

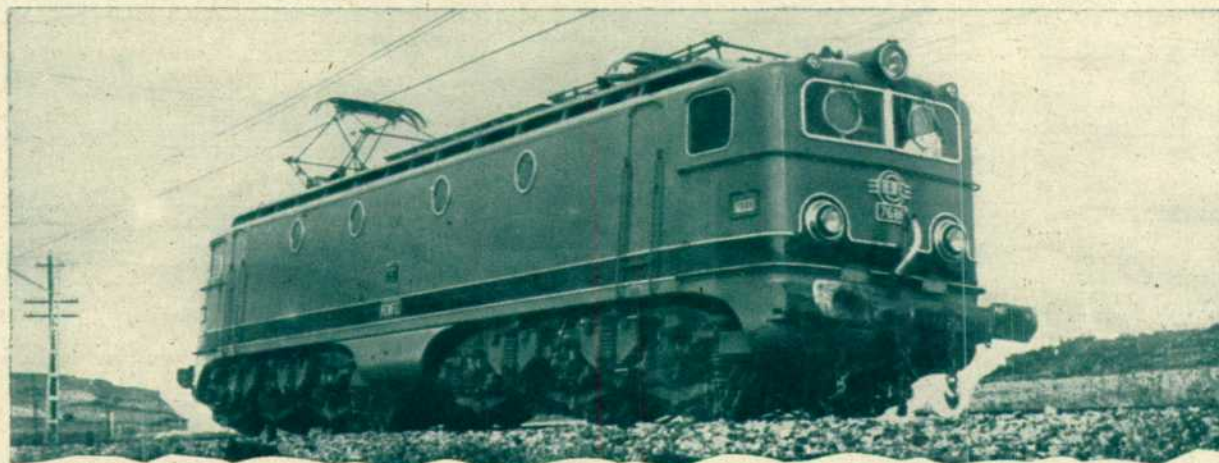
## **Locomotoras eléctricas núms: 7601 a 7699 y 8601 a 8637**

**Procedencia: RENFE**

**Construcción:** Loc. 7601 a 7620: Parte mecánica y eléctrica: Sociéte Alsthom  
Loc. 7621 a 7699: Parte mecánica: MACOSA, CAF, MAQUINISTA, BABCOCK & WILCOX, EUSKALDUNA (Licencia Alsthom)

Parte eléctrica: GENEMESA, G. E. E., SICE, EXPERIENCIAS INDUSTRIALES, PLASENCIA DE LAS ARMAS, OERLIKON Y WESTINGHOUSE (Licencia Alsthom)

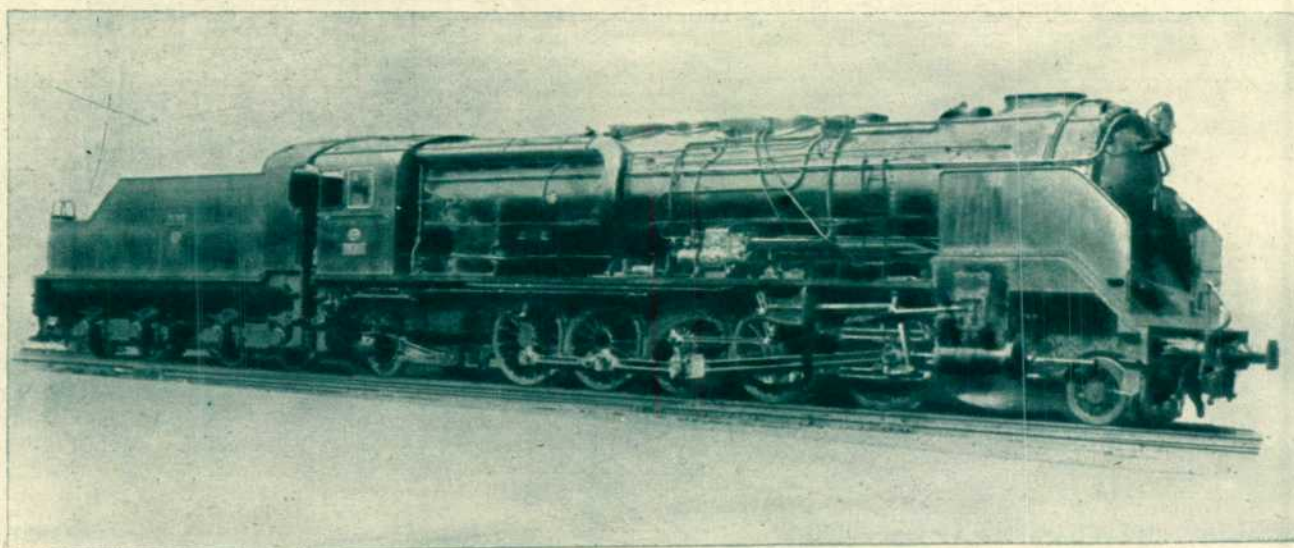
**Fecha de puesta en servicio: Años 1956 a 1963**



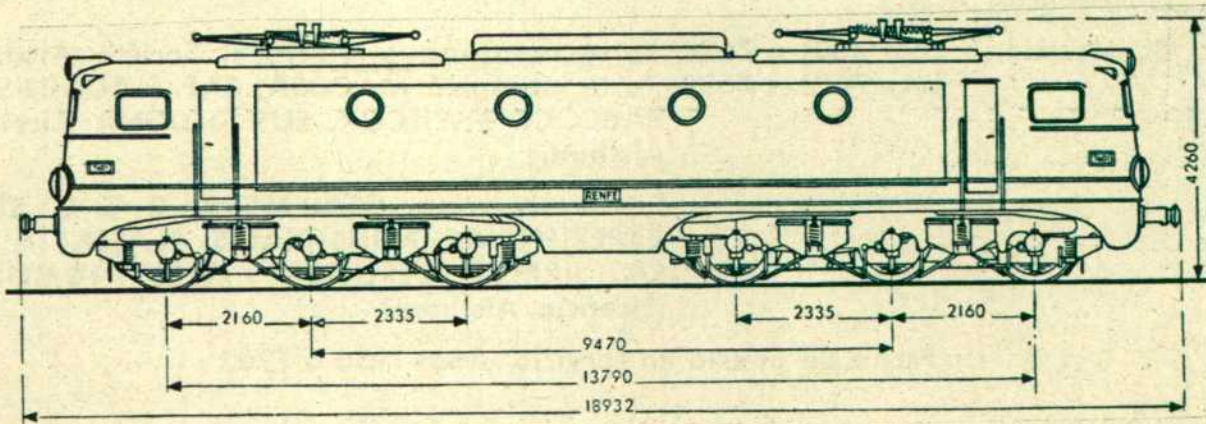
## **Locomotoras y ténderes**

**Procedencia: RENFE (Núms. 5001-5020)**

**Construcción: La Maquinista T. y M. - Año 1942**



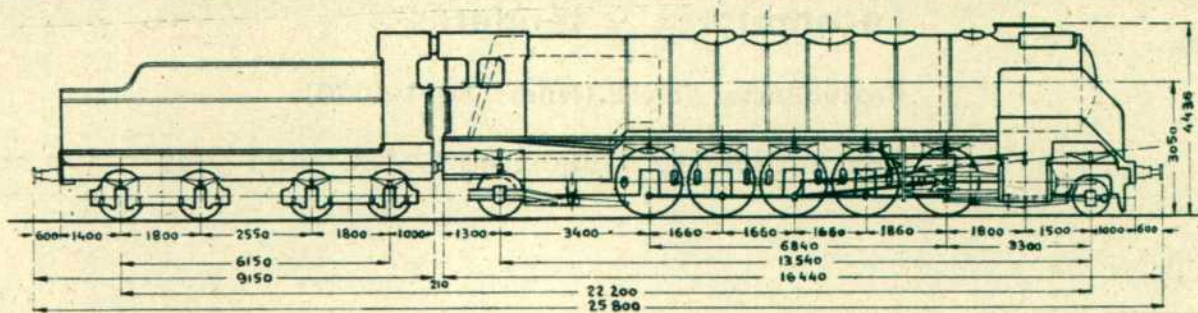
De nuestra colección  
«Parque material motor  
RENFE»



### CARACTERISTICAS

Tipo Co-Co	
Tensión	3.000 voltios
Clase de corriente	Continua
Peso total	120 toneladas
Peso adherente	120 toneladas
Peso por eje	20 toneladas
Velocidad máxima	110/125 Km./h.

Potencia unihoraria	535 x 6 = 3.210 CV.
Potencia continua	500 x 6 = 3.000 CV.
Potencia continua por motor	500 CV.
Número de ejes: Seis. Número de motores: Seis.	
Ancho de caja	2.968 mm.
Diámetro ruedas motrices	1.250 mm.
Esfuerzo de tracción	16.000 Kg.



### CARACTERISTICAS

#### Cilindros:

Diámetro interior	d = 570 mm.
Carrera del émbolo	L = 750 mm.
Distribución por válvulas Ienz.	

#### Ruedas:

Diámetro de las motoras	D = 1.560 mm.
-------------------------	---------------

#### Caldera:

Timbre: p = 16 kilos por centímetro cuadrado.	
Diámetro interior del cuerpo cilíndrico	2.000 mm.
Longitud entre placas tubulares	6.325 mm.

#### Tubos:

Diámetro exterior	55 y 133 mm.
Número	
De 55 mm.	150
De 133 mm.	48

#### Superficie de calefacción:

Hogar	26,15 m. <sup>2</sup>
Tubos	267,57 m. <sup>2</sup>
Recalentador	140,90 m. <sup>2</sup>
Total	293,72 m. <sup>2</sup>
Superficie de la rejilla	5,30 m. <sup>2</sup>

#### Peso:

Locomotora vacía	130.710 Kg.
Locomotora en servicio	144.710 Kg.
Adherente	39.000 Kg.
Por metro lineal de locomotora	8.802 Kg.
Esfuerzo de tracción F	25.000 Kg.
Potencia normal indicada	2.700 CV.
Freno combinado de vapor y vacío.	
Alumbrado eléctrico Stone.	