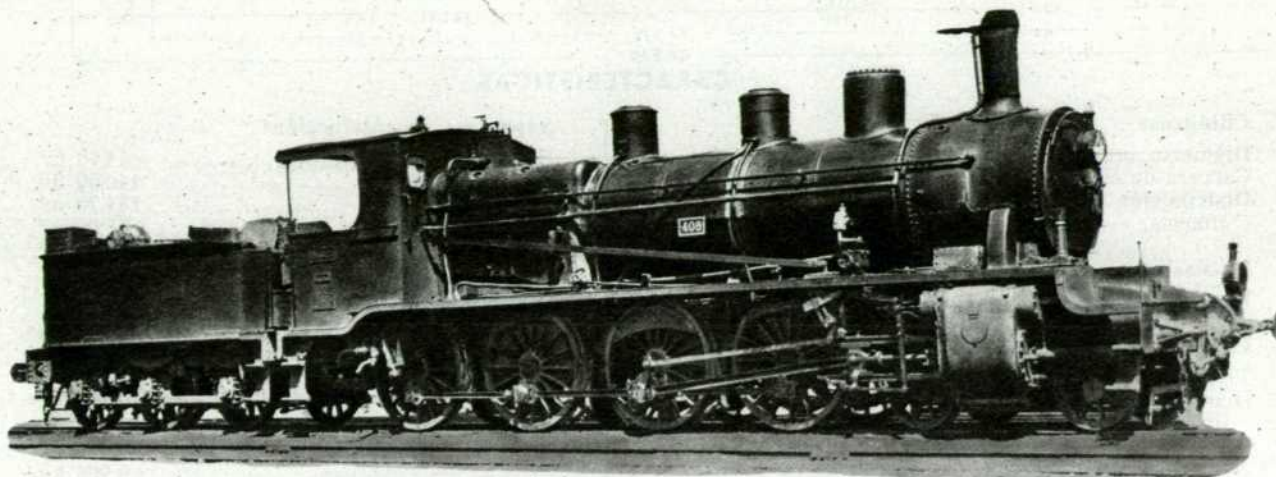


Locomotoras y ténderes núms. 240-2001/240-2050

Procedencia: Andaluces (núms. 401-450).

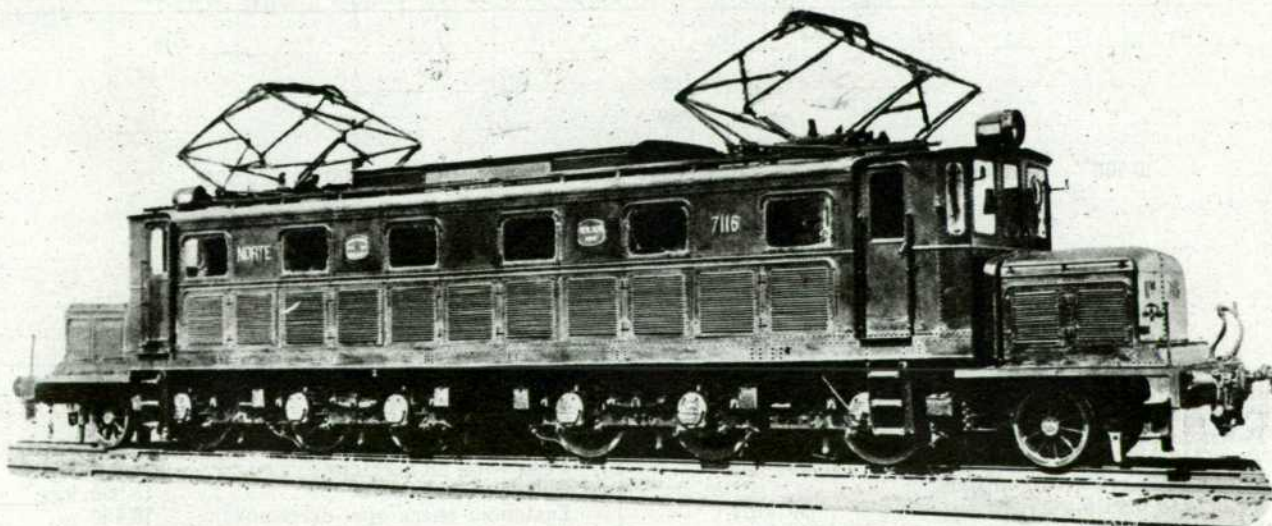
Construcción: Société Franco-Belge; Borsig; Berliner Maschinenbau y Hannoverische Maschinenbau. Años: 1920, 1921 y 1922.

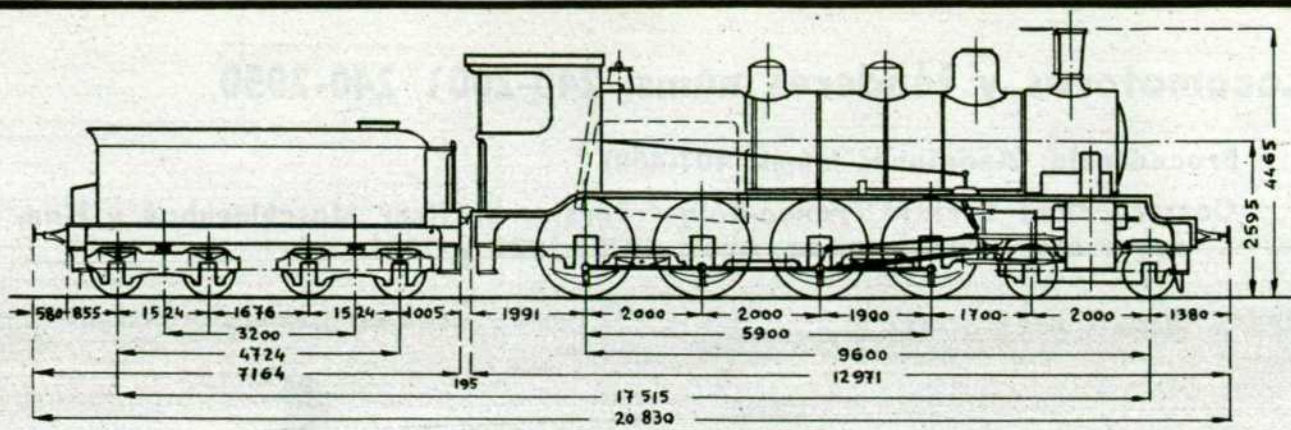


Locomotoras  lectricas núms. 7101/7125

Procedencia: Norte.

Construcción: { Parte mecánica: Euskalduna. Año 1928.
Parte  lectrica: Oerlikon.





CARACTERISTICAS

Cilindros:

Diámetro interior d = 560 m/m.
 Carrera de émbolo L = 660 m/m,
 Distribución cilíndrica Walschaerts.

Ruedas:

Diámetro de las motoras D = 1.620 m/m.

Caldera:

Timbre p = 13 kgs./cm².
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico 1.448 m/m.
 Longitud entre placas tubulares. 4.750 m/m.

Tubos:

Diámetro exterior 133 y 50 m/m.
 Número: { De 50 m/m. 114
 { De 133 m/m. 24

Superficie de calefacción:

Hogar 14,10 m².
 Tubos 140,60 m².
 Total 154,70 m².
 Recalentador 45,00 m².
 Superficie de la rejilla 3,50 m².

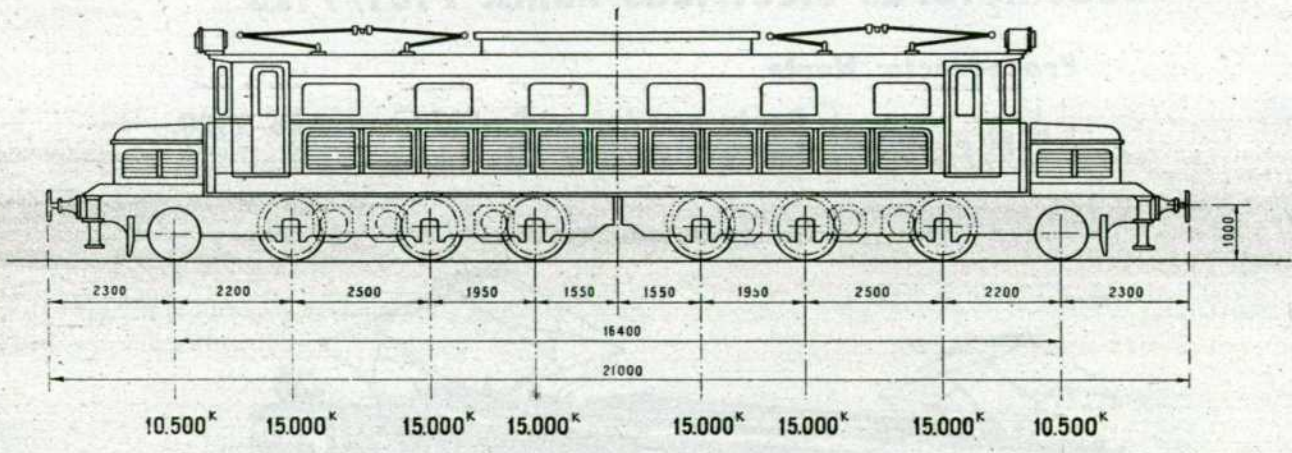
Peso:

Locomotora vacía... .. 60.840 kgs.
 Locomotora en servicio 66.770 kgs.
 Adherente 49.760 kgs.
 Por metro lineal de locomotora... 5.147 kgs.

Esfuerzo de tracción:

$$F = \frac{0,65 p d^2 L}{D} \quad 9.966 \text{ kgs.}$$

Potencia normal indicada 1.575 CV.
 Freno de husillo y vacío.
 Alumbrado de aceite.



CARACTERISTICAS

Potencia unihoraria 2.280 CV.
 Potencia continua 1.800 CV.
 Potencia por motor 300 CV.
 Tensión 1.500 voltios.
 Clase de corriente: continua,
 Velocidad máxima 90 kms.
 Esfuerzo total en llantas 14.040 kgs.
 Diámetro de las ruedas motrices. 1.300 m/m.

Número de ejes 8
 Número de motores 6
 Peso adherente 90.000 kgs.
 Peso total en servicio 111.000 kgs.
 Peso por eje motor 15.000 kgs.
 Distancia entre ejes extremos ... 16.400 m.
 Distancia entre topes 21.000 m.
 Freno de vacío.