



Jornada Anual 3^a Edición del

Observatorio

del **Transporte** y la **Logística** en **ESPAÑA**



Política de Transportes de la Unión Europea



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Para que puedas llegar

Paloma Iribas Forcat

piribas@fomento.es

Madrid, 2 de Febrero de 2016



La Unión Europea y los Tratados

28 países, 500 millones de personas



Tres Instituciones Fundamentales:



**Parlamento Europeo:
la voz del pueblo**

Martin Schulz, Presidente del Parlamento Europeo



**Consejo Europeo y Consejo:
la voz de los Estados miembros**

Donald Tusk, Presidente del Consejo Europeo



**Comisión Europea:
el interés común**

Jean-Claude Juncker, Presidente de la Comisión Europea

1952 La Comunidad europea del acero y el carbón

1958 Tratados de Roma:

- Comunidad Económica Europea
- Comunidad Europea de la Energía Atómica

1987 Acta Única Europea: mercado único

1993 Tratado de la Unión Europea - Maastricht

1999 Tratado de Amsterdam

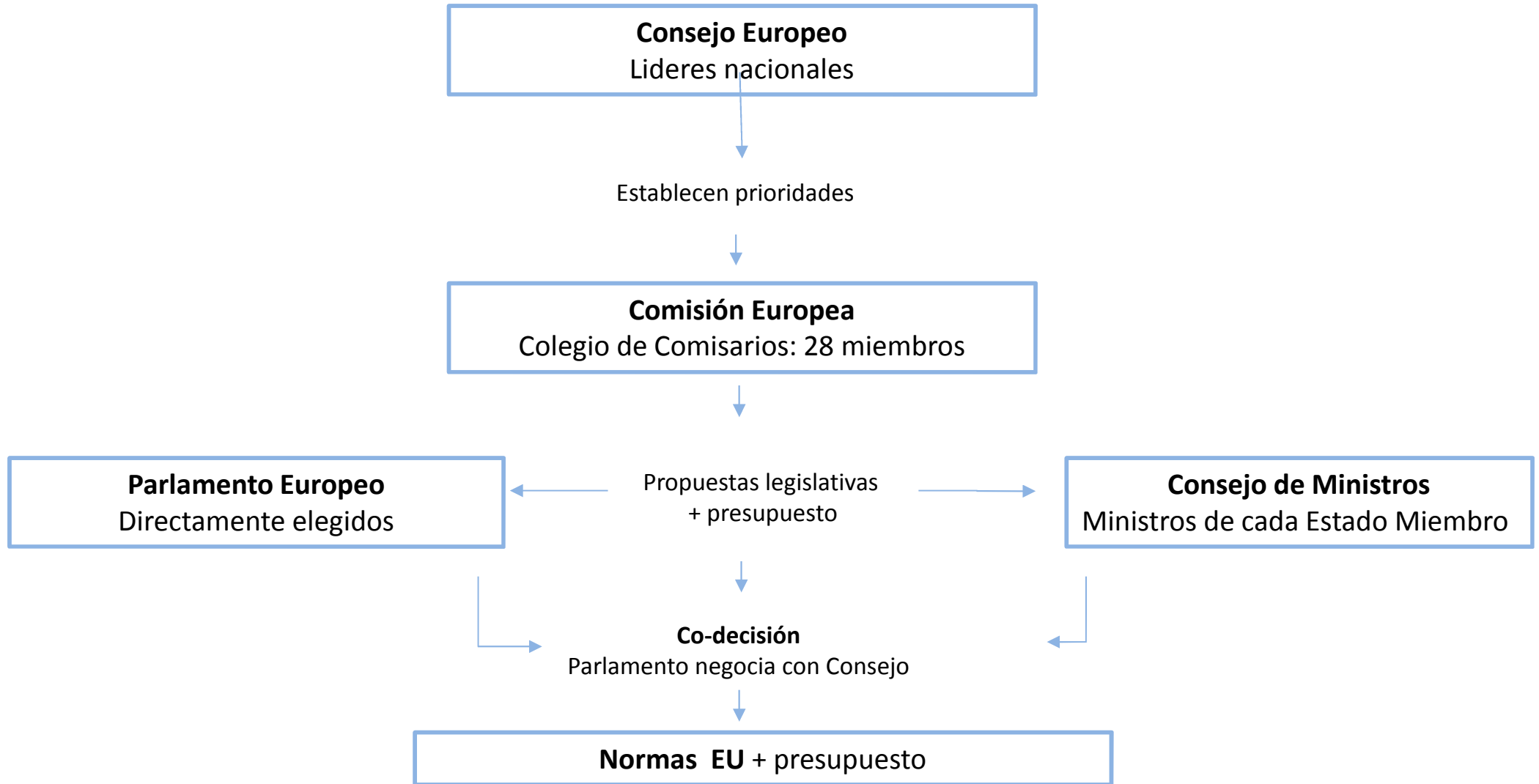
2003 Tratado de Niza

2009 Tratado de Lisboa





Tres Instituciones principales. El procedimiento legislativo ordinario

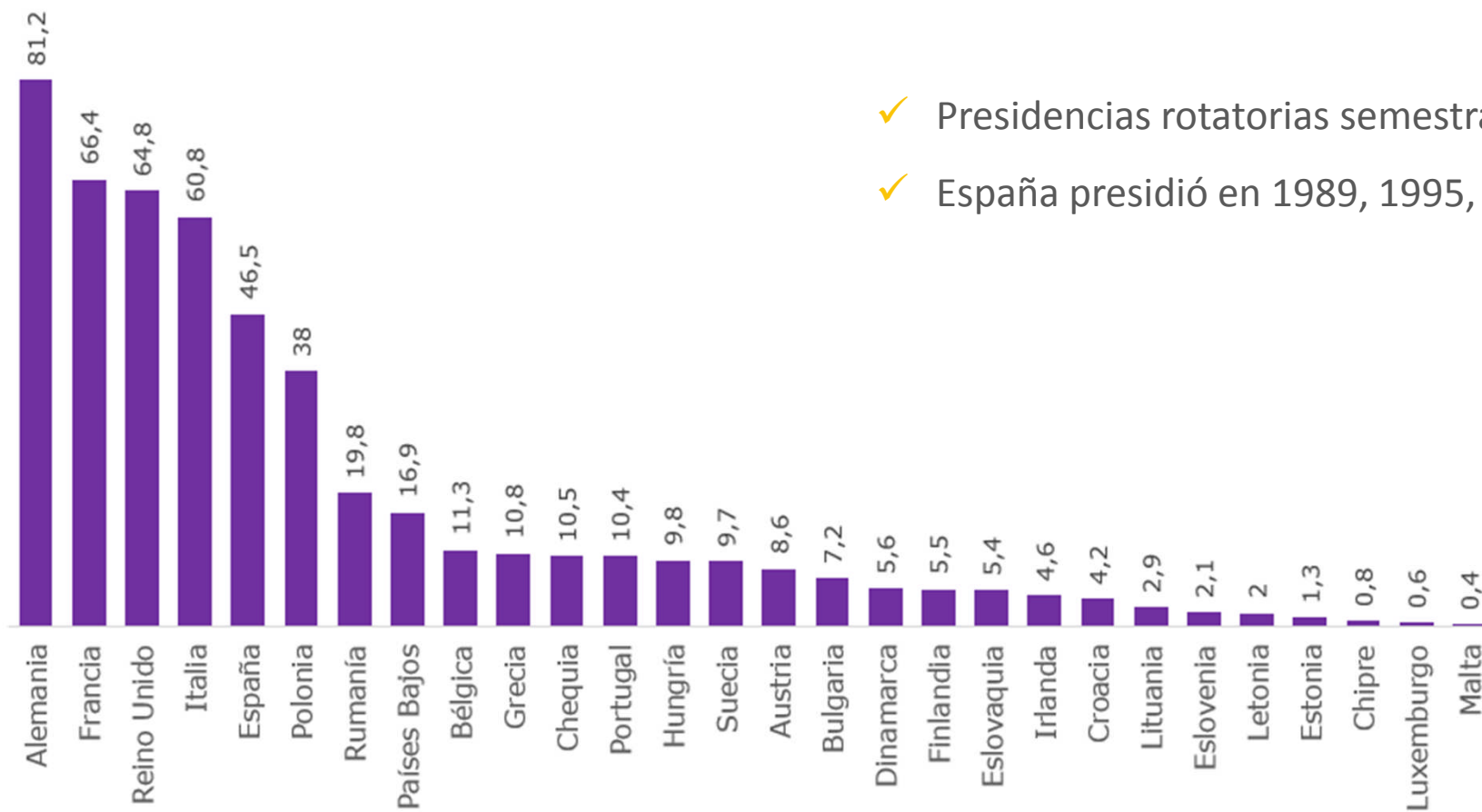




Las Tres Instituciones Principales. El Consejo

La mayoría de las decisiones del Consejo se toman por «**doble mayoría**».

- 55 % de los Estados miembros (16 países)
- Estados miembros que representan el 65 % de la población de la UE



- ✓ Presidencias rotatorias semestrales
- ✓ España presidió en 1989, 1995, 2002 y 2010





Tres Instituciones principales. El Parlamento Europeo. Comisión TRAN



- [Michael CRAMER](#) Presidente Comisión TRAN
- Grupo de los Verdes/Alianza Libre Europea
- Alemania



- [Inés AYALA SENDER](#) Miembro Grupo de la Alianza Progresista de Socialistas y Demócratas en el Parlamento Europeo



- [Luis de GRANDES PASCUAL](#) Miembro Grupo del Partido Popular Europeo (Demócrata-Cristianos)



- [Izaskun BILBAO BARANDICA](#) Miembro Grupo de la Alianza de los Demócratas y Liberales por Europa



- [Tania GONZÁLEZ PEÑAS](#) Miembro Grupo Confederal de la Izquierda Unitaria Europea/Izquierda Verde Nórdica





Tres Instituciones principales. La Comisión. DG MOVE



Comisaria (2014-2019)

Violeta Bulc

Transport



Director General **DG MOVE**

Henrik Hololei

- ✓ Se ocupa del desarrollo de la política del transporte de la UE
- ✓ Su misión es asegurar la movilidad eficiente y sostenible dentro de un Espacio de Transporte Único Europeo, para servir a los europeos y a la economía

A. Coordinación de políticas y seguridad

B. Red de transporte europea

- ✓ TEN T y CEF
- ✓ Espacio Ferroviario Único Europeo
- ✓ Puertos y Navegación Interior

C. Transporte sostenible e innovación

- ✓ Transporte limpio y movilidad urbana
- ✓ Investigación, Innovación e ITS
- ✓ Seguridad Vial

D. Logística, transporte terrestre, marítimo y derechos de pasajeros

E. Aviación y Asuntos internacionales



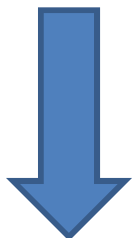


El Libro Blanco del Transporte de la Comisión Europea y su evolución

Mercado Único Europeo

libertad de circulación

- ✓ Bienes
- ✓ Servicios
- ✓ Capitales
- ✓ Personas



Espacio de Transporte Único Europeo

sin barreras

- ✓ Físicas (RTE T)
- ✓ Técnicas (Interoperabilidad)
- ✓ Administrativas
- ✓ Abierto a la competencia



Seguro, Sostenible, Eficiente...

- ✓ 60% de reducción en las emisiones de CO2 del transporte
- ✓ 50% de traspaso modal de la carretera para distancias medias interurbanas (300 Km)
- ✓ 40% de utilización de combustibles limpios; 40% de reducción de las emisiones del transporte marítimo
- ✓ 0% de utilización de vehículos en ciudades que utilicen combustibles fósiles.
- ✓ 0 víctimas mortales de tráfico (*visión cero*)

... que impulse la Inversión, el Crecimiento y el Empleo

- ✓ Dimensión extra-UE
- ✓ Innovación
- ✓ Digitalización
- ✓ Pilar Social





Pilar Regulatorio

- ✓ Reglas encaminadas a la libre competencia
- ✓ Aseguramiento de OSPs
- ✓ Armonización técnica
- ✓ Creación de redes y corredores multimodales sin barreras

Pilar de Financiación

- ✓ Políticas de cohesión
- ✓ CEF y EFSI
- ✓ H2020
- ✓ Empresas Comunes (SESAR, S2R, Clean Sky)

Pilar de Innovación

- ✓ ITS e ICTs
- ✓ Nuevos Modelos de Negocio
- ✓ Drones
- ✓ Transporte limpio
- ✓ Galileo

• Sin olvidar:

- ✓ Protección al consumidor y al trabajador (**pilar social**)
- ✓ Seguridad y Protección
- ✓ Sostenibilidad ambiental y multimodalidad
- ✓ Dimensión exterior: Competencia y Cooperación con 3os países
- ✓ Movilidad Urbana





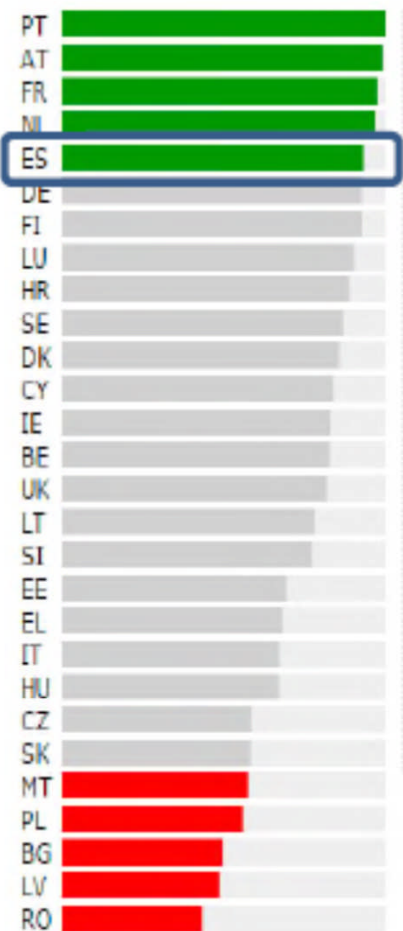
Red Transeuropea del Transporte



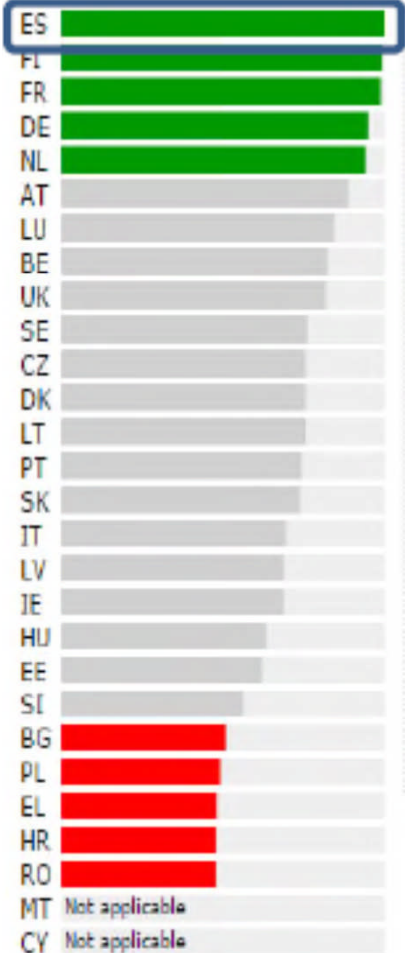


Ranking español en calidad de infraestructura de transporte. Años 2013-2014

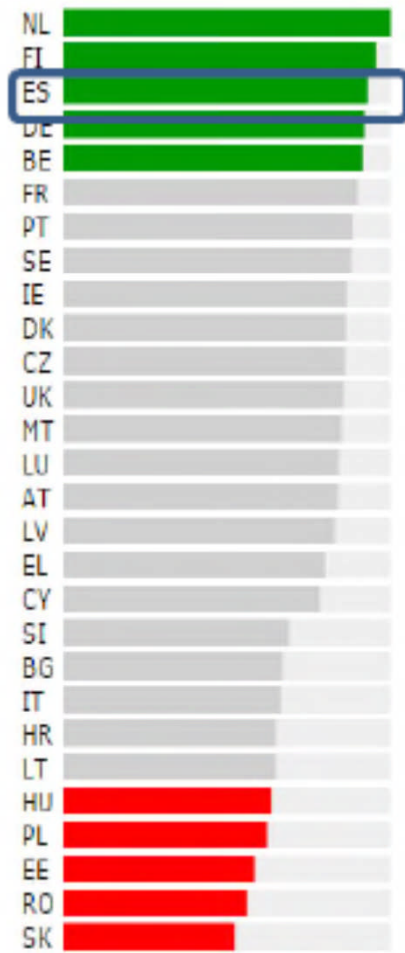
Calidad de Infraestructura viaria



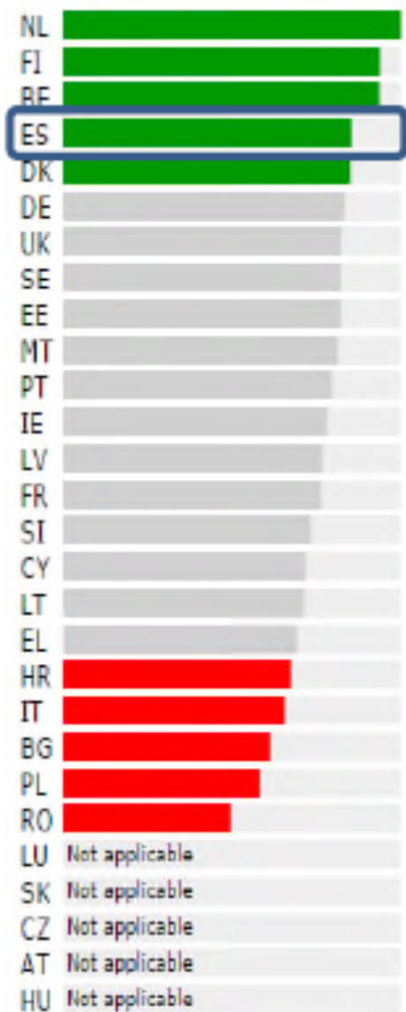
Calidad de Infraestructura ferroviaria



Calidad de infraestructura de transporte aéreo



Calidad de infraestructura portuaria



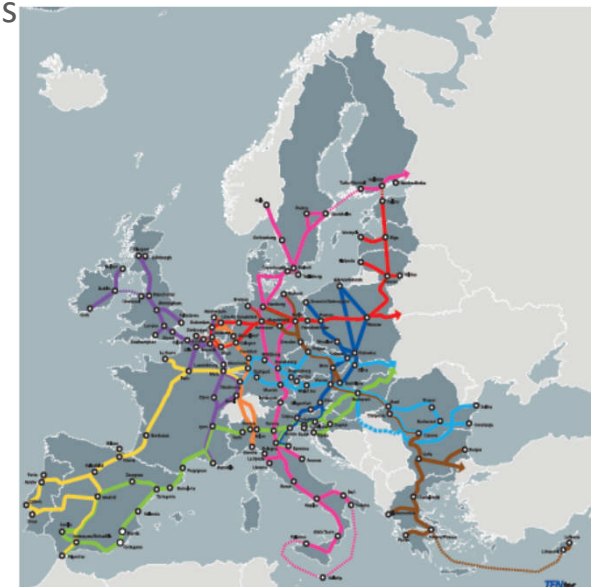
Fuente: EU Transport Scoreboard. Comisión Europea





Mecanismo Conectar Europa

- ✓ Sobre financiación de las redes de transporte, energía y telecomunicaciones.
- ✓ Presupuesto total para la red de transportes **2014-2020: 26.250M€**
- ✓ Define los nueve “corredores de la Red Básica
- ✓ Proyectos de Interés Común: proyectos de la Red Básica, pasos transfronterizos, cuellos de botella de la Red Global que afecten a la Red Básica, autopistas del mar y conexiones entre corredores ferroviarios
- ✓ Ratios máximos de cofinanciación:
 - ✓ 40% para actuaciones transfronterizas y de interoperabilidad ferroviaria
 - ✓ 20% para nuevas tecnologías e innovación
 - ✓ 50% para SESAR y para servicios RIS para vías navegables
 - ✓ 30% para autopistas del mar



Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas

- ✓ Es un **fondo de garantías**, para **proyectos maduros y rentables**, de **valor añadido europeo**
- ✓ Presupuesto: **315.000M€ para inversiones públicas y privadas en 3 años (2015-2018)**
- ✓ No hay distribución previa de los fondos por sectores
- ✓ Compatible con financiación del CEF y del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).






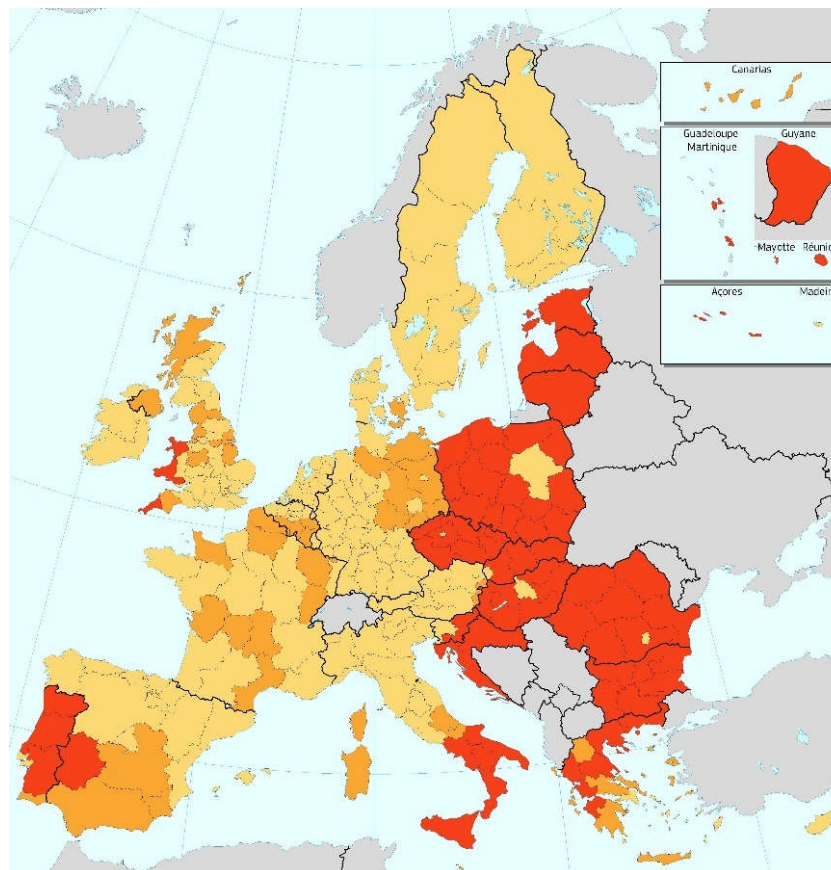


Pilar de Financiación. Política de Cohesión

- ✓ Presupuesto 2014-2020: 352.000M€, de los que España recibe **36.000M€**
- ✓ Criterios: infraestructura, empresas, **medio ambiente** y formación de trabajadores para beneficiar a las regiones y los ciudadanos más desfavorecidos

Fondo regional
Fondo social
Fondo de Cohesión

-  Regiones menos desarrolladas: PIB per cápita inferior al 75 % de la media de la UE.
Tasa de co-financiación: hasta el 80%
-  Regiones en transición: PIB per cápita entre el 75 % y el 90 % de la media de la UE
-  Regiones más desarrolladas: PIB per cápita superior al 90 % de la media de la UE
Tasa de co-financiación: hasta el 50%





- **Cuarto Paquete Ferroviario**

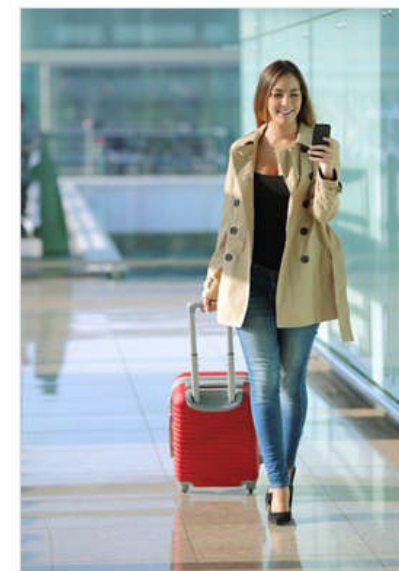
- ✓ Pilar Técnico (Directiva de Interoperabilidad, Directiva de Seguridad y Reglamento Agencia Ferroviaria): Finalizados los trilogos en diciembre de 2015
- ✓ Pilar Político (Directiva de Gobernanza y Reglamento OSPs)
 - ✓ Adopción de primera lectura en el Consejo en otoño de 2015
 - ✓ Inicio posterior de los trilogos con el PE

- **Paquete de Aviación** (Reglamento EASA y Mandatos para negociación Acuerdos de Aviación con terceros países)

- ✓ Presentada por la Comisión el 7 de diciembre de 2015
- ✓ Adopción prevista en el Consejo de Ministros de 13 de junio de 2016

- **Reglamento de servicios portuarios**

- ✓ Primera lectura del Consejo en octubre 2014
- ✓ Pendiente primera lectura del PE





Tendencias

• Resolver la congestión

- ✓ Construir más capacidad ya no es la solución
- ✓ Se debe **optimizar la operación y hacer un uso más eficiente del transporte**
 - ✓ Desarrollando ITS e ICTs
 - ✓ Planificación global del itinerario, incluyendo un billete único (Plataformas de Movilidad Integradas)
 - ✓ Introduciendo los principios de “el que usa, paga” y “el que contamina, paga”

• Cómo regular nuevos modelos de negocio y nuevos servicios

- ✓ Uso compartido de vehículos en carretera (Lyft, Uber, BlaBlaCar...)
- ✓ Forum shopping en aviación y en transporte de mercancías por carretera
- ✓ Vehículos automatizados

• Smart Regulation

- ✓ Evitar sobre-regular
- ✓ Mayor seguimiento y control de las normas
- ✓ Utilizar “directrices” mejor que enmendar normas existentes
 - ✓ Derechos de pasajeros en aviación
 - ✓ Tasas Aeroportuarias
 - ✓ Propiedad y Control de Compañías

