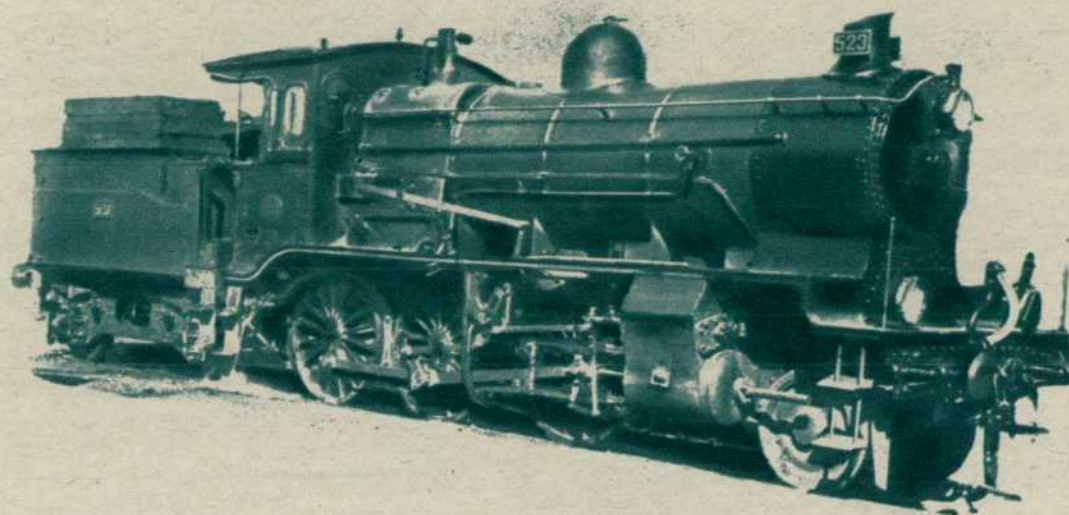


Locomotoras y ténderes núms. 130-2081/130-2086

Procedencia: Oeste (números 521-526)

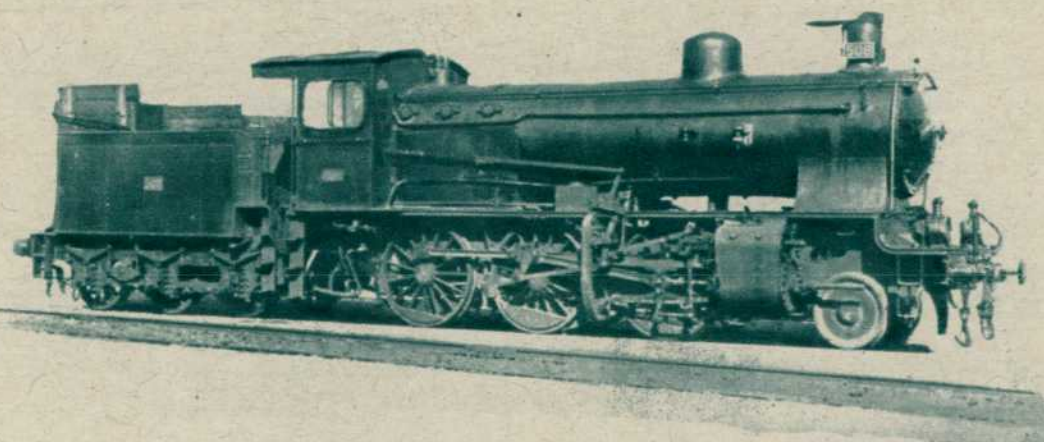
Construcción: Henschel & Shon-Cassel.- Año 1910



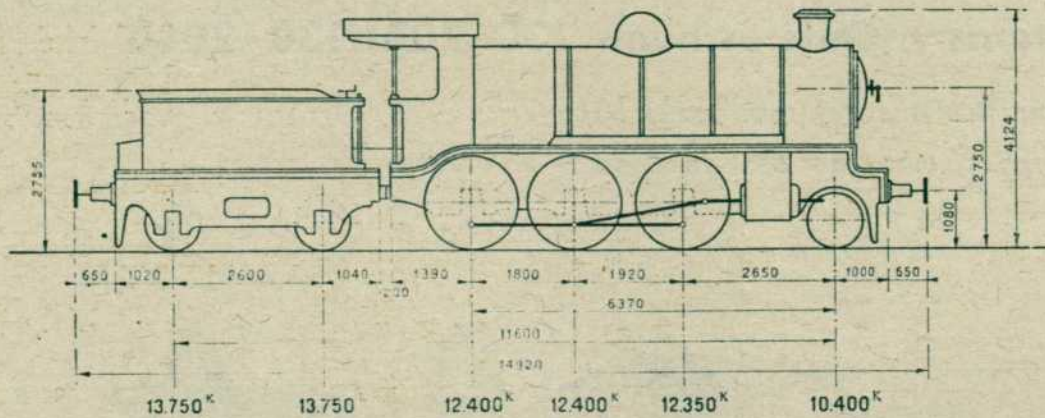
Locomotoras y ténderes núms. 130-2111 /130-2120

Procedencia: Oeste (números. 501-510)

Construcción: Rich-Hartmann-Chemnitz.- Años 1909 y 1912



De nuestra colección
«Parque material motor
RENFE»



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior $d = 470$ mm.
 Carrera del émbolo $L = 610$ mm.
 Distribución plana Walschaerts.

Ruedas:

Diámetro de las motoras $D = 1.600$ mm.

Caldera:

Timbre $p = 12$ kg/cm²
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico 1.430 mm.
 Longitud entre placas tubulares ... 4.000 mm.

Tubos:

Diámetro exterior 50 mm.
 Número 218 mm.

Capacidad:

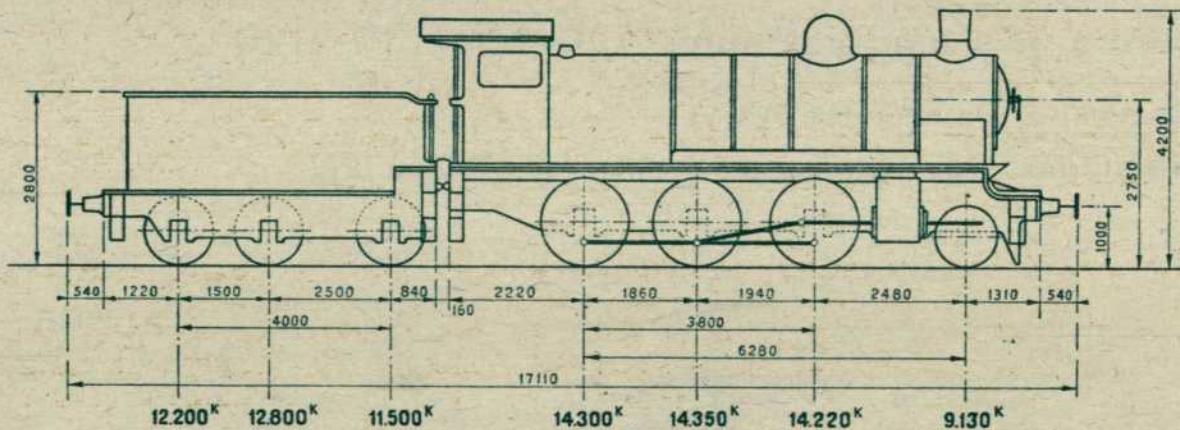
Agua 2 m³
 Carbón 1.200 kg.

Superficie de calefacción:

Hogar 10,00 m²
 Tubos 123,00 m²
 Total 133,00 m²
 Superficie de la rejilla 3,4 m²

Peso:

Locomotora vacía 42.200 kg.
 Locomotora en servicio 47.550 kg.
 Adherente 37.150 kg.
 Por metro lineal de locomotora ... 5.000 kg.
 $0,65 \text{ pd}2L$
 Esfuerzo de trac. F. = $\frac{D}{\dots} = 6.552$ kg.
 D
 Potencia normal indicada 1.088 CV
 Freno de vacío y husillo.
 Alumbrado por petróleo.



CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior $d = 540$ mm.
 Carrera del émbolo $L = 610$ mm.
 Distribución cilíndrica Walschaerts.

Ruedas:

Diámetro de las motoras ... $D = 1.600$ mm.

Caldera:

Timbre $p = 12$ kg/cm²
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico 1.500 mm.
 Longitud entre placas tubulares ... 4.000 mm.

Tubos:

Diámetro exterior 50 y 127 mm.
 de 50 mm. 24
 Número de 127 mm. 135

Superficie de calefacción:

Hogar 12,20 m²
 Tubos 112,25 m²
 Total 124,45 m²
 Recalentador 36,00 m²
 Superficie de la rejilla 3,70 m²

Peso:

Locomotora vacía 47.000 kg.
 Locomotora en servicio 52.000 kg.
 Adherente 42.870 kg.
 Por m. l. de locomotora 4.986 kg.
 $0,65 \text{ pd}2L$
 Esfuerzo de trac. F. = $\frac{D}{\dots} = 8.671$ kg.
 D
 Potencia normal indicada 1.184 CV.
 Freno de vacío y husillo
 Alumbrado por petróleo