



Calendario de efemérides ferroviarias

GUSTAVO REDER y FERNANDO F. SANZ

Los almanaques de principios de año suelen incluir un calendario con la reseña de diversos acontecimientos sucedidos a lo largo de la historia. Pero creemos que es la primera vez que se publica un calendario completo de efemérides ferroviarias, una por cada día del año. Pese a la exhaustiva búsqueda de fechas publicadas no quiere ello decir que se encuentren todas, ni siquiera las más importantes, por la sencilla razón de que muchas se han producido el mismo día, aunque en distinto año. El limitado espacio con que contábamos nos ha obligado a incluir solamente una efemérides por día. Se ha dado preferencia a las efemérides relacionadas con los ferrocarriles españoles, fieles al criterio de divulgar la historia y gestación de nuestras líneas férreas, todavía poco conocidas. Queremos agradecer, por último, la colaboración prestada por don Juan B. Cabrera, presidente de la Federación de Amigos del Ferrocarril, quien realizó la ardua tarea de encontrar la última docena de fechas, como es lógico las más difíciles.



Viaducto sobre las lagunas de Venecia, inaugurado el 13 de enero de 1846.

Enero

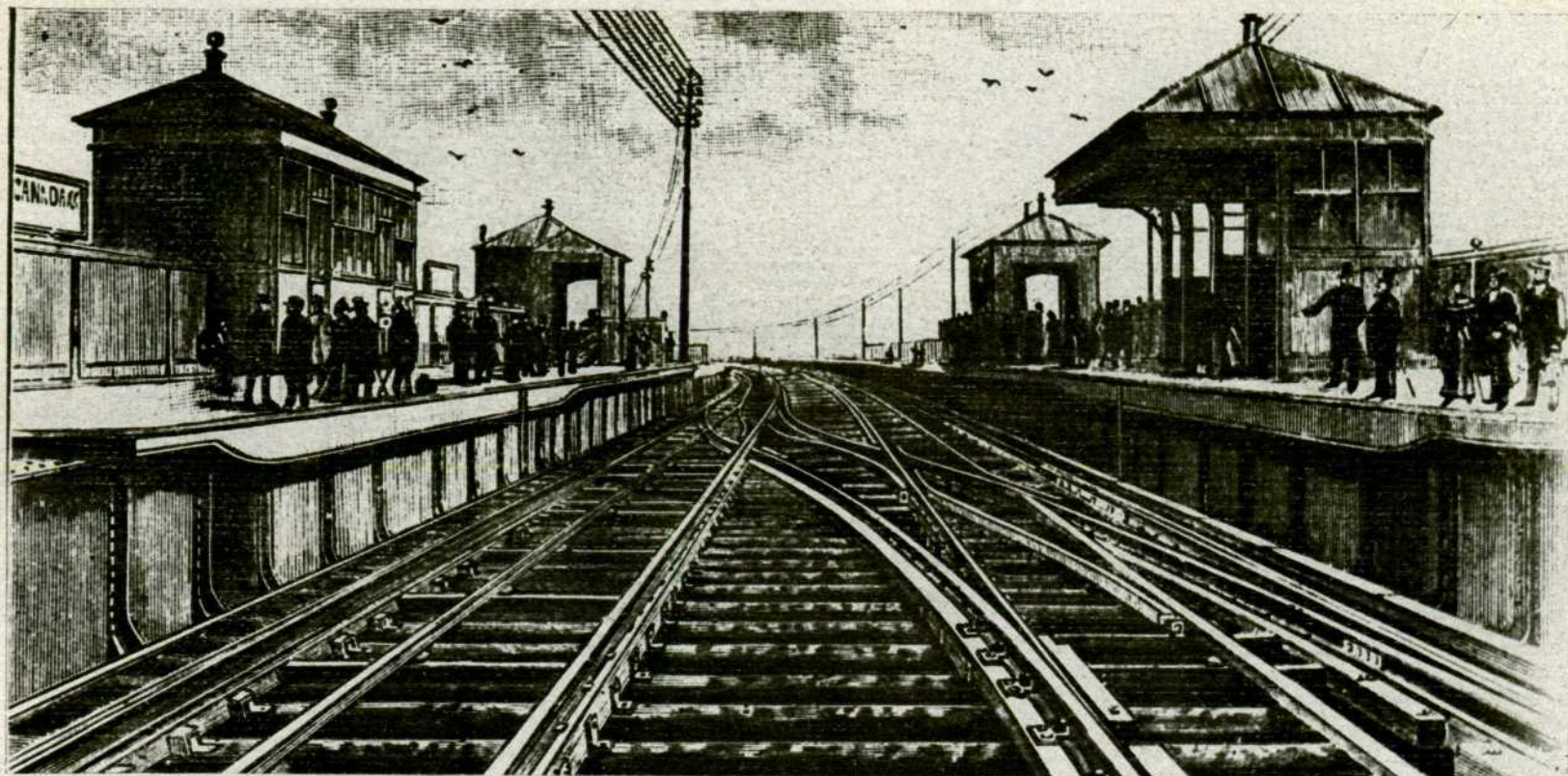
- 1 El día primero de año es probablemente la fecha en la que coincide el mayor número de acontecimientos ferroviarios. Como excepción daremos varios de ellos.
En 1850 se inaugura el primer ferrocarril explotado por el Estado de Prusia.
En 1857 se inaugura el primer ferrocarril en Egipto; en 1869, en Uruguay; en 1886, en la isla de la Reunión; y en 1905 en Nueva Caledonia.
También con la misma fecha de 1.º de enero, la Compañía de Tarragona a Barcelona y Francia (TBF) fue adquirida en 1895 por la de MZA; en 1901 entra en vigor la nacionalización de los ferrocarriles suizos; en 1922 el convenio sobre la utilización mutua de vagones de mercancías en el tráfico internacional (RIV) y en 1923 sobre coches de viajeros y furgones (RIC).
En 1933 se pone en servicio por el ferrocarril Great Southern el primer tren del mundo con coches pullman metálicos y tracción eléctrica, llamado Brighton Belle. En 1938 las siete grandes redes francesas pasan a ser explotadas por la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) y en 1948 se pone en vigor la nacionalización de los ferrocarriles británicos.
- 2 1842.-Comienzo de la actuación del Railway Clearing House, central de compensación de cuentas de los ferrocarriles británicos.
- 3 1935.-Muere Achille Cardani, ingeniero italiano inventor de un pedal hidroeléctrico que lleva su nombre.
- 4 1871.-Inauguración del primer ferrocarril en la Turquía actual, de Jedikale (Constantinopla) a Checkmeche.
- 5 1891.-Concesión del primer tramo del ferrocarril de La Robla entre dicha localidad y Valmaseda.
- 6 1838.-Circula entre Londres y Birmingham el primer coche-cocheo.
- 7 1959.-Inauguración de la tracción eléctrica en la línea París-Lille.
- 8 1868.-Primera ley en España sobre el establecimiento de calefacción en los trenes, solo obligatoria en un principio para los coches de 1.ª clase.
- 9 1926.-Importante sentencia del Tribunal Supremo sobre facultades de las corporaciones locales en materia ferroviaria.
- 10 1863.-Inauguración del primer trozo del FC. Metropolitano subterráneo de Londres primero de esta clase en el mundo.
- 11 1902.-Concesión del Ferrocarril Oriental Mejicano de San Lorenzo a Virreyes.
- 12 1929.-Inauguración del túnel de Cascade (12,5 km.) en la línea de Spokane a Vancouver, el más largo de los Estados Unidos.
- 13 1846.-Inauguración del gran viaducto sobre las lagunas de Venecia.
- 14 1909.-Aprobación del Reglamento para aplicar la Ley de Ferrocarriles Secundarios de 1908, en España.
- 15 1831.-Inauguración del primer ferrocarril de los Estados Unidos con servicio regular con locomotoras de vapor, el South Carolina entre Charleston y Hamburgo.
- 16 1883.-Segunda concesión del ferrocarril del Puerto de Santa María a Sanlúcar.
- 17 1947.-Decreto descentralizando la organización y administración de la RENFE mediante la creación de las Zonas.
- 18 1944.-Primera prueba del TALGO I experimental entre Avila y Madrid.
- 19 1846.-Inauguración del ferrocarril atmosférico de Londres a Croydon, sistema abandonado el 4 de mayo de 1847.
- 20 1878.-Establecimiento del enlace en Port Bou entre la red española y la francesa.
- 21 1883.-Muere en Madrid, el marqués de Salamanca, impulsor de numerosas empresas ferroviarias.
- 22 1831.-Muere en Leeds, John Blenkinsop constructor de la primera locomotora de cremallera.
- 23 1908.-Inauguración del primer trozo de los Ferrocarriles Suburbanos de Málaga entre esta y Torre del Mar.
- 24 1941.-Se crea la Red Nacional de los FC. Españoles.
- 25 1949.-Constitución de la utische Schlaf- und Speisewagen Gesellschaft (DSG), sucesora de la MITROPA en la República Federal Alemana.
- 26 1931.-Presentación oficial de los primeros automotores sobre neumáticos, llamados «michelines», a los dirigentes de los ferrocarriles franceses.
- 27 1885.-Terminación del ferrocarril a través del istmo de Panamá.
- 28 1913.-Muere don Segismundo Moret, político español y primer presidente del Ferrocarril Central de Aragón.
- 29 1962.-Se inaugura el tramo de El Ferrol a Mera, primero de Galicia de la línea El Ferrol-Gijón.
- 30 1900.-Concesión del ferrocarril de San Pedro a Paredón, en Méjico.
- 31 1874.-Adquisición del FC. de Isabel II por la Compañía del Norte.



Embarcadero del ferrocarril de Madrid a Aranjuez, puesto en servicio el 10 de febrero de 1851.

Febrero

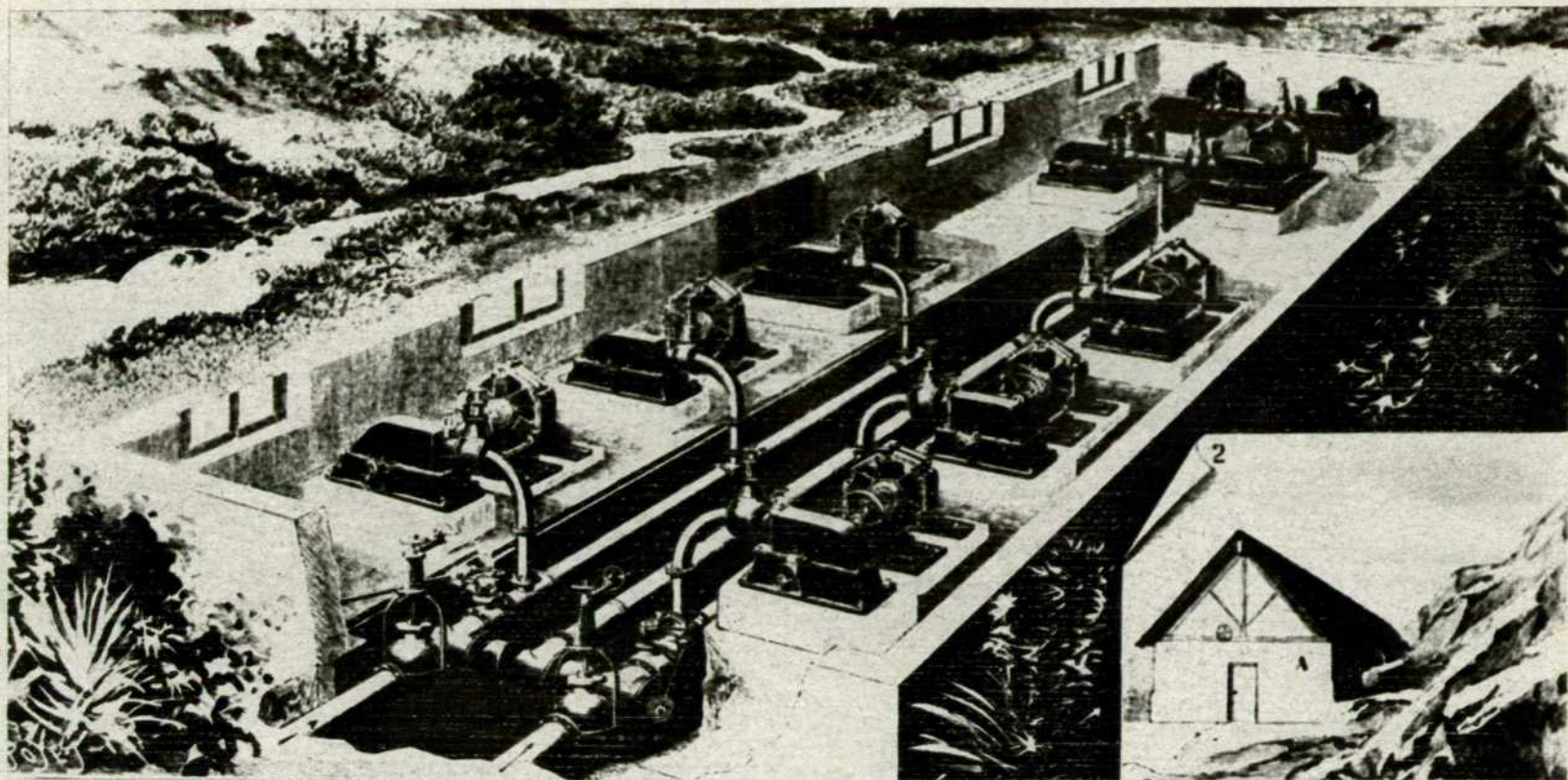
- 1 1898.—Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Uganda a Kenia, entre Mombassa y Voy.
- 2 1869.—Inauguración del primer ferrocarril de Grecia, del Pireo a Atenas.
- 3 1924.—Inauguración del primer trozo entre Lérida y Balaguer del ferrocarril transpirenaico de Lérida a Saint-Girons.
- 4 1911.—Se efectúan las primeras pruebas en la electrificación de Gergal a Santa Fe, puesta en servicio en junio del mismo año. La primera realizada en España.
- 5 1931.—Se inaugura la doble vía de Palma a Inca, y el túnel de Palma al puerto, de los Ferrocarriles de Mallorca.
- 6 1887.—Concesión del tramo de Valencia a Liria, por Paterna, de la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia.
- 7 1882.—Inauguración del FC. Metropolitano del Estado (S-Bahn) de Berlín.
- 8 1864.—Inauguración del primer ferrocarril de vía estrecha español, entre Carcagente y Denia, con tracción de sangre, convertido en 1880 en ferrocarril económico servido por vapor.
- 9 1851.—Isabel II inaugura el ferrocarril de Madrid a Aranjuez.
- 10 1851.—Se pone en servicio el ferrocarril de Madrid a Aranjuez, primero de la capital de España.
- 11 1855.—Se inaugura el tramo de Moncada a Sabadell del ferrocarril del Norte (España).
- 12 1912.—Tercera ley en España sobre Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos.
- 13 1878.—Contrato de fusión entre la Compañía del Norte y la de Zaragoza-Pamplona y Barcelona (ZPB).
- 14 1913.—Concesión del Ferrocarril de Haro a Ezcaray.
- 15 1888.—El temporal de nieve interrumpe la línea de Asturias durante un mes.
- 16 1881.—El coronel Flatters y sus compañeros son asesinados mientras realizaban el estudio del proyecto del transhariano.
- 17 1936.—Un automotor Diesel eléctrico alemán alcanza en pruebas una velocidad de 200 km./h.
- 18 1899.—Concesión del tramo Calzada de Calatrava a Puertollano del Ferrocarril Valdepeñas-Puertollano.
- 19 1861.—Concesión de la línea de Medina del Campo a Zamora.
- 20 1890.—Concesión del tramo de Arganda a Colmenar y Orusco, del ferrocarril de Madrid a Aragón.
- 21 1804.—La primera locomotora del mundo, construida por Richard Trevithick, arrastra un tren de 10 toneladas entre Penydarren y Merthir Tydvil.
- 22 1918.—Primera travesía del canal de la Mancha de un tren de viajeros en buque transbordador, entre Newhaven (Inglaterra) y Dieppe (Francia).
- 23 1881.—Concesión del ferrocarril Peninsular en Méjico.
- 24 1875.—Inauguración del primer ferrocarril de Mallorca, de Palma a Inca.
- 25 1963.—Se inaugura oficialmente el túnel de La Florida del Ferrocarril de Langreo que suprimía su famoso plano inclinado.
- 26 1823.—Primera concesión de un ferrocarril en Francia, para el de Andrézieux a Saint-Etienne.
- 27 1892.—Se contrata la construcción de un tramo del ferrocarril nacional de Tehuantepec (Méjico) que pese a su gran importancia económica y estratégica tardaría 52 años en construirse (1842-1894).
- 28 1895.—Se produce una de las mayores catástrofes ferroviarias de Méjico al descarrilar en Temamatla un tren abarrotado de viajeros.
- 29 1844.—Se ordena en Francia cubrir las ventanillas de los coches de tercera clase con cortinillas. Los cristales no se pondrían hasta 1880.



Ferrocarril eléctrico elevado de Liverpool, el primero del mundo de esta clase, inaugurado el 6 de marzo de 1893.

Marzo

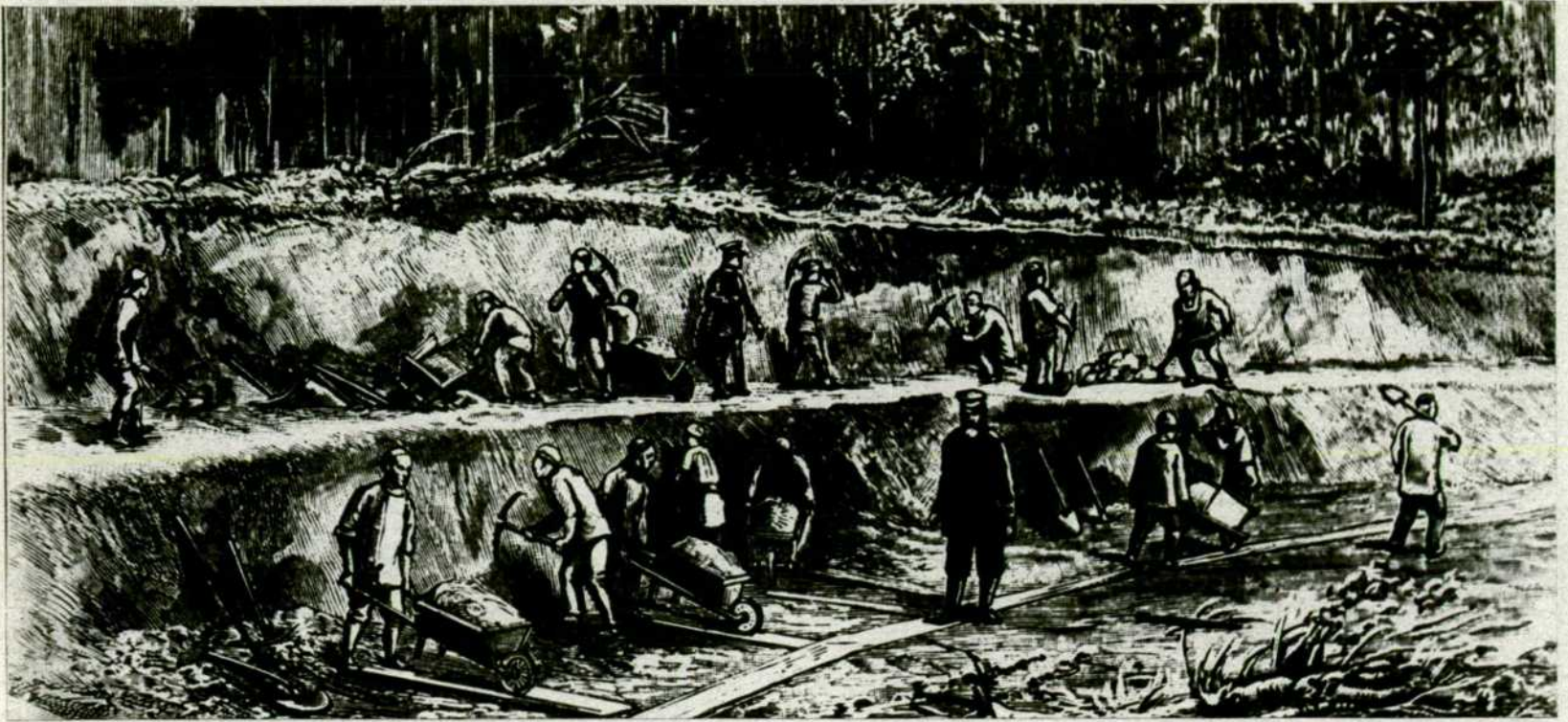
- 1 1888.—Inauguración del primer ferrocarril del mundo, entre Listowel y Ballyunion en Irlanda, sistema Lartigue.
- 2 1863.—Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Bilbao a Tudela, entre Miranda y la capital vizcaína.
- 3 1878.—Inauguración del primer trozo en Galicia entre Tuy y Vigo de la Compañía de los Ferrocarriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo (MZOV).
- 4 1890.—Inauguración del gran puente sobre el estuario del Forth, Escocia.
- 5 1859.—Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Córdoba a Sevilla entre Lora y la capital andaluza.
- 6 1893.—Inauguración del primer ferrocarril elevado eléctrico del mundo en Liverpool.
- 7 1885.—Se inaugura el tramo de la estación de Enlace a Picamoixons, de la línea Valls a Villanueva y Barcelona.
- 8 1924.—Se promulga en España el Estatuto Municipal con varias disposiciones acerca de los tranvías.
- 9 1869.—Ley española sobre implantación y restablecimiento de pasos a nivel.
- 10 1939.—Fundación de la «Association Francaise des Amis des Chemins de Fer (AFAC)».
- 11 1954.—Se ponen en servicio en las cercanías de París automotores eléctricos en acero inoxidable.
- 12 1914.—Muere en Nueva York, George Westinghouse, inventor de un sistema de freno por aire comprimido.
- 13 1861.—Se pone en servicio la totalidad de la línea de Sevilla a Cádiz.
- 14 1941.—Creación de la Comisaría de Material Ferroviario en España.
- 15 1858.—Terminación de la línea de Madrid a Alicante.
- 16 1957.—Ley federal creando la entidad Red Ferroviaria Federal, S.A., en la que se incorporan todas las líneas propiedad de la nación brasileña.
- 17 1862.—Inauguración del primer ferrocarril en Finlandia, entre Helsinki y Haeme.
- 18 1850.—Inauguración del puente tubular metálico sobre el estrecho de Menai en la línea de Holyhead, construido por Robert Stephenson, primer gran viaducto metálico del mundo.
- 19 1872.—Inauguración del primer servicio de buques transbordadores en el Báltico, entre la isla danesa de Fuenen y la península de Jutlandia.
- 20 1900.—Ley española relativa al impuesto sobre el transporte.
- 21 1932.—Inauguración del primer servicio regular de automotores sobre neumáticos Michelin, en la línea del Estado francés de Mezieres a Charleville y Givet.
- 22 1852.—Inauguración del ferrocarril de Valencia al Grao, origen de la Compañía de los Ferrocarriles de Almansa a Valencia y Tarragona (AVT).
- 23 1931.—Inauguración del ferrocarril eléctrico de cremallera de Ribas de Freser al Santuario de Nuria (Pirineos catalanes).
- 24 1920.—El Gobierno español concede anticipos reintegrables a las compañías ferroviarias para modernizar sus líneas y material.
- 25 1891.—Se promulga en España un reglamento sobre transportes militares.
- 26 1874.—Los carlistas asaltan la estación de Arcos de Jalón, interceptan la línea y destruyen gran cantidad de material.
- 27 1908.—Nueva ley española sobre Ferrocarriles Secundarios, que integra también a los estratégicos.
- 28 1865.—Se inaugura el tramo Cieza-Calasparra en la línea Albacete a Cartagena.
- 29 1885.—Inauguración del ferrocarril de Alcantarilla a Lorca.
- 30 1955.—Dos locomotoras eléctricas francesas, la CC 7107 y la BB 9004 batieron el récord mundial de velocidad ferroviaria con 331 km/h.
- 31 1890.—Concesión del ferrocarril de Mazarrón al puerto (España).
- 32 1872.—Asalto al tren correo de Andalucía por un grupo de bandidos.



Compresor de aire para la perforación de los túneles del ferrocarril de Buenos Aires a Valparaíso, inaugurado el 5 de abril de 1910.

Abril

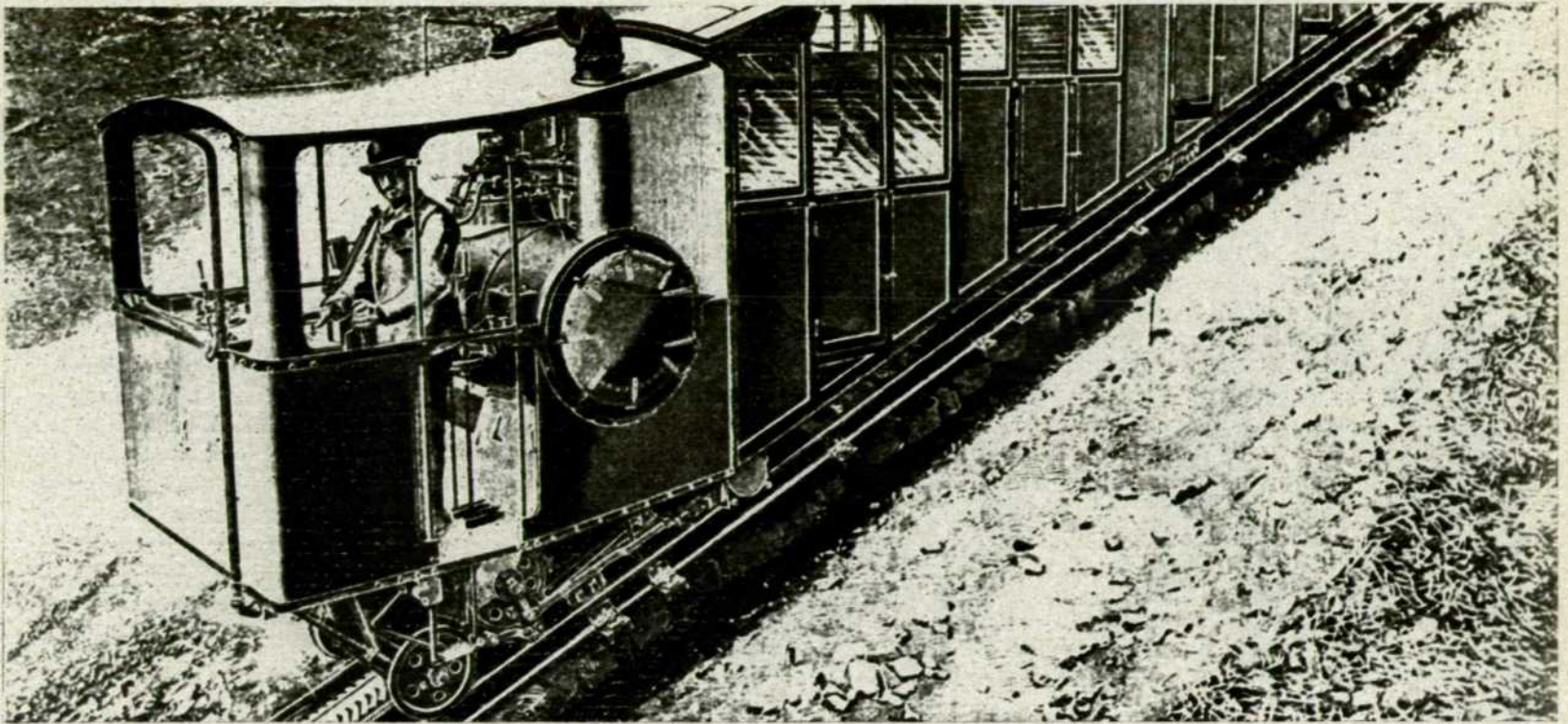
- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 1890.—Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Lorca, Baza y Aguilas (Great Southern of Spain Railway Co.) entre Aguilas y Almendricos.</p> <p>2 1846.—Se inaugura la línea de Orleans a Tours, en Francia.</p> <p>3 1919.—Se establece en España la jornada de ocho horas con su consiguiente repercusión en los ferrocarriles.</p> <p>4 1825.—Presentación de un ferrocarril a escala reducida en el jardín del palacio de Nymfenburgo (Baviera) por von Baader.</p> <p>1912.—Constitución de la Sociedad Ferrocarriles de Cataluña, S.A.</p> <p>5 1910.—Terminación del ferrocarril Transandino entre Chile y la Argentina.</p> <p>6 1896.—Inauguración del primero y único ferrocarril de cremallera en Inglaterra en el monte Snowdon.</p> <p>7 1861.—Inauguración del puente de Kehl en Estrasburgo sobre el Rin.</p> <p>8 1880.—Adquisición de la Compañía de los Caminos de Hierro de Ciudad Real a Badajoz por la Compañía de MZA.</p> <p>9 1853.—Se inaugura el tramo Cargante-Alcira, en la línea de Játiva al Grao de Valencia.</p> <p>10 1862.—Se promulga una instrucción para el servicio de la Intervención del Estado en los ferrocarriles españoles.</p> <p>11 1887.—Puesta en servicio del primer tren con intercomunicación</p> | <p>por fuelles patentados por George Pullman en el ferrocarril de Illinois (E.E.UU.).</p> <p>12 1884.—Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Villena a Alcoy y Yecla, entre Villena y Bañares.</p> <p>13 1869.—George Westinghouse recibe su primera patente de un freno por aire comprimido.</p> <p>14 1943.—Inauguración del trayecto Santiago a La Coruña, primer eslabón de la segunda línea a Galicia puesta en servicio en su totalidad en 1958.</p> <p>15 1931.—Se deroga en parte el Estatuto Ferroviario promulgado por Primo de Rivera.</p> <p>16 1853.—Se inaugura el primer ferrocarril de la India, entre Bombay y Thana.</p> <p>17 1943.—Se inaugura el viaducto Martín Gil, sobre el Esla, el mayor de España con un arco principal de 192 metros de luz.</p> <p>18 1929.—Terminación de la electrificación de la red urbana y suburbana (S-Bahn) de Berlín.</p> <p>19 1847.—Concesión del ferrocarril del Langreo, uno de los pocos con carácter permanente vigentes en España.</p> <p>20 1836.—Inauguración del primer ferrocarril de vía estrecha con servicio público en el mundo, con tracción de sangre, el de Festning en Inglaterra, hoy explotado por una sociedad de aficionados.</p> | <p>21 1856.—Inauguración del primer ferrocarril en Australia del Sur, de Adelaide a Port-Adelaide.</p> <p>22 1934.—Inauguración del túnel de los Apeninos (18,5 km.) en la línea de Bolonia a Florencia.</p> <p>23 1911.—Terminación del F.C. El Iratí, de Pamplona a Aoiz y Sangüesa, primer ferrocarril de vía estrecha con tracción eléctrica en España.</p> <p>24 1837.—Inauguración del Ferrocarril de Leipzig y Alten, en el Reino de Sajonia, primer eslabón de la red ferroviaria alemana.</p> <p>25 1921.—Fundación de las Asociaciones internacionales para el tráfico de vagones de mercancías y de coches de viajeros y furgones.</p> <p>26 1858.—Nace don Félix Boix Merino, director de la Compañía de los Ferrocarriles del Norte de España.</p> <p>27 1876.—Constitución de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca.</p> <p>28 1888.—Se contrata una vez más la terminación del ferrocarril de Tehuantepec que, como las anteriores, quedaría sin efecto.</p> <p>29 1851.—Una locomotora eléctrica construida por C. G. Page ensayada entre Wáshington y Bladensburg alcanza una velocidad de 30 kilómetros por hora.</p> <p>30 1854.—Inauguración del primer ferrocarril del Brasil, de Río de Janeiro a la falda de la sierra de Petrópolis.</p> |
|---|---|---|



Obreros chinos durante la construcción del ferrocarril transiberiano, cuyas obras se iniciaron el 19 de mayo de 1891.

Mayo

- 1 1885.—Adquisición de la Compañía de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y León (AGL) por la Compañía del Norte.
- 2 1891.—La Compañía de MZA se hace cargo de la explotación de la Compañía de los ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia (TBF).
- 3 1864.—Inauguración del primer trozo entre Medina y Toro de la línea de Medina del Campo a Zamora.
- 4 1947.—Inauguración en Francia del primer sistema de enlace por radioteleinformadores entre Chasse y Bercy para mejorar las operaciones de clasificación de vagones.
- 5 1835.—Inauguración del primer ferrocarril de Bélgica, entre Bruselas y Malinas.
- 5 a 15 1930.—Celebración en Madrid de la XI Sesión de la Asociación del Congreso de Ferrocarriles.
- 6 1878.—Concesión del ferrocarril de Puebla a Izúcar de Matamoros, en Méjico.
- 7 1904.—Remolcando un tren especial con el correo de América la locomotora 220 del Great Western «City of Truro» alcanza una velocidad de 164,6 km/h.
- 8 1842.—Primera gran catástrofe de ferrocarril ocurrida en Meudon en el ferrocarril de París a Versailles (orilla izquierda).
- 9 1843.—Inauguración del ferrocarril de París a Ruan.
- 10 1886.—La 2.ª Conferencia de Ber-
na fija definitivamente la medida de 1.435 mm. para el ancho de vía internacional.
- 11 1840.—Terminación de la línea de Londres a Southampton, con la que este puerto se convierte en el principal para las líneas marítimas transatlánticas.
- 12 1881.—Inauguración del primer tranvía eléctrico del mundo, en Lichterfelde, suburbio de Berlín, instalado por Werner Siemens.
- 13 1861.—Inauguración del primer ferrocarril del Pakistán.
- 14 1963.—Inauguración del servicio llamado de Migración de Pájaros entre Alemania y Dinamarca después de terminado el día 4 de abril el gran viaducto sobre el estrecho de Fehmarn en el Báltico.
- 15 1897.—Inauguración del primer trozo del Ferrocarril Central de Aragón, entre Sagunto y Segorbe.
- 16 1962.—Puesta en servicio de la electrificación entre Montescourt y Aulnoye, en Francia.
- 17 1851.—Inauguración del primer ferrocarril del Perú entre Lima y Callao.
- 18 1878.—Se forma la red del Estado en Francia.
- 19 1891.—Comienzo de los trabajos del Ferrocarril Transiberiano en Vladivostok.
- 20 1892.—Circulación del último tren sobre la vía ancha de Brunel (2.134 mm.) del FC. Great Western (Inglaterra).
- 21 1894.—Inauguración del primer trozo del FC. de Avila a Salaman-
ca, entre esta y Peñaranda de Bra-
camonte.
- 22 1889.—Inauguración del ferrocarril de Valencia a Liria por Manises (Sociedad de los Ferrocarriles de Valencia y Aragón).
- 23 1886.—Inauguración del ferrocarril provisional sistema Fell sobre el puerto alpino del Mont Cenís.
- 24 1844.—Primer mensaje enviado por telégrafo morse desde Wáshington a la estación de ferrocarril Mount Clare en Baltimore.
- 25 1891.—Adquisición de la Sociedad de los Ferrocarriles de Almansa a Valencia y Tarragona por la Compañía del Norte.
- 26 1921.—Se constituye la compañía del Gran Metropolitano de Barcelona.
- 27 1899.—Puesta en servicio del ramal de Águilas al puerto.
- 28 1857.—Inauguración del primer trozo del Ferrocarril de Isabel II entre Alar y Reinosa.
- 29 1933.—Inauguración del ferrocarril de Murcia a Caravaca.
- 30 1877.—Constitución de la Cía. de los Ferrocarriles Andaluces.
- 31 1871.—Inauguración de la primera línea de tranvías de Madrid, entre Sol y los Campos Elíseos (Barrio de Salamanca), con tracción de sangre.
- 1879.—Presentación del primer ferrocarril eléctrico por Werner Siemens en la Exposición Industrial de Berlín.



Ferrocarril de cremallera del monte Pilato (Suiza), inaugurado el 4 de junio de 1889.

Junio

- 1 1906.-Inauguración del túnel del Simplón (19.730 m.) entre Suiza e Italia, el más largo del mundo.
- 2 1957.-Primer servicio del Trans Europ Express.
- 3 1855.-Se promulga la Ley General de Ferrocarriles que daría gran impulso a la construcción de líneas férreas en España.
- 4 1889.-Inauguración del ferrocarril de cremallera sistema Lochner del monte Pilatus en Suiza, con la rampa máxima del mundo de 48 por ciento.
- 5 1883.-Puesta en servicio del Orient-Express con material de la Compañía Internacional de Coches Camas.
- 6 1888.-Inauguración del primer trozo del ferrocarril de vía estrecha de Valencia a Liria entre la capital y Paterna.
- 7 1917.-Terminación del ferrocarril de Djibuti a Addis Abbeba (Abisinia).
- 8 1903.-Concesión del tramo Málaga a Torre del Mar, primero de los Ferrocarriles Suburbanos.
- 9 1937.-En un viaje de pruebas alcanza una locomotora Pacific del London, Midland and Scottish una velocidad máxima de 183,5 kilómetros por hora.
- 10 1926.-Inauguración del primer trozo del Metro transversal de Barcelona entre la plaza de Cataluña y la Bordeta.
- 11 1949.-Se pone en servicio el tramo de Veriña a La Camocha en Asturias.
- 12 1872.-Inauguración del primer ferrocarril del Japón entre Yokohama y Samagawa.
- 13 1887.-Inauguración del segundo gran viaducto sobre el estuario del Tay en Escocia, construido por Barlow.
- 14 1846.-Se inaugura la línea de París-Lille y Valenciennes.
- 15 1902.-Puesta en servicio del tren de lujo 20th Century Limited, entre Nueva York y Chicago por el New York Central.
- 16 1862.-Orden circular acerca de la medición de los caminos de hierro en España.
- 17 1874.-Se inaugura el tramo entre Borja y Vinaixa de la línea de Lérida a Reus y Tarragona.
- 18 1881.-Puesta en servicio del tramo Orense-Arbo, en la línea de Orense a Vigo.
- 19 1898.-Terminación de la línea del Puerto de Santa María a Sanlúcar de Barrameda.
- 20 1876.-Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Madrid a Cáceres y Portugal (MCP) entre Madrid y Torrijos.
- 21 1931.-Primer ensayo de un coche automotor con propulsión por hélice sistema Kruckenberg en que se logra una velocidad de 230 kilómetros por hora.
- 22 1854.-Inauguración del ferrocarril de Jerez al Puerto de Santa María, origen de la Cía. de los Ferrocarriles de Sevilla a Jerez y a Cádiz.
- 23 1846.-Se inaugura la línea de París-Sceaux en la que se aplicó por vez primera el sistema articulado Arnoux.
- 24 1812.-Primer viaje en Leeds de la locomotora de Blenkinshop con impulsión por rueda dentada atacando sobre dientes laterales el carril.
- 25 1888.-Inauguración del primer ferrocarril del Irán, un tranvía de vapor de Teherán a Abdal Azzim.
- 26 1847.-Inauguración del primer ferrocarril de Dinamarca, entre Copenhague y Roeskilde.
- 27 1872.-Inauguración de la primera línea de tranvías de Barcelona entre Atarazanas y Gracia, con tracción de sangre.
- 28 1895.-Puesta en servicio de la primera electrificación de gran línea en el mundo, en el FC. de New York, New Haven and Hartford.
- 29 1937.-Viaje de presentación del express de lujo «Coronation Scott» del London, Midland and Scottish entre Londres y Glasgow. El servicio regular comenzó el 5 de julio.
- 30 1876.-Inauguración del primer ferrocarril en China, entre Shangai y Kungwan.



UN MATRIMONIO DICHOSO

6

LLEGADA DEL FERRO-CARRIL DE GRANOLLERS

Para emprender un viaje
Algun día era preciso,
Dar un mes antes aviso
Y arreglar el equipaje.
Metido en un carruaje
Con peligro de tu vida,
Íabas aquí una caída,
Y mas allá un revolcón,
Y el salir con un chichón
Era cosa consabida.

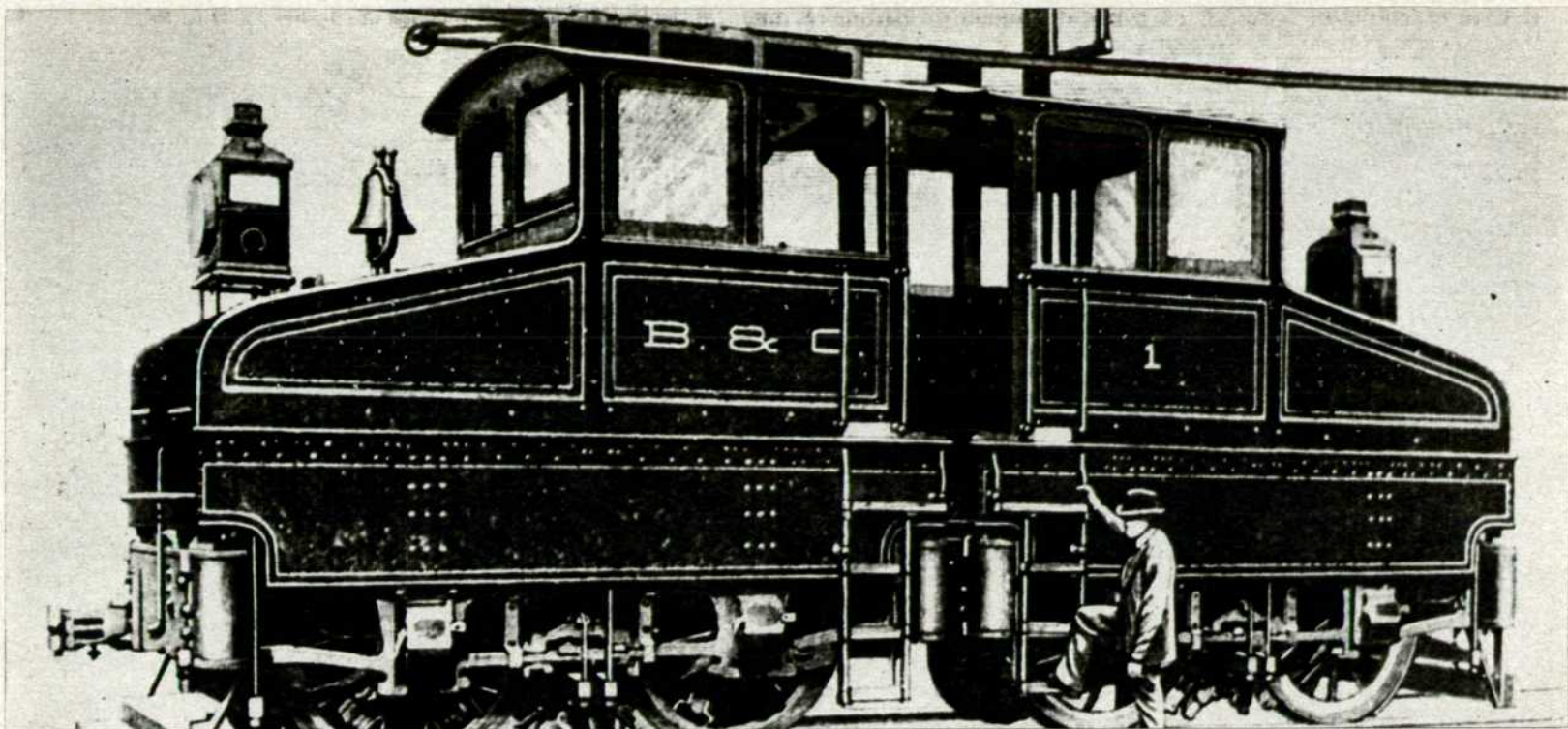
Mas con el ferro-carril
Sin maltrato el equipaje
El que hacia un viaje
Ahora hace mas de mil.
Va en un carruaje gentil
Bien cómodo y bien sentado,
Sin recelo, ni cuidado,
Se divierte todo el día
Con su esposa y compañía,
Y á la noche ha regresado.



Dibujo alusivo al ferrocarril de Barcelona a Granollers, inaugurado el 22 de julio de 1854.

Julio

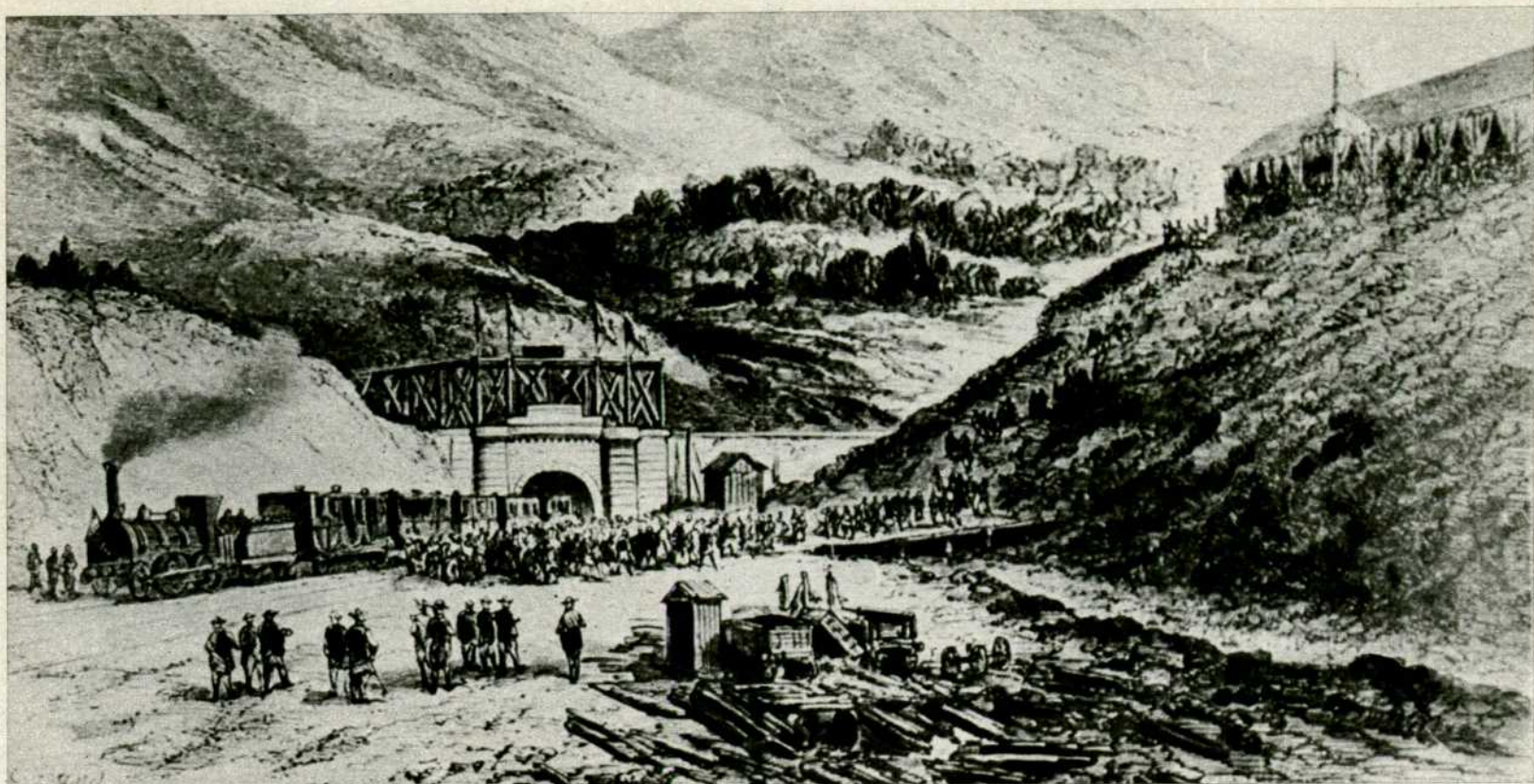
- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 1882.-Inauguración del ferrocarril de Bilbao a Durango, origen de los Ferrocarriles Vascongados.</p> <p>2 1862.-Puesta en servicio del tramo Jadraque-Medinaceli la línea Madrid-Zaragoza.</p> <p>3 1938.-La locomotora Pacific «Mallard» del London and North Eastern bate el récord mundial de velocidad con tracción de vapor al lograr en pendiente momentáneamente una velocidad de 202,77 kilómetros por hora.</p> <p>4 1937.-Terminación del ferrocarril Grand Junction que establece la primera comunicación ferroviaria entre Londres y el norte del país.</p> <p>5 1841.-Primer especial de excursión organizado por Thomas Cook.</p> <p>6 1877.-Reglamento sobre vigilancia e inspección administrativa del Gobierno en el servicio ferroviario (España).</p> <p>7 1885.-Inauguración del primer ferrocarril en el Senegal.</p> <p>8 1859.-Se dicta el Reglamento para la ejecución de la primera Ley de policía y conservación de los ferrocarriles en España.</p> <p>9 1902.-Inauguración del segundo servicio de buques transbordadores en el Báltico entre Sassnitz</p> | <p>(Isla de Ruegen, Alemania) y Tre-leborg (Suecia).</p> <p>10 1934.-Inauguración del ferrocarril Congo-Océan.</p> <p>11 1941.-Decreto sobre organización y administración de los ferrocarriles españoles.</p> <p>12 1924.-Decreto-Ley que creó el Estatuto Ferroviario en España.</p> <p>13 1879.-Se crea una comisión para el estudio del ferrocarril transhariano.</p> <p>14 1900.-Inauguración de la primera línea del Metropolitano de París.</p> <p>15 1846.-Inauguración del primer ferrocarril de Hungría de Pest a Vacz.</p> <p>16 1882.-Se inaugura la estación de Madrid-Príncipe Pío.</p> <p>17 1940.-Terminación de la última sección del ferrocarril de Bagdad entre Quararah y Mosul en el golfo Pérsico.</p> <p>18 1905.-Inauguración del primer ferrocarril en Togo de Lome a Anecho.</p> <p>19 1923.-Constitución de la entidad Oesterreichische Bundesbahnen (ÖBB) que se hace cargo de la explotación de todos los ferrocarriles austríacos propiedad del Estado.</p> <p>20 1862.-Ley española declarando</p> | <p>de servicio general a los ferrocarriles mineros.</p> <p>21 1836.-Inauguración del primer ferrocarril del Canadá entre Laprairie y Saint John.</p> <p>22 1854.-Inauguración del ferrocarril de Barcelona a Granollers.</p> <p>23 1886.-Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Zafra a Huelva entre esta y Valdelamusa.</p> <p>24 1875.-Adquisición del ferrocarril de Córdoba a Sevilla por la Cía. de MZA.</p> <p>25 1814.-Jorge Stephenson comienza con los ensayos de su primera locomotora.</p> <p>26 1895.-Inauguración del primer trozo de los Caminos de Hierro del Sur de España entre Guadix y Almería.</p> <p>27 1881.-Adquisición del ferrocarril de Mérida a Sevilla por la Cía. de MZA.</p> <p>28 1865.-Puesta en servicio del tramo Puertollano-Veredas del ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz.</p> <p>29 1897.-Se autoriza oficialmente la electrificación de los tranvías de Madrid.</p> <p>30 1886.-Inauguración del ferrocarril de Madrid a Arganda.</p> <p>31 1883.-Inauguración del primer trozo del ferrocarril del Este de España entre Valencia y Buñol.</p> |
|--|--|--|



Locomotora eléctrica del ferrocarril Baltimore & Ohio, la primera de gran potencia empleada en el mundo el 4 de agosto de 1895.

Agosto

- 1 1860.-Inauguración del primer trozo de la línea de Madrid a Irún por Avila entre Valladolid y Alar.
- 2 1904.-Inauguración del ferrocarril de Oviedo a San Esteban de Pravia y ramal de Fuso a Bucilla, de la Cía. General de ferrocarriles Vasco-Asturiana.
- 3 1883.-Inauguración del primer ferrocarril eléctrico de Inglaterra, el Giant's Causeway, primero del mundo alimentado por una central hidroeléctrica.
- 4 1895.-Primer empleo en el mundo de locomotoras eléctricas de gran potencia en el FC. Baltimore y Chio.
- 5 1893.-Ley española complementaria de la General de Ferrocarriles de 1877.
- 6 1845.-Comienzo de los trabajos de la comisión para estudiar la cuestión del ancho de vía en Inglaterra (Gauge Commission) que en el año siguiente lo fijó en 4 pies 8 1/2 pulgadas (1.435 milímetros).
- 7 1926.-Promulgación de la Ley para constituir la «Société Nationale des Chemins de Fer Belges» (SNCF) que se hará cargo de los ferrocarriles del Estado.
- 8 1872.-Una Real Orden promulga el Reglamento General de Señales en España.
- 9 1847.-Inauguración del primer ferrocarril en Suiza entre Zurich y Baden, llamado «ferrocarril de los bollos españoles.»
- 10 1938.-Aprobación de la Ley de transportes creando la «Ulster Transport Authority» para hacerse cargo de los ferrocarriles situados en el norte de Irlanda.
- 11 1948.-Comienzan los servicios en la actual estación de Bilbao-Abando.
- 12 1848.-Muere George Stephenson.
- 13 1927.-Inauguración del primer trozo del ferrocarril Santander al Mediterráneo entre Burgos y Cabezón.
- 14 1868.-Inauguración del primer trozo del ferrocarril de cremallera del Monte Washington en los Estados Unidos, construido por Marsh, primero de esta clase en el mundo.
- 15 1860.-Enlace de los ferrocarriles alemanes con los rusos en la estación fronteriza de Eydtkuhnen en la Prusia Oriental.
- 16 1880.-Concesión del Ferrocarril Occidental Mejicano.
- 17 1807.-Fulton, precursor del primer ferrocarril de América, realiza el viaje de Nueva York a Albany por el río Hudson.
- 18 1904.-Firma del convenio definitivo franco-español para la construcción de tres ferrocarriles transpirenaicos de Aix-les-Thermes a Ripoll, de Oloron a Zuera y de Saint-Giron a Sort.
- 19 1864.-Puesta en servicio del trayecto Ciudad Real-Puertollano ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz. 1864.-Terminación de la línea de Madrid a Irún por Avila.
- 21 1941.-Primer ensayo en línea de los coches TALGO I remolcados por una locomotora de vapor.
- 22 1895.-Carrera de Aberdeen, en la que el tren de la ruta occidental estableció un récord mundial recorriendo 870,6 km. en 512 minutos.
- 23 1851.-Tercer día del concurso del Semmering (20 agosto al 16 de septiembre) celebrado para elegir la locomotora apropiada para el paso de los Alpes austríacos.
- 24 1867.-Inauguración del primer ferrocarril de la República Dominicana entre Puerto Plata y San Marcos.
- 25 1852.-Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Langreo.
- 26 1837.-Inauguración del ferrocarril de París a Saint-Germain, primero de la capital francesa.
- 27 1919.-Se crean los Comités paritarios de Ferrocarriles (España).
- 28 1888.-Concesión del ferrocarril del Nordeste (Méjico). 1857.-Inauguración del primer ferrocarril de la Argentina entre Buenos Aires y Floresta.
- 30 1924.-Aprobación por el Parlamento alemán de la Ley para incorporar las redes de los antiguos Laender en la Deutsche Reichsbahn.
- 31 1937.-Convención para integrar la propiedad y explotación de las siete grandes compañías francesas en la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF).



Llegada a Francia del tren inaugural que cruzó el túnel trasalpino del Mont Cenis, el primero de gran longitud (12.849 m.) construido en el mundo (17 de septiembre de 1871).

Septiembre

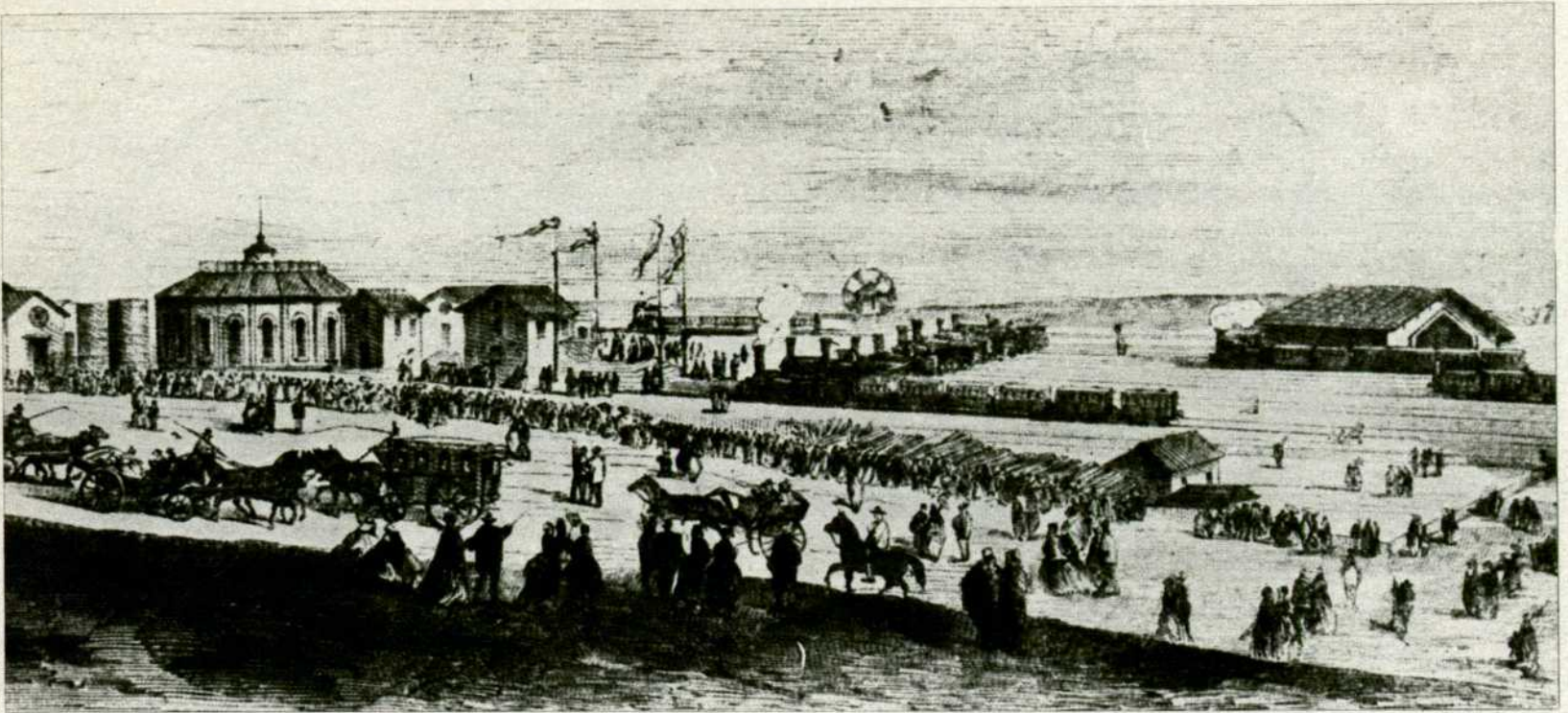
- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 1854.-Inauguración del primer ferrocarril de Noruega entre Oslo y Eidsvold.</p> <p>2 1895.-Apertura al servicio público del ferrocarril minero de la Cía. de Riotinto (Huelva).</p> <p>3 1919.-Terminación de la línea de Vitoria a Mecolalde.</p> <p>4 1883.-Queda concluida la línea de Palencia a La Coruña con la puesta en servicio del trayecto Toral de los Vados-Oural.</p> <p>5 1873.-Puesta en servicio del tramo Córdoba a Obejo, de la línea Córdoba-Bémez que quedaba concluida en su totalidad.</p> <p>6 1883.-Inauguración del ferrocarril de Aranjuez a Cuenca.</p> <p>7 1891.-Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Bobadilla a Algeciras entre Bobadilla y Ronda.</p> <p>8 1899.-Inauguración del primer trozo de ferrocarril en Angola, de Sao Paulo de Loanda a Ambaka.</p> <p>9 1928.-Decreto-ley creando la Cía. Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España.</p> <p>10 1917.-Constitución de la Cía. de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia.</p> <p>11 1873.-Se hunde el puente de Viana (Valladolid) al paso del expreso de Irún-Madrid.</p> <p>12 1854.-Inauguración del primer ferrocarril del continente australiano entre Melbourne y su puerto.</p> <p>1864.-Inauguración del primer</p> | <p>trozo del ferrocarril de Utrera a Morón y Osuna, entre Utrera y Morón.</p> <p>13 1880.-Concesión del Ferrocarril Nacional de Méjico (1.779 km.) que junto con el Central (3.550 kilómetros), concedido el 8 del mismo mes y año, fueron las compañías mayores de Méjico.</p> <p>14 1942.-Se pone en servicio la línea de Puebla de Híjar a Tortosa.</p> <p>15 1830.-Inauguración del primer ferrocarril del mundo con servicio público y empleo exclusivo de locomotoras de vapor entre Liverpool y Manchester.</p> <p>16 1850.-Inauguración del primer ferrocarril de Méjico entre Veracruz y el Molino.</p> <p>17 1871.-Inauguración del primer gran túnel transalpino a través del Mont Cenis (12.849 m.) entre Francia e Italia.</p> <p>18 1861.-Inauguración de los trayectos Tudela-Casetas y Zaragoza-Lérida, de las líneas Zaragoza a Alsasua y Zaragoza a Barcelona.</p> <p>19 1841.-Inauguración del ferrocarril de Estrasburgo a Basilea, primero que cruzó una frontera.</p> <p>20 1839.-Inauguración del primer ferrocarril de Holanda entre Amsterdam y Harlem.</p> <p>21 1831.-Inauguración del primer ferrocarril de Escocia entre Garnkirk y Coatbridge.</p> | <p>22 1838.-Inauguración del primer ferrocarril del Reino de Prusia entre Potsdam y Zehlendorf.</p> <p>23 1927.-Inauguración del ferrocarril de Vitoria a Estella.</p> <p>24 1911.-Puesta en servicio de la primera electrificación del Midi en la línea experimental de Villefranche a Marquixanes en los Pirineos.</p> <p>25 1935.-El expreso «Silver Jubilee» del FC. London and North Eastern alcanza entre Londres y Newcastle una velocidad máxima de 180,2 km/h.</p> <p>26 1937.-Inauguración del gran viaducto sobre el estrecho de Stors-trom en las islas danesas (3,2 kilómetros de largo).</p> <p>27 1825.-Inauguración del primer ferrocarril de servicio público del mundo en que se empleó una locomotora de vapor, entre Stockton y Darlington.</p> <p>28 a 7 de octubre 1930.-XVII sesión de la Asociación del Congreso Internacional de Ferrocarriles celebrada en Madrid.</p> <p>29 1861.-Puesta en servicio del ramal de Sevilla a Empalme (San Jerónimo).</p> <p>30 1828.-Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Budweis a Linz (Austria) primer ferrocarril de servicio público en el continente europeo, con tracción de sangre.</p> |
|--|---|--|



Medalla conmemorativa de la inauguración del primer ferrocarril de la Península ibérica: el de Barcelona a Mataró (28 de octubre de 1848).

Octubre

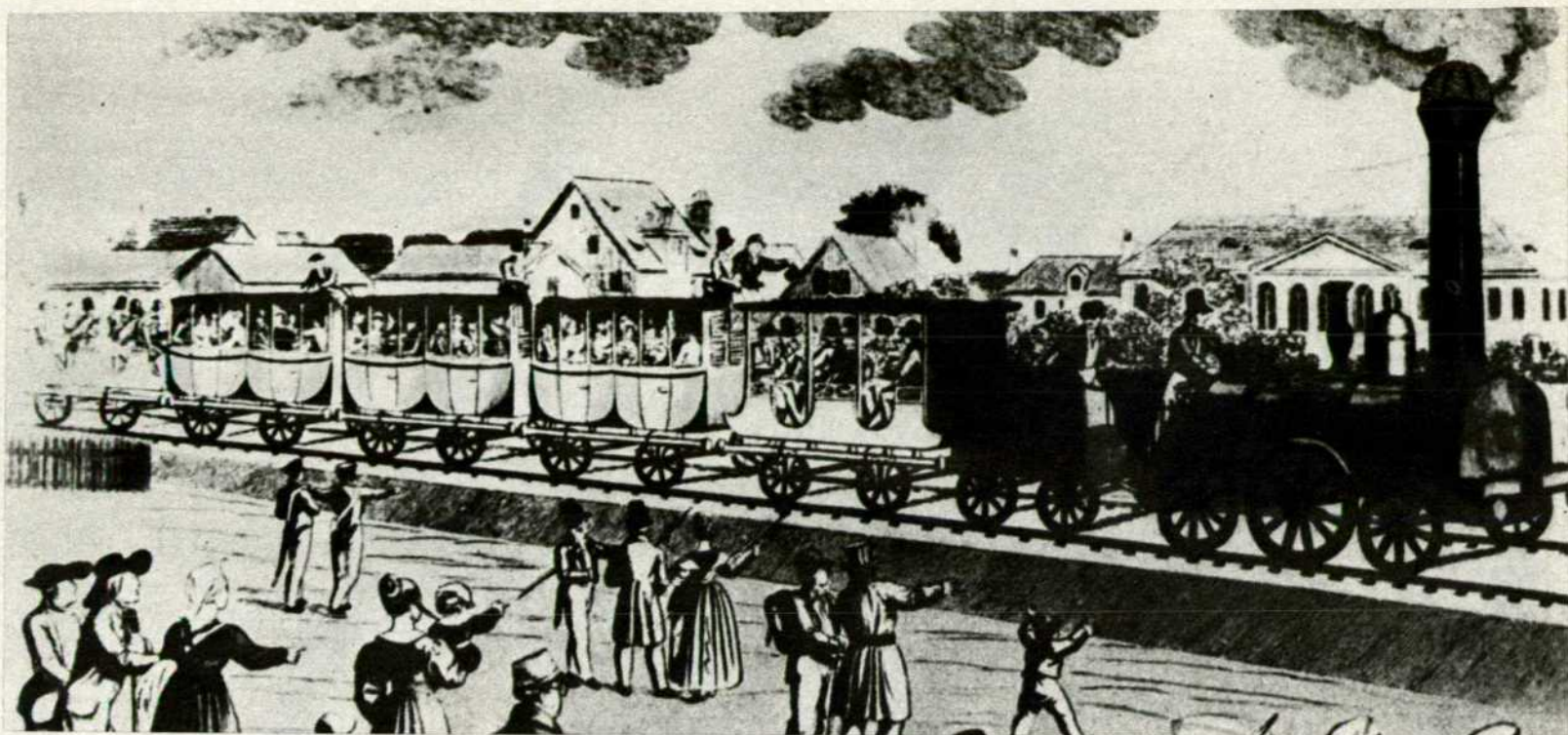
- 1 1828.—Inauguración del primer ferrocarril de Francia entre Andrieux y Saint-Etienne con tracción de sangre y plano inclinado automotor.
- 2 1805.—Muere en París Joseph Cugnot, constructor del primer vehículo movido por vapor.
- 3 1859.—Inauguración del primer puente sobre el Rin entre Colonia y Deutz con el que desaparece la discontinuidad de las redes a ambos lados del río.
- 4 1839.—Inauguración del primer ferrocarril de Italia a Nápoles y Portici.
- 5 1903.—Incautación por el Estado del Ferrocarril Vasco-Navarro.
- 6 al 14 1829.—Concurso de Rainhill, del que salió victoriosa la locomotora Rockett de Stephenson.
- 7 1904.—Promulgación del Reglamento para instalaciones eléctricas en ferrocarriles y tranvías.
- 8 1864.—Puesta en servicio de los trayectos Cieza-Murcia y Hellín-Agramún, de la línea de Albacete a Cartagena.
- 9 1857.—Concesión de la línea de Zaragoza a Alsasua.
- 10 1882.—Primer tren de lujo de ensayo de la Cía. Internacional de Coches Camas entre París y Viena.
- 11 1938.—Establecimiento del servicio regular de buques transbordadores entre Dunquerque y Dover con trenes sin transbordo de Londres a París.
- 12 1859.—Muere en Londres Robert Stephenson.
- 13 1928.—Se crea el Seguro Obligatorio para viajes por ferrocarril.
- 14 1890.—Convenio Internacional sobre el transporte de mercancías por ferrocarril.
- 15 1880.—Terminación de la línea de Madrid a Cáceres y Portugal.
- 16 1882.—Apertura de la primera conferencia internacional de Berna para establecer medidas unificadas a fin de asegurar el intercambio internacional del material móvil.
- 17 1917.—Terminación del ferrocarril transaustraliano entre Kalgoorlie y Port Augusta.
- 18 1863.—Puesta en servicio del trayecto San Sebastián-Irún de la línea Madrid a la frontera que quedaría concluida el año siguiente.
- 19 1869.—Inauguración del primer ferrocarril de Rumania entre Bucarest y Giurgiu.
- 20 1856.—Primer enlace entre los ferrocarriles holandeses y alemanes en Emmerich (Rhenania).
- 21 1948.—Reorganización, en siete grupos, de los ferrocarriles argentinos rescatados por el Estado.
- 22 1881.—La Real Compañía Portuguesa se hace cargo de la explotación de las líneas de la Cía. de los ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal.
- 23 a 27 1903.—Ensayos de tracción eléctrica en el ferrocarril militar de Marienfelde a Zossén (Alemania) en los que dos automotores baten la marca mundial de velocidad de entonces con 206,7 y 210 km./h.
- 24 1852.—Inauguración del trayecto de Valencia a Silla, tercero de los ferrocarriles de vía ancha española.
- 25 1882.—Se inaugura el enlace por la calle de Aragón de las líneas Tarragona a Barcelona y Barcelona a Gerona y Frontera.
- 26 1891.—Puesta en servicio del tren expreso de lujo «Empire State Express» entre Nueva York y Buffalo por el FC. New York Central.
- 27 1896.—Se abre al público el ferrocarril de Siberia Oriental (terminación del Transiberiano).
- 28 1848.—Inauguración del primer ferrocarril de España entre Barcelona y Mataró.
- 29 1901.—Se inaugura el funicular del Tibidabó, primero de España.
- 30 1836.—Inauguración del primer ferrocarril de Rusia, entre San Petersburgo (hoy Leningrado) y Pawlowsk.
- 31 1883.—Adquisición del Ferrocarril de Aranjuez a Cuenca por la Cía. de MZA.



Estación de San Miguel, en Orán, durante la ceremonia de inauguración del primer ferrocarril de Argelia, el 1 de noviembre de 1868.

Noviembre

- 1 1868.—Inauguración del primer ferrocarril de Argelia entre Orán y Relizane.
- 2 1925.—Inauguración del ferrocarril estratégico por el paso de Khyer desde la India a la frontera de Afganistán.
- 3 1833.—Primer accidente de un tren de viajeros en los Estados Unidos en el ferrocarril de Camden a Amboy.
- 4 1865.—Se pone en servicio el tramo Vimbodi-Esplugas, de la línea de Lérida-Reus y Tarragona.
- 5 1887.—Puesta en servicio del Sud-Express por la Cía. Internacional de Coches Camas.
- 6 1967.—Comienza el servicio de cercanías Norte de Madrid por el túnel de los enlaces ferroviarios.
- 7 1866.—Inauguración del primer ferrocarril de Bulgaria entre Rutchuk y Varna.
- 8 1862.—Terminación de la línea longitudinal sueca entre Gotenburgo y Estocolmo.
- 9 1863.—Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Palencia a Ponferrada (Noroeste) entre Palencia y León.
- 10 1932.—Creación de las Comisiones de enlaces ferroviarios de Madrid, Bilbao y Barcelona.
- 11 1851.—Terminación del ferrocarril de San Petersburgo (hov Leningrado) a Moscú, primera gran magistral rusa.
- 12 1935.—Marca mundial de velocidad en automotor a una media de 130 km./h. en la línea Estrasburgo-París.
- 13 1891.—Inauguración del primer trozo de los ferrocarriles Económicos de Asturias entre Oviedo e Infiesto.
- 14 1854.—Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Barcelona a Martorell entre la ciudad condal y Molins del Rey.
- 15 1895.—Puesta en servicio del tramo entre Baeza y Quesada del ferrocarril de Linares a Almería.
- 16 1852.—Primer enlace de los ferrocarriles alemanes y franceses en Forbach (Alsacia).
- 17 1945.—Llegan a Marsella las primeras locomotoras 141-R construidas en Estados Unidos para compensar las pérdidas por Francia en la guerra mundial.
- 18 1862.—Real Orden sobre el transporte de bultos de mano (España).
- 19 1837.—Inauguración del primer ferrocarril español en la entonces provincia de Cuba entre los Paraderos de García Y Bejucal, primero también en América después de los Estados Unidos.
- 20 1910.—Muere en la estación de Astapovo, Leon Tolstoi.
- 21 1913.—Primera comunicación por telegrafía sin hilos con un tren en marcha en el Ferrocarril de Lackawanna (Estados Unidos).
- 22 1881.—Concesión del tramo Oliván-Guardiola, de la línea Manresa a Guardiola.
- 23 1877.—Segunda Ley General y de Policía de ferrocarriles en España.
- 24 1916.—Constitución de la Cía. Centro Europea de Coches Camas y Restaurant MITROPA, sucesora en Alemania de la Cía. Internacional de Coches Camas incautada durante la 1.ª Guerra Mundial.
- 25 1860.—Inauguración de los trayectos Sanchidrián-Medina y Baños-Burgos de la línea de Madrid a la frontera francesa de Irún.
- 26 1885.—Muere don Francisco Serrano, duque de la Torre, presidente del Consejo de Administración del Norte.
- 27 1892.—Inauguración del tramo entre Ronda y Jimena de la Frontera del ferrocarril de Bobadilla a Algeciras.
- 28 1870.—Puesta en servicio del tramo Alhondiguilla a Bélmez, de la línea Córdoba a Bélmez.
- 29 1865.—Se inaugura el servicio entre Veredas y Almorchón de la línea Ciudad Real a Badajoz.
- 30 1876.—Concesión de la línea de Sevilla a Huelva.



Inauguración del primer ferrocarril de Alemania, entre Nuremberg y Fürth, el 7 de diciembre de 1835.

Diciembre

- 1** 1886.—Inauguración, después de catorce años de trabajo, del túnel subacuático más largo del mundo debajo del estuario del río Severn en Inglaterra, con una longitud de 7.011 m.
- 2** 1898.—Concesión del ferrocarril Mineral de Chihuahua, en Méjico.
- 3** 1912.—Inauguración del ferrocarril eléctrico de San Sebastián a Irún (El Topo).
- 4** 1876.—Fundación de la Cía. Internacional de Coches Camas por el belga Georges Nagelmaker.
1915.—Inauguración de la gran estación de Leipzig, la mayor de Europa.
- 5** 1890.—Inauguración del ferrocarril del Cadagua entre Zozorra y Valmaseda, origen del ferrocarril de Santander a Bilbao.
- 6** 1892.—Muere en Berlín Verner Siemens, constructor de la primera locomotora eléctrica de carácter comercial.
- 7** 1835.—Inauguración del primer ferrocarril de Alemania entre Nuremberg y Furth.
- 8** 1852.—Puesta en servicio del tramo Silla-Benifayo del ferrocarril de Játiva al Grao de Valencia.
- 9** 1892.—Concesión del ferrocarril de Esperanza al Xuchil (Méjico), mixto de tracción animal y vapor.
- 10** 1858.—Se realizan pruebas de alumbrado de gas en coches de la línea París a Strasburgo.
- 11** 1897.—Inauguración del ferrocarril de Méjico a Cuernavaca.
- 12** 1827.—Marc Seguin solicita la patente de su invención de la caldera multi-tubular.
- 13** 1938.—Inauguración de la tracción eléctrica entre París y Burdeos.
- 14** 1877.—Ley sobre la nacionalización de los ferrocarriles austríacos.
- 15** 1874.—Una intensa nevada bloquea a un tren en Pozazal (España) e interrumpe la línea férrea durante quince días.
- 16** 1935.—Inauguración del viaducto Huey P. Long Bridge en Nueva Orleans (Estados Unidos), con unos 7 km. de longitud, el más largo del mundo.
- 17** 1834.—Inauguración del primer ferrocarril de Irlanda entre Dublin y Kingston.
- 18** 1890.—Se inaugura la City and South London Railway, primer metropolitano subterráneo de tracción eléctrica.
- 19** 1938.—Puesta en servicio de una locomotora turboeléctrica en el FC. Union Pacific.
- 20** 1865.—Fusión de la Cía. del ferrocarril de Zaragoza a Barcelona con la del de Zaragoza a Pamplona, constituyendo la nueva Cía. de Ferrocarriles de Zaragoza a Pamplona y Barcelona (ZPB).
- 21** 1903.—Termina la transformación del ancho de 0,914 m. a 1,435 metros, de los 1.350 km. del Ferrocarril Nacional Mexicano, realizada en diez años.
- 22** 1926.—Inauguración de la electrificación de la línea de París a Vierzon, principio de la transformación de la red de la Cía. de París-Orleans.
- 23** 1923.—Se crean en España los Tribunales de Trabajo ferroviarios.
- 24** 1879.—Se inaugura con gran solemnidad la línea de Tehuacán a La Esperanza, primera de las realizadas durante el gobierno de Porfirio Díaz, quien dio gran impulso a los ferrocarriles de Méjico.
- 25** 1898.—Se aprueba la creación del ferrocarril transindochino.
- 26** 1855.—Nace don Eduardo Maristany, realizador del túnel de la Argentera y director de la compañía de MZA.
- 27** 1858.—Constitución de la Cía. de los Caminos de Hierro del Norte de España.
- 28** 1851.—Terminación del primer ferrocarril chileno de Caldera a Copiapó.
- 29** 1881.—Inauguración del primer trozo del ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona entre las dos ciudades primeramente citadas (FC. directo de Madrid a Zaragoza y Barcelona).
- 30** 1924.—Inauguración del primer trayecto del Gran Metro de Barcelona, entre Lesseps y la Plaza de Cataluña.
- 31** 1856.—Constitución de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante (MZA).