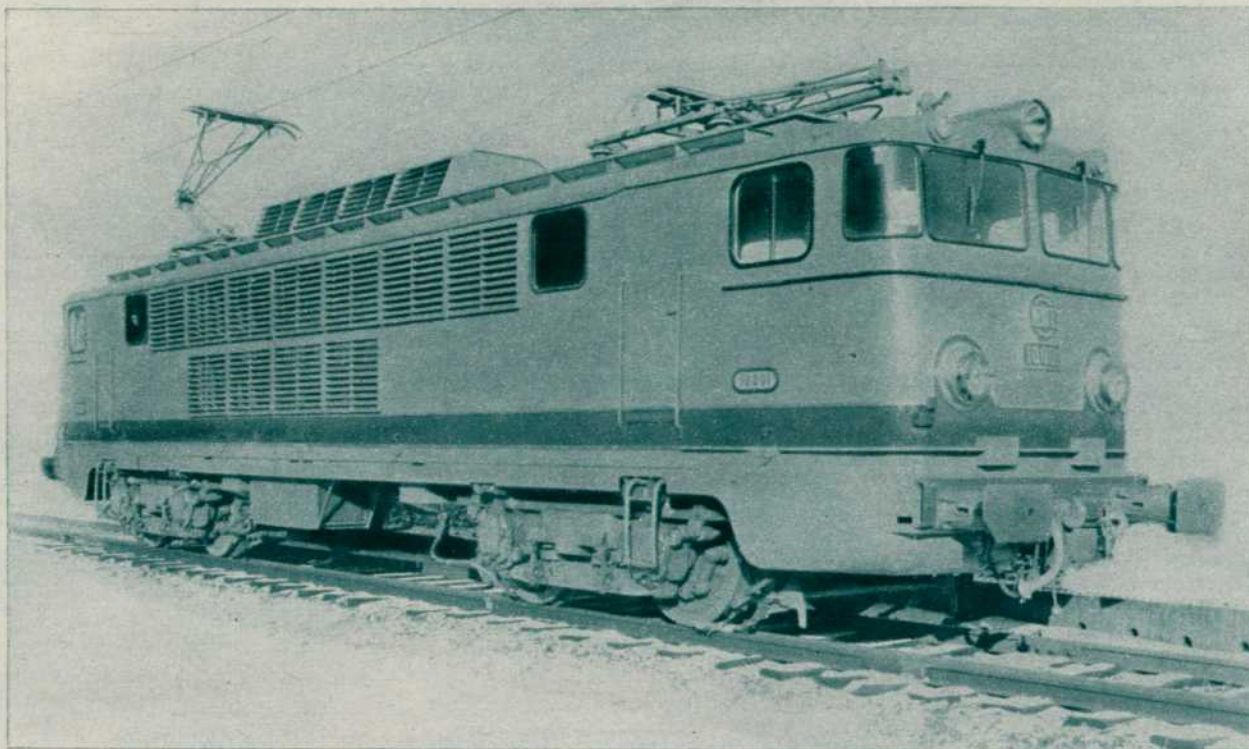


Locomotoras eléctricas núms. 10.001 a 10.004

Procedencia: RENFE

Construcción: Parte mecánica y eléctrica: ALSTHOM. Año 1963

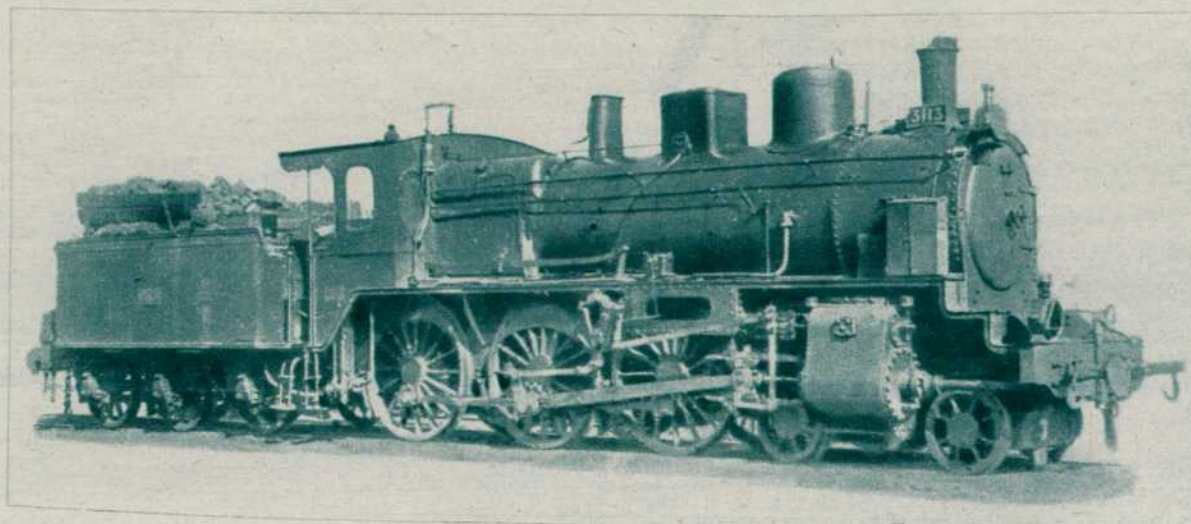


Locomotoras y ténderes núms. 230-2.075/230-2.134

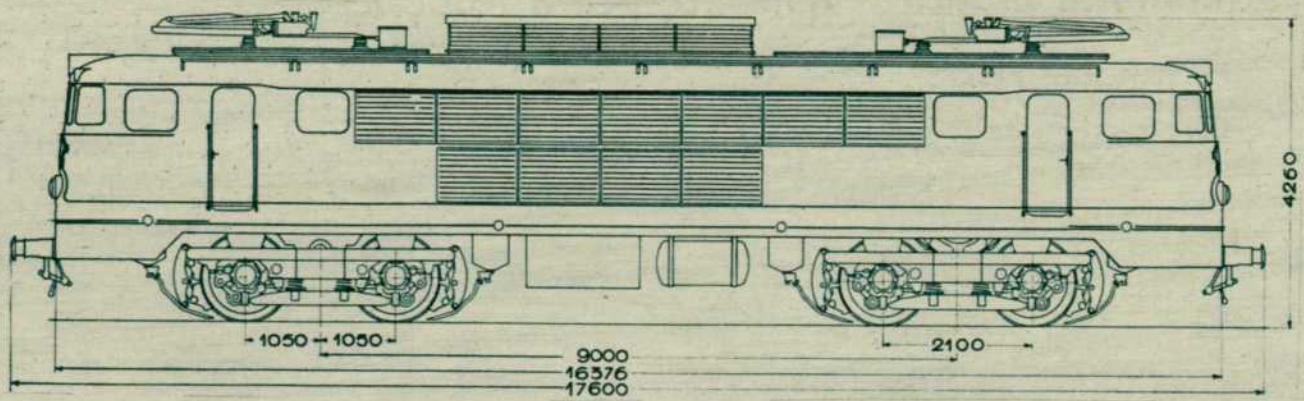
Procedencia: Norte (núms. 1.980-1.989 y 3.101-3.150)

Construcción: Societé Hannoverienne.-Años 1909-1911

Sociedad Alsaciana, Henschel y Hartmann-1.913



De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



CARACTERISTICAS

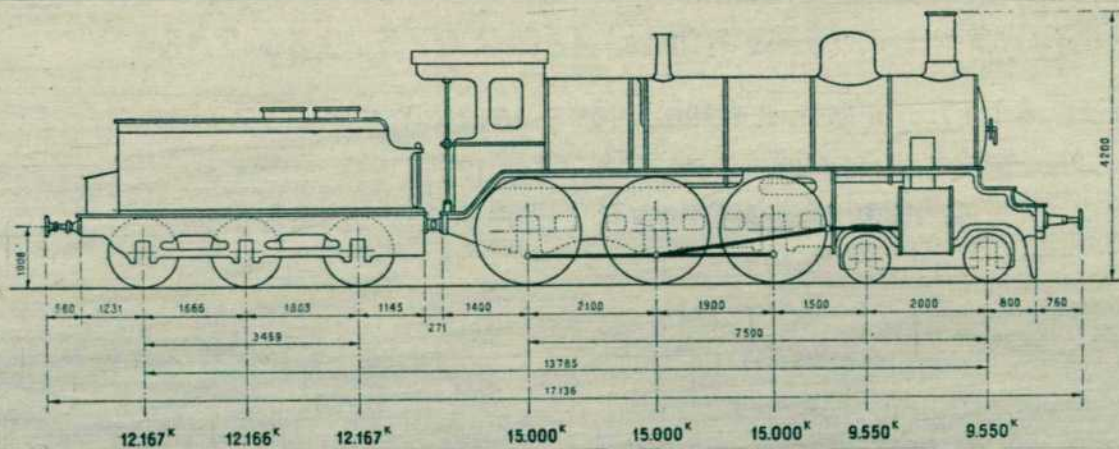
| | |
|--|---------------------|
| Tipo Bo-Bo (birreducción) | |
| Tensión normal de alimentación. | 1.500 V. y 3.000 V. |
| Clase de corriente | Continua. |
| Peso total | 80 toneladas. |
| Peso adherente | 80 toneladas. |
| Peso por eje | 20 toneladas. |
| Diámetro de las ruedas nuevas en el círculo rodadura | 1.250 mm. |
| Velocidad máxima (reducción viajeros) | 120 Km/h. |
| Velocidad máxima (reducción mercancías) | 70 Km/h. |
| Número de motores (tipo TD-654) | 2 |
| Número de ejes | 4 |

REGIMEN CONTINUO, CAMPO PLENO

| | Viajeros | Mercancías |
|---------------------------|------------|------------|
| Potencia | 3.000 CV. | |
| Intensidad por motor | 400 A. | |
| Velocidad | 67 Km/h. | 39,1 Km/h. |
| Esfuerzo trac. en llantas | 12.100 Kg. | 20.700 Kg. |

REGIMEN UNIHORARIO, CAMPO PLENO

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Potencia | 3.120 CV. |
| Intensidad por motor | 420 A. |
| Velocidad | 65 Km/h. 38 Km/h. |
| Esfuerzo trac. en llantas | 12.950 Kg. 22.200 Kg. |



CARACTERISTICAS

Cilindros:

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Diámetro interior | d = 550 mm. |
| Carrera del émbolo | L = 650 mm. |
| Distribución cilíndrica Walschaerts. | |

Ruedas:

| | |
|-------------------------|---------------|
| Diámetro de las motoras | D = 1.750 mm. |
|-------------------------|---------------|

Caldera:

| | |
|---|---------------------------|
| Timbre | p = 12 Kg/cm ² |
| Diámetro interior del cuerpo cilíndrico | 1.600 mm. |
| Longitud entre placas tubulares | 4.157 mm. |

Tubos:

| | |
|-------------------|---------------|
| Diámetro exterior | 50-133 mm. |
| Número | De 50 mm. 172 |
| | De 133 mm. 24 |

Superficie de calefacción:

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Hogar | 12,2 m ² |
| Tubos | 140,2 m ² |
| Total | 152,4 m ² |
| Superficie de la rejilla | 2,66 m ² |

Peso:

| | |
|-------------------------|------------|
| Locomotora vacía | 58.200 Kg. |
| Locomotora en servicio | 64.100 Kg. |
| Adherente | 45.000 Kg. |
| Por m. l. de locomotora | 6.044 Kg. |

$$\text{Esfuerzo de trac.} \dots F = \frac{0,65 \text{ pd}^L}{D} = 8.763 \text{ Kg.}$$

| | |
|---------------------------|-----------|
| Potencia normal indicada | 1.197 CV. |
| Freno de husillo y vacío. | |
| Alumbrado de petróleo. | |