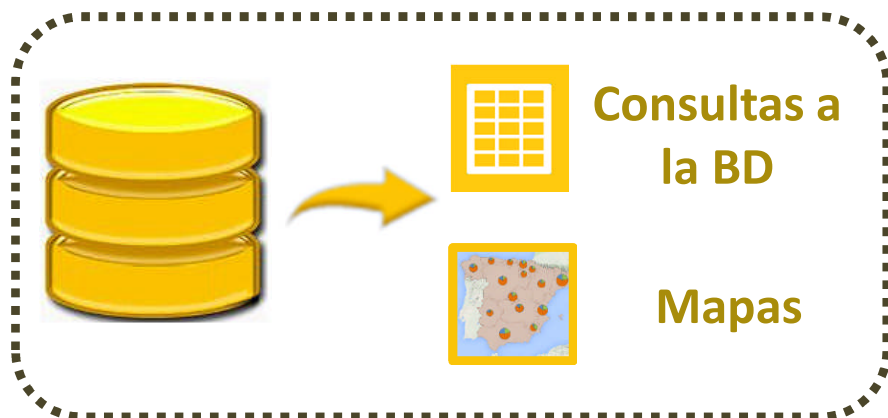
El objetivo de esta Base de Datos no es ofrecer un nivel de detalle exhaustivo sino proporcionar información homogénea que permita disponer de una visión integral, y transversal de la realidad del transporte en España y que sea veraz, rigurosa, fácilmente accesible y actualizada.

La Base de Datos se configura como un elemento vivo cuya estructura se actualiza y completa según se incorporan nuevas fuentes y dimensiones. Las fuentes utilizadas proceden en aproximadamente un 60% de Centros Directivos y Empresas del Ministerio de Fomento y el resto de otros organismos de la Administración General del Estado, otras administraciones, entidades independientes y organismos internacionales.

La organización de la información transversal se organiza en SEIS bloques



4. Balance y Situación actual



Estructura y contenido:

- Información organizada **en árbol**
- Contenido:
 - ≈ **300** consultas
 - ≈ **200** mapas
- Opciones:
 - Abrir todo/Cerrar todo
 - Sólo consultas/Sólo mapas/Todo

Consultas de la base de datos y mapas

Secciones

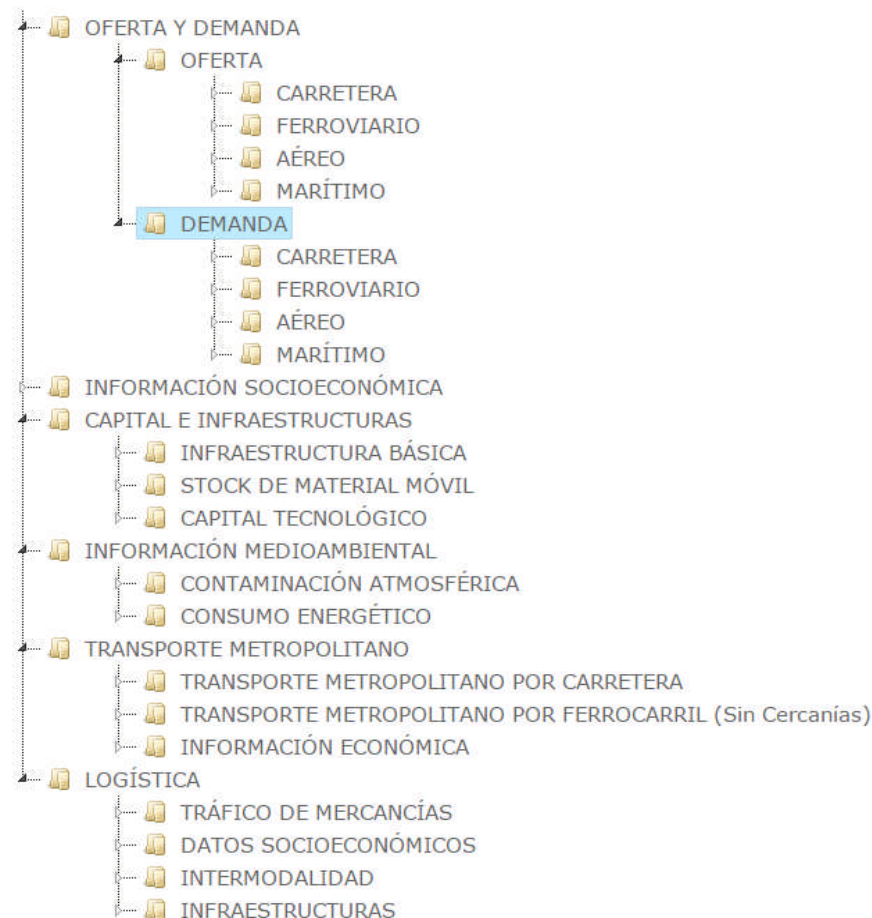
[Abrir todo](#)

[Cerrar todo](#)

Mostrar:

Consultas

Mapas estadísticos



4. Balance y Situación actual



Consultas a la BD

Transporte ferroviario de mercancías (toneladas netas, toneladas-Km. netas, recorrido medio, aprovechamiento, velocidad media y kilómetros recorridos)

Fuente:

- Observatorio del Ferrocarril en España. Dirección General de Transporte Terrestre. Ministerio de Fomento.
- Renfe. Ministerio de Fomento.

Año	Toneladas netas	Toneladas-Km netas	Recorrido medio de la tonelada	
Unidad	Miles de toneladas netas	Millones de Toneladas netas-Km	Km / tonelada neta	
2005	30.890,29	11.635,24	376,66	
2006	31.003,49	11.592,50	373,91	
2007	31.271,99	11.211,99	358,53	
2008	28.446,90	10.662,38	374,82	
2009	21.923,06	7.714,25	351,88	
2010	21.439,57	8.577,33	400,07	
2011	24.143,22	9.592,64	397,32	
2012	24.405,50	9.389,65	384,74	
2013	24.320,81	9.365,56	385,08	
	0,46	55,91	23.938,196	394,007

Calidad y rigor

Versatilidad

Continuidad

- El dato Velocidad
- Tonelada neta:

Desde el año 2015 la información en la base de datos se publica en la web de forma continua, a lo largo de todo el año a medida que lo tienen disponible las fuentes primarias



4. Balance y Situación actual



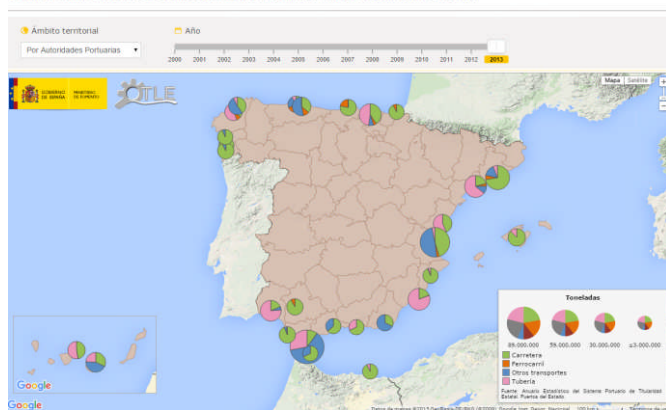
Mapas

[Abrir todo](#) [Cerrar todo](#) Mostrar:

Consultas Mapas estadísticos

- OFERTA Y DEMANDA
- INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA
- CAPITAL E INFRAESTRUCTURAS
- INFRAESTRUCTURA BÁSICA

Toneladas totales por modo de transporte de entrada/salida al puerto, por Autoridad Portuaria



CARRETERA

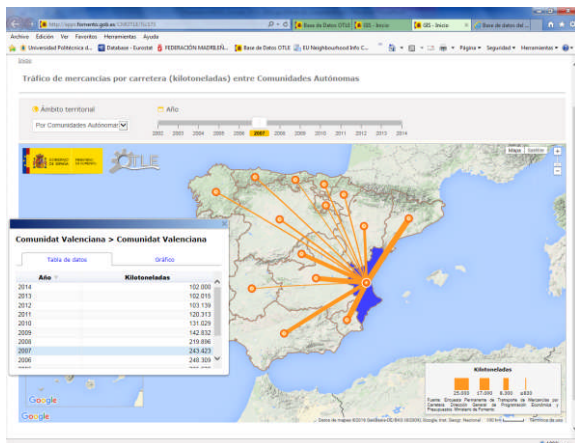
CONJUNTO DE REDES DE CARRETERAS (Estado, CC.AA., Diputaciones y Cabildos)

- Longitud total de carreteras, por tipo de vía
- Longitud total de carreteras, por titularidad
- Longitud de vías de gran capacidad, por tipo de vía
- Longitud de carreteras del Estado, por tipo de vía
- Longitud de carreteras de gran capacidad del Estado, por tipo de vía
- Longitud de carreteras de las CCAA, por tipo de vía
- Longitud de carreteras de gran capacidad de las CCAA, por tipo de vía
- Longitud de carreteras de las Diputaciones y Cabildos
- Número de estaciones de servicio de Biodiésel
- Número de estaciones de servicio de Gasóleo A habitual
- Número de estaciones de servicio de Gasóleo B
- Número de estaciones de servicio de Gasóleo C
- Número de estaciones de servicio de Gasolina 95 (Incluida Gasolina de protección)
- Número de estaciones de servicio de Gasolina 98
- Número de estaciones de servicio de Nuevo gasóleo A

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

FERROVIARIO

- Kilómetros de línea de ADIF, por ancho de vía
- Kilómetros de línea de ADIF, por electrificación
- Kilómetros de línea de ADIF, por tipo de vía
- Número de estaciones de viajeros de ADIF
- Número de estaciones de cercanías de ADIF



4. Balance y Situación actual

Indicadores de situación y diagnóstico



[Inicio](#) > [El transporte y sus indicadores](#)

El transporte y sus indicadores

El transporte es un ejemplo clásico de un sistema complejo. Sus elementos se interrelacionan de forma que el comportamiento del sistema no se observa o se comprende atendiendo sólo a sus componentes individuales.

Planificación, regulación, infraestructuras, tecnologías, capital humano, tráficos, consumos energéticos, mercados, costes y precios, emisiones, ruido... son todos ellos elementos del sistema cuyo seguimiento proporciona una visión necesaria pero parcial del sistema.

En el pasado se confeccionaron los indicadores del transporte [SISTIA \(2008\)](#) y [SISTIA \(2011\)](#).

Para una mejor comprensión de las relaciones sistémicas, el Observatorio cuenta con una batería de indicadores en los que se relacionan varios elementos de la Base de Datos y se interpretan aspectos transversales del sistema:



- Sobre OTLE
- Informes
- El transporte y sus indicadores**
- Consultas de la base de datos y mapas
- Jornadas
- Noticias y Eventos
- Información y recursos



4. Balance y Situación actual

Indicadores de situación y diagnóstico



[Inicio](#) > [El transporte y sus indicadores](#)

El transporte y sus indicadores

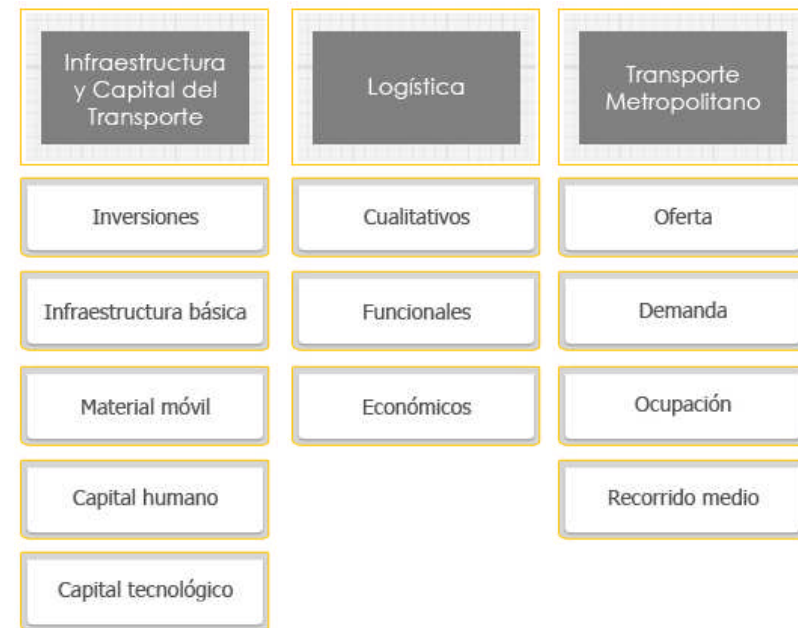
El transporte es un ejemplo clásico de un sistema complejo. Sus elementos se interrelacionan de forma que el comportamiento del sistema no se observa o se comprende atendiendo sólo a sus componentes individuales.

Planificación, regulación, infraestructuras, tecnologías, capital humano, tráficos, consumos energéticos, mercados, costes y precios, emisiones, ruido... son todos ellos elementos del sistema cuyo seguimiento proporciona una visión necesaria pero parcial del sistema.

En el pasado se confeccionaron los indicadores del transporte [SISTIA \(2008\)](#) y [SISTIA \(2011\)](#).

Para una mejor comprensión de las relaciones sistémicas, el Observatorio cuenta con una batería de indicadores en los que se relacionan varios elementos de la Base de Datos y se interpretan aspectos transversales del sistema:

- Sobre OTLE
- Informes
- El transporte y sus indicadores**
- Consultas de la base de datos y mapas
- Jornadas
- Noticias y Eventos
- Información y recursos



4. Balance y Situación actual

Indicadores de situación y diagnóstico



Volumen de información:

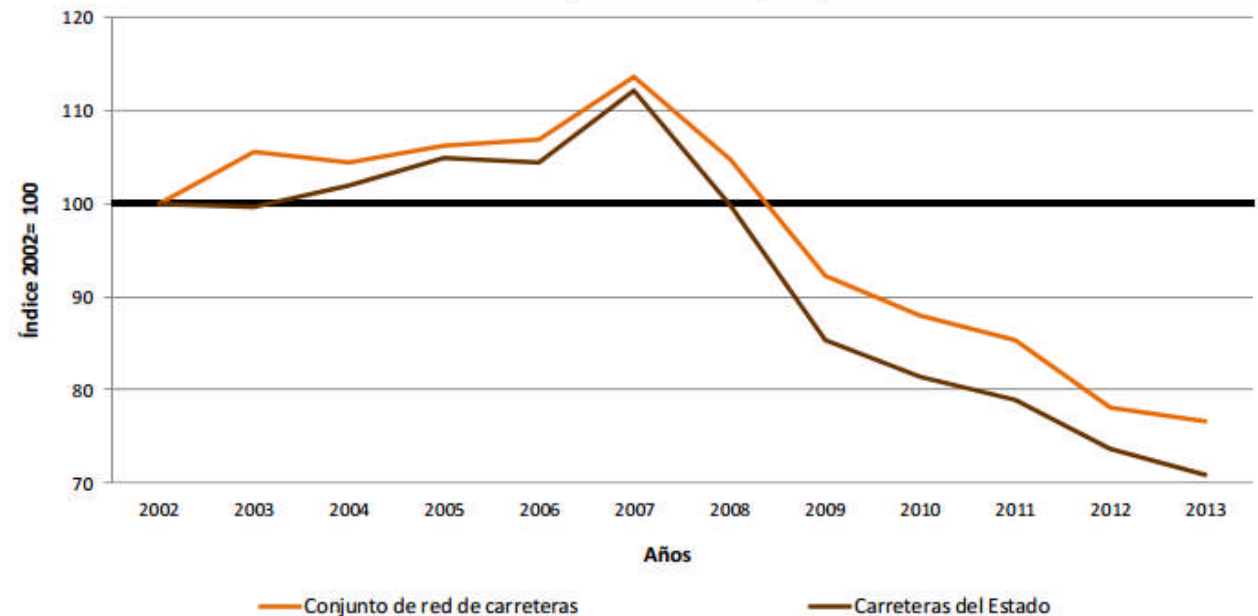
≈ **130** indicadores con un total de **240** gráficos

CAPÍTULO:	2. DEMANDA
BLOQUE:	2.1. CARRETERA
NOMBRE DEL INDICADOR:	2.1.4. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (TONELADAS-KM) EN EL CONJUNTO DE LA RED DE CARRETERAS Y EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. ÍNDICE 2002=100
Descripción:	El indicador mide la evolución del transporte de mercancías en términos de toneladas-km. en el conjunto de la red de carreteras y en la red de carreteras del Estado
Periodicidad:	Anual
Fuentes:	Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

Evolución del Transporte de mercancías por tipo de red

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Conjunto de red de carreteras	100,0	105,6	104,4	106,3	106,9	113,7	104,8	92,3	87,9	85,4	78,0	76,6
Carreteras del Estado	100,0	99,7	101,9	105,0	104,4	112,2	99,8	85,4	81,4	79,0	73,6	70,8

Evolución del Transporte de mercancías por tipo de red



4. Balance y Situación actual



Informes

► Sobre OTLE

► Informes

► El transporte y sus indicadores

► Consultas de la base de datos y mapas

► Jornadas

► Noticias y Eventos

► Información y recursos

[Inicio](#) > [Informes](#)

Informes

Cada año se edita un informe en el que se hace un balance general de diversos aspectos relacionados con el transporte y se profundiza en alguno de ellos.

Estructura de los informes:

- **Parte general:** Análisis de la evolución de las principales variables que configuran la realidad del transporte y la logística
- **Parte monográfica**

2013: Balance 2000-2012

2014: La logística en España

2015: Política Europea de Transporte



4. Balance y Situación actual

Contenidos del informe del OTLE 2015

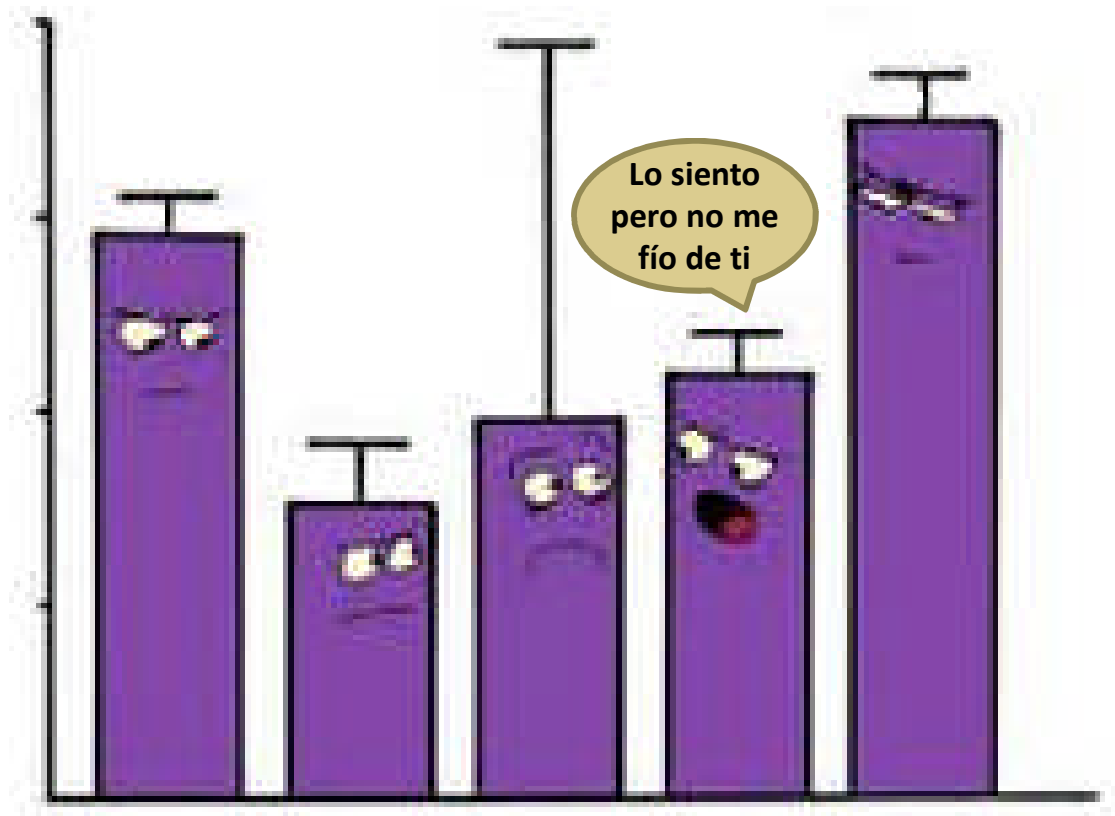


- 0 Resumen ejecutivo
- 1 Introducción. Mejoras y modificaciones
- 2 Movilidad
- 3 Competitividad
- 4 Sostenibilidad
- 5 Logística
- 6 Política europea de transportes





4. Balance y Situación actual



Planteamiento OTLE

- Criterios uniformes para organizar la información
- Criterios rigurosos en el tratamiento de los datos
- Importancia de la letra pequeña: las notas metodológicas
- Detección de errores, comunicación a las fuentes y corrección



4. Balance y Situación actual

Mejoras adicionales en los contenidos

- Completado datos de **Infraestructuras de Logística**
- **Equipamiento tecnológico** *(en los cuatro modos)*
- Incorporado datos de **puertos de las CCAA**
- Tratamiento claramente diferenciado de datos de actividad en **puertos y aeropuertos** y Volumen de transporte entre nodos
- **Aéreo**: Viajeros*Km y t*Km en trafico interior
- **Marítimo**: Viajeros*Km en cabotaje *(a partir de líneas bonificadas de transporte marítimo)*
- **Flujos** de transporte de viajeros en modos ferroviario, aéreo y marítimo y de mercancías por carretera y aéreo
- **Transporte Internacional** por carretera, con origen o destino España efectuado por transportistas extranjeros





5. Conclusiones

1. El OTLE dispone de **mucha información, accesible** en web a través de consultas, mapas, indicadores e informes.
2. Hay más información disponible en Observatorios específicos y en otras fuentes.
3. El OTLE cuenta con **numerosos indicadores** de transporte: de oferta, de demanda, socioeconómicos, logísticos, etc.
4. Durante estos años se ha avanzado en contenidos, accesibilidad, **homogeneidad y análisis de la información**
5. Se ha mejorado la **transparencia, rigor y calidad**





5. Retos a futuro

- **Mantener y consolidar** el Observatorio actual.
- Continuar la **autocrítica** para identificar mejoras internas.
- Mejorar y ampliar los contenidos e indicadores **ambientales**
- **Recabar las críticas y sugerencias** de los usuarios del Observatorio



Muchas gracias por vuestra atención

observatoriotransporte.fomento.es



buzon.otle@fomento.es

