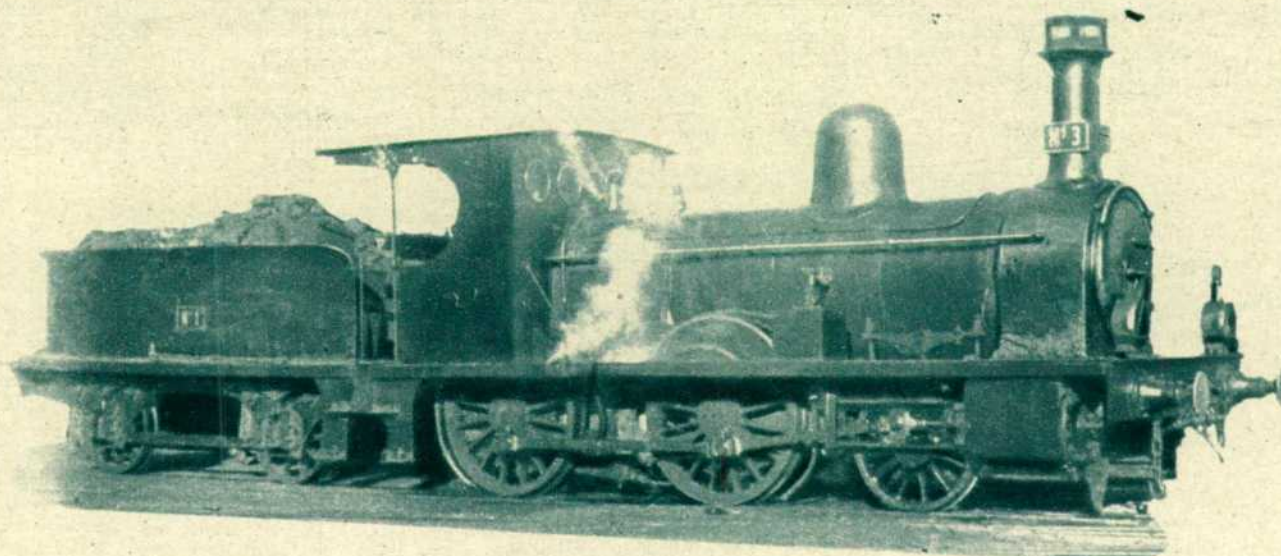


Locomotoras y ténderes núms. 120-2091 = 120-2096

Procedencia: Zafra a Huelva (núms. 1-6)

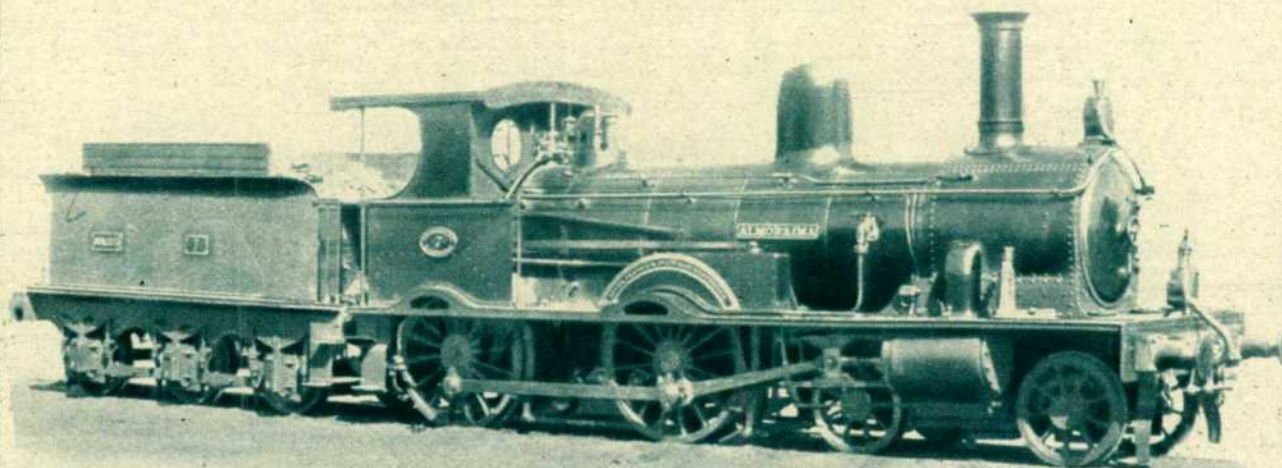
Construcción: Dübs & C.º - Años 1885 y 1886



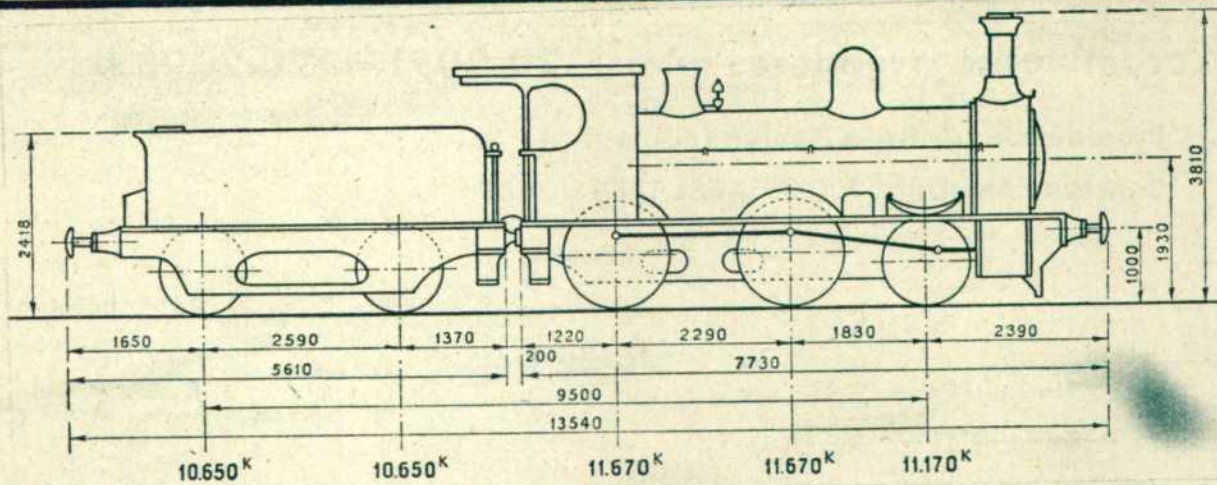
Locomotoras y ténderes núms. 220-2021 = 220-2023 y 220-2031

Procedencia: Andaluces (núms. 4, 6 y 7)

Construcción: Beyer, Peacock y Cía. - Años 1890 y 1913



De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior $d = 406$ mm.
 Carrera del émbolo $L = 610$ mm.
 Distribución plana Stephenson.

Ruedas:

Diámetro de motoras $D = 1.524$ mm.

Caldera:

Timbre $p = 10,50$ Kgs/cm²
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico 1.190,5 mm.
 Longitud entre placas tubulares ... 3.293 mm.

Tubos:

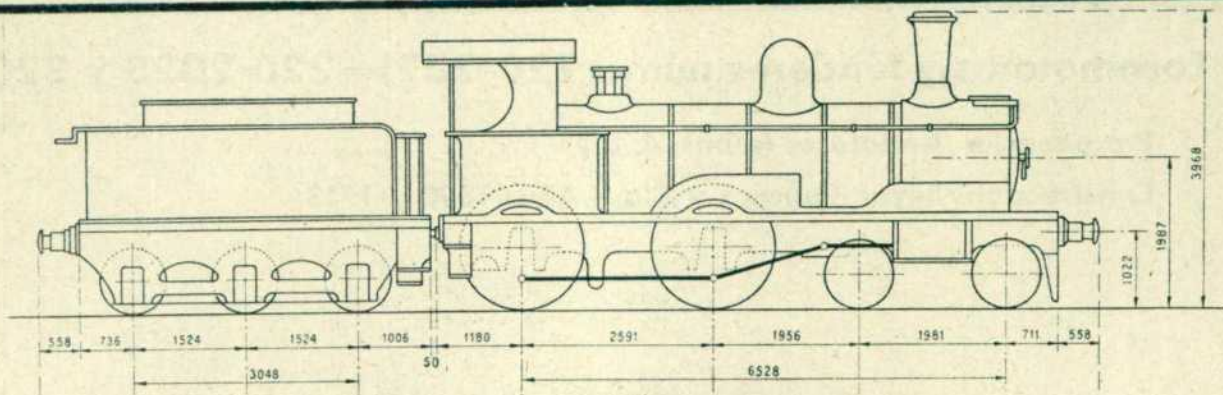
Diámetro exterior 50 mm.
 Número 157

Superficie de calefacción:

Hogar 7.895 m²
 Tubos 83.424 m²
 Total 91.319 m²
 Superficie de rejilla 1.211 m²

Peso:

Locomotora vacía 30.900 Kgs.
 Locomotora en servicio 34.410 Kgs.
 Adherente 23.340 Kgs.
 Por metro lineal de locomotora ... 4.464 Kgs.
 Esfuerzo de tracción 4.620 Kgs.
 Freno de husillo.
 Alumbrado de aceite.



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior $d = 457$ mm.
 Carrera del émbolo $L = 609$ mm.
 Distribución plana Stephenson.

Ruedas:

Diámetro de motoras. $D = 1.714$ a 1.680 mm.

Caldera:

Timbre $p = 9,8$ a 11,2 Kgs/cm²
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico 1.244 mm.
 Longitud entre placas tubulares ... 3.159 mm.

Tubos:

Diámetro exterior 48 mm.
 Número 193
 De 55 mm. 150
 De 133 mm. 48

Superficie de calefacción:

Hogar 9,43 m²
 Tubos 89,18 m²
 Total 98,62 m²
 Superficie de rejilla 1,86 m²

Peso:

Locomotora vacía 37.858 a 39.893 Kgs.
 Locomotora en servicio 40.640 a 42.824 Kgs.
 Adherente 23.622 a 25.856 Kgs.
 Por m. l. de locomotora 4.257 a 4.770 Kgs.
 Esfuerzo de tracción F 4.733 a 5.796 Kgs.
 Potencia normal indicada 595 a 589 CV.
 Freno de husillo y vacío.
 Alumbrado de aceite.