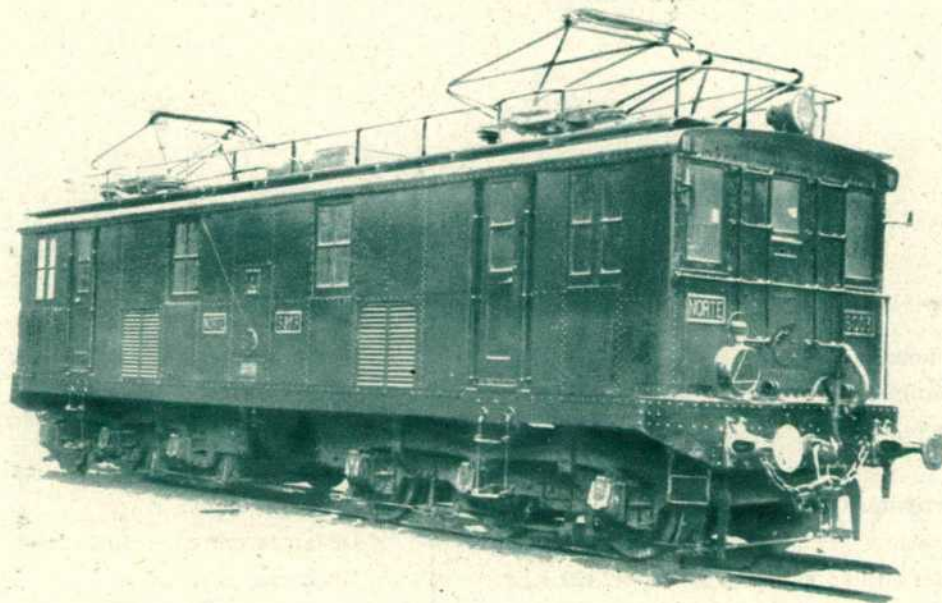


## Locomotoras eléctricas núms. 6001/6007

Procedencia: Norte

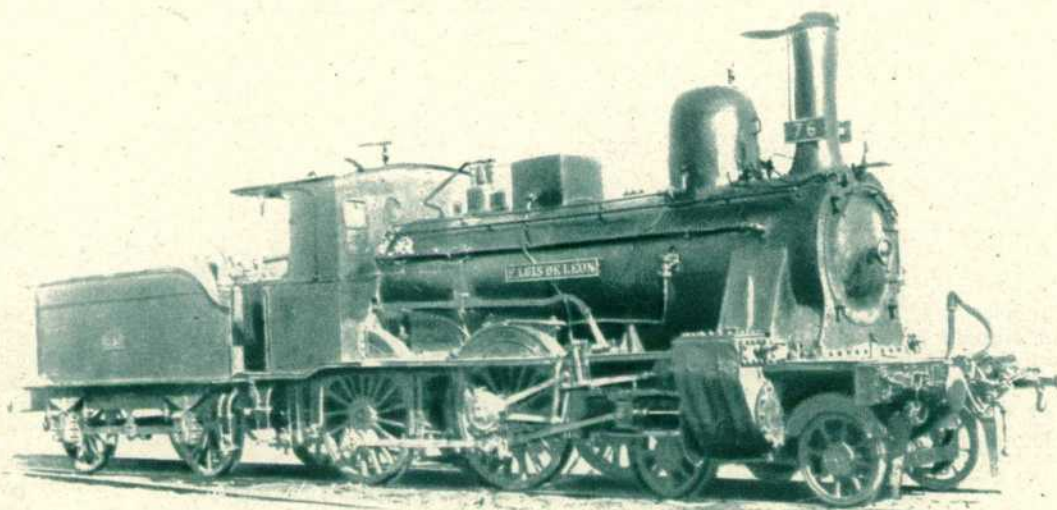
Construcción } Parte mecánica: American Locomotive Works. Año 1923  
                  } Parte eléctrica: General Electric C°



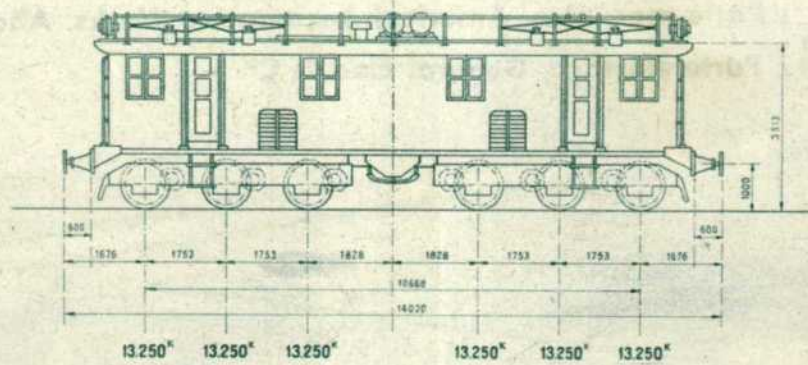
## Locomotoras y ténderes núms. 220-2011/220-2019

Procedencia: Norte (núms. 71-94)

Construcción: Chemnitz. Años 1882-1884

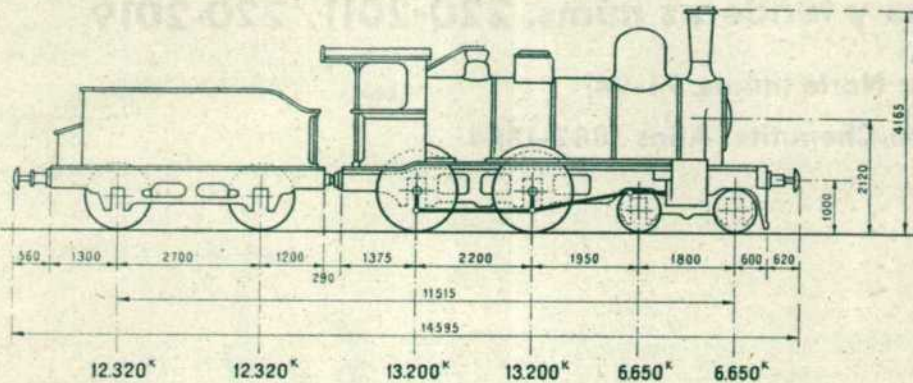


De nuestra colección  
«Parque material motor  
RENFE»



### CARACTERISTICAS

Potencia unihoraria ... ..	1.620 CV. *	Número de ejes ... ..	6
Potencia continua ... ..	1.580 CV.	Número de motores ... ..	6
Potencia por motor ... ..	260 CV.	Peso adherente ... ..	79.500 Kgs.
Tensión ... ..	3.000 V.	Peso total en servicio ... ..	79.500 Kgs.
Clase de corriente: Continua.		Peso por eje ... ..	13.250 Kgs.
Velocidad máxima ... ..	60 Kms.	Distancia entre extremos ... ..	10,668 m.
Esfuerzo total en llantas ... ..	12.120 Kgs.	Distancia entre topes ... ..	14,020 m.
Diámetro de las ruedas motrices ...	990 mm.	Freno de vacío.	



### CARACTERISTICAS

<b>Cilindros:</b>		<b>Superficie de calefacción:</b>	
Diámetro interior ... ..	d=430 mm.	Hogar ... ..	7,98 m <sup>2</sup>
Carrera del émbolo ... ..	L=573 mm.	Tubos ... ..	107,89 m <sup>2</sup>
Distribución plana Stephenson.		Total ... ..	115,87 m <sup>2</sup>
<b>Ruedas:</b>		Superficie de rejilla ... ..	2,04 m <sup>2</sup>
Diámetro de motoras ... ..	D=1.550 mm.	<b>Peso:</b>	
<b>Caldera:</b>		Locomotora vacía ... ..	36.575 Kgs.
Timbre ... ..	p=10 Kgs/cm <sup>2</sup>	Locomotora en servicio ... ..	39.700 Kgs.
Diámetro interior del cuerpo cilíndrico ... ..	8.360 mm.	Adherente ... ..	26.400 Kgs.
Longitud entre placas tubulares. ...	3.600 mm.	Por m. l. de locomotora ... ..	4.605 Kgs.
<b>Tubos:</b>		Esfuerzo de trac. $F = \frac{0,65 \text{ pd}^2 L}{D}$	4.420 Kgs.
Diámetro exterior ... ..	50 mm.	Potencia normal indicada ... ..	653 CV.
Número ... ..	212	Freno de husillo y vacío.	
		Alumbrado de petróleo.	