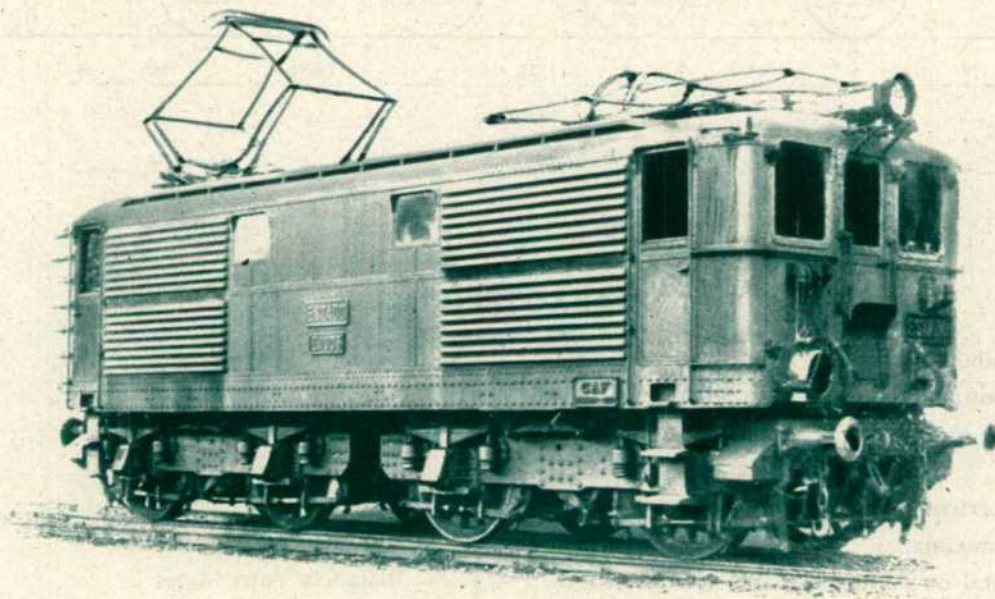


Locomotoras eléctricas núms. 1001/1007

Procedencia: Norte

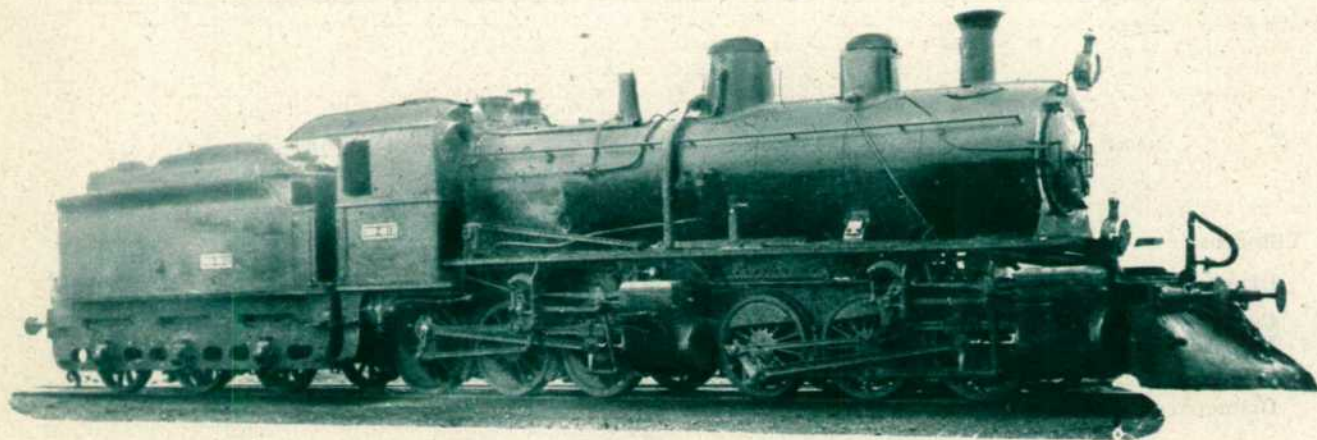
Construcción } Parte mecánica: C. A. F. Año 1929
 } Parte eléctrica: C. E. de Francia (Tarbes)



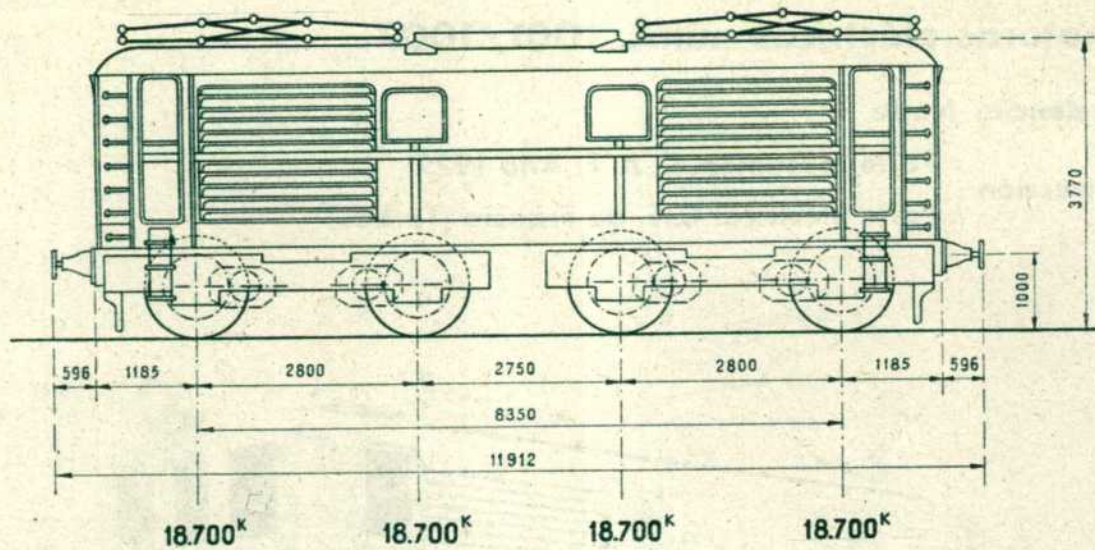
Locomotoras y ténderes núms. 060-4001/060-4014

Procedencia: F. C. Central de Aragón (núms. 51-54)

Construcción: Winterthur (Suiza). Año 1906

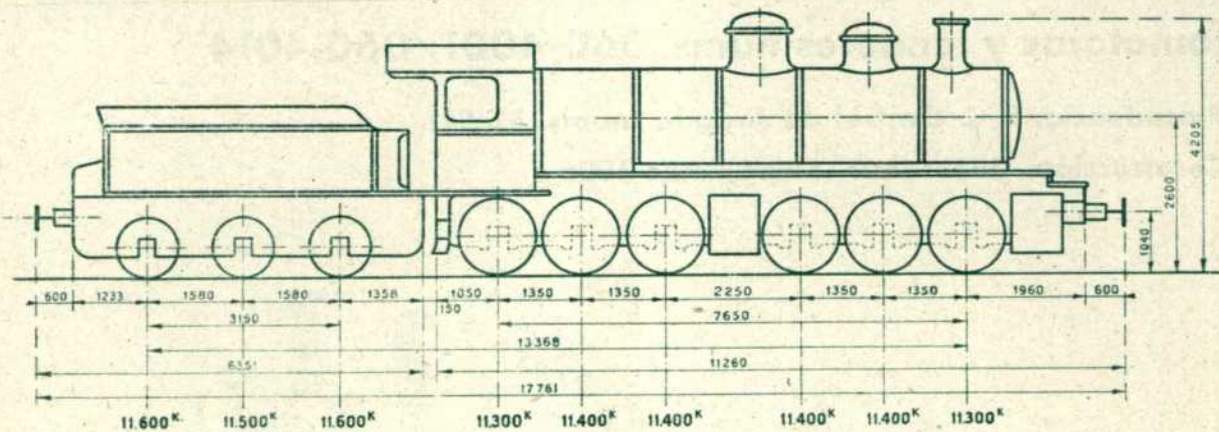


De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



CARACTERISTICAS

Potencia unihoraria	1.400 CV.	Número de ejes	4
Potencia continua	1.000 CV.	Número de motores	4
Potencia por motor	250 CV.	Peso adherente	74.800 Kgs.
Tensión	1.650 V.	Peso total en servicio	74.800 Kgs.
Clase de corriente: Continua.		Peso por eje	18.700 Kgs.
Velocidad máxima	65 Kms.	Distancia entre extremos	8,35 m.
Esfuerzo total en llantas	8.200 Kgs.	Distancia entre topes	11,912 m.
Diámetro de las ruedas motrices ...	1.400 mm.	Freno de vacío.	



CARACTERISTICAS

Cilindros:		Superficie de calefacción:	
Diámetro interior ...	} A. P. $d_1=400$ mm. B. P. $d_2=600$ mm.	Hogar	11 m ²
Carrera del émbolo ...		L = 600 mm.	Tubos
Distribución plana Walschaerts.		Total	156 m ²
Ruedas:		Superficie de rejilla	2,5 m ²
Diámetro de motoras	D= 1.200 mm.	Peso:	
Caldera:		Locomotora vacía	62.000 Kgs.
Timbre	p= 13 Kgs/cm ²	Locomotora en servicio	68.200 Kgs.
Diámetro interior del cuerpo cilíndrico	1.416 mm.	Adherente	68.200 Kgs.
Longitud entre placas tubulares ...	4.500 mm.	Por m. l. de locomotora	6.074 Kgs.
Tubos:		Esfuerzo teórico medio de tracción	11.603 Kgs.
Diámetro exterior	50 mm.	Potencia normal indicada	950 CV.
Número	207	Freno de husillo.	
		Alumbrado de petróleo.	