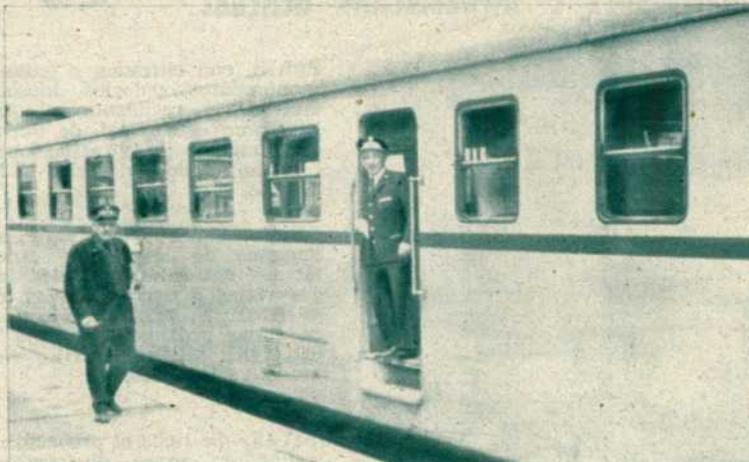


CLAUSURA DE VIEJAS LINEAS

En BONANZA



En BARCO DE VALDEORRAS



HA DEJADO DE CIRCULAR por esta línea el tren rápido-automotor que hacía su recorrido entre Valladolid-Coruña y Vigo. Fiel compañero que nunca faltaba a la cita, nos hemos quedado con su recuerdo plasmado en esta fotografía tomada en su último viaje. En ella vemos al interventor en ruta y al jefe de estación. Nostalgia o «morriña», es lo mismo. ¡Eran tantos años...! (Corresponsal, José Ramón G. Sanz.)

CLAUSURA DE LA LINEA DE JEREZ A BONANZA.—Después de ochenta y ocho años de servicio ha sido clausurada esta línea. En los últimos tiempos, la decadencia del puerto de Bonanza, cuyas cargas principales derivaban del tráfico subsidiario de las bodegas de Jerez, determinó a su vez la de este pequeño ramal de 29 kilómetros, situación que ha aconsejado su cierre. En la fotografía aparece el jefe de estación, don Manuel García Luna, y el guardagujas, don Antonio Castro, que llevaba ya veinte años de servicio en esta estación. (Foto Fernández.)

Y NUEVAS ELECTRIFICACIONES

En MADRID

NUEVAS ELECTRIFICACIONES. — Ya es una realidad la puesta en marcha de trenes eléctricos entre la capital de España y la Ciudad Imperial (vía Aranjuez).

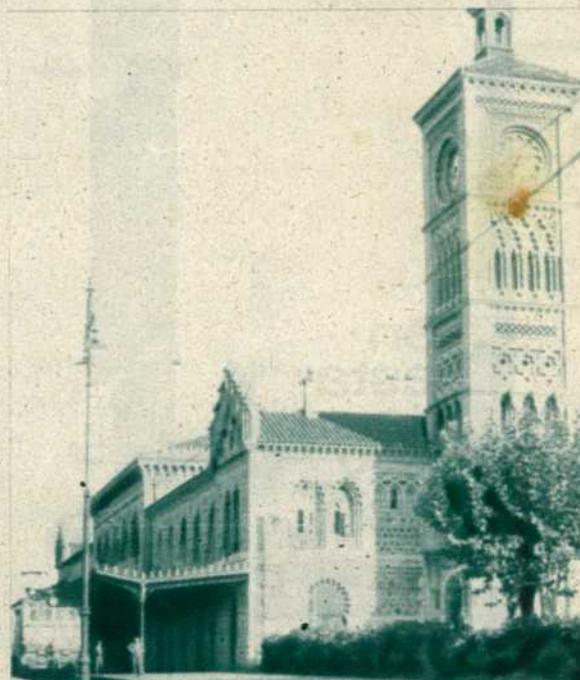
A las cero horas del día 7 de septiembre fue puesta en tensión la catenaria (3.300 V.) del ramal de Castillejo-Añoover a Toledo. Hechas las pruebas definitivas, el 13 del mismo mes circuló el primer tren regular con tracción eléctrica: el 1.502, ómnibus de Madrid a Toledo.

La longitud de este nuevo trayecto electrificado es de 26 kilómetros de vía única, y sus estaciones intermedias son: Algodor y Villamejor (apeadero).

Como dato histórico de esta pequeña línea diremos que, existiendo la compañía de M. Z. A. desde el 31 de diciembre de 1956, ésta fue ampliándose con adquisiciones sucesivas, siendo la primera efectuada la de la línea de Castillejo a Toledo. La concesión de dicha línea fue otorgada por ley de 11 de julio de 1856 a don José de Salamanca. Fue abierta a la explotación el 15 de junio de 1858 y adquirida por M. Z. A. el 16 de diciembre de 1858, comprándola al precio de 140.000 francos por kilómetro. (Corresponsal, Valentín Villagarcía.)



En TOLEDO



EL NUEVO SERVICIO eléctrico ha causado una estupenda impresión en la ciudad imperial. El aumento del turismo, la modernización de Renfe, la eficiencia de nuestros agentes, se conjunta y se pone al día. Y la cámara fotográfica capta esta postal que debemos a nuestro suscriptor don Raimundo Estrader Borrás.