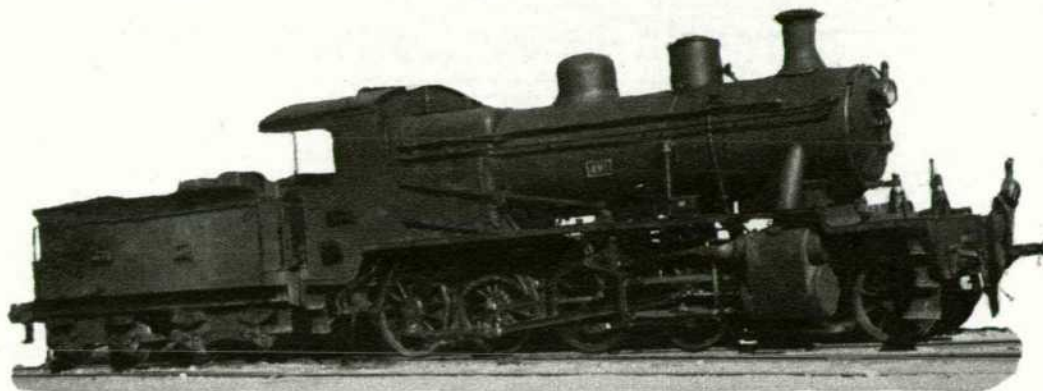


### **Locomotoras y ténderes núms. 140-2029/140-2048.**

**Procedencia: Andaluces (núms. 476-495).**

**Construcción: Babcock Wilcox (2029 al 2040) y Euskalduna (2041 al 2048).—Año 1927.**



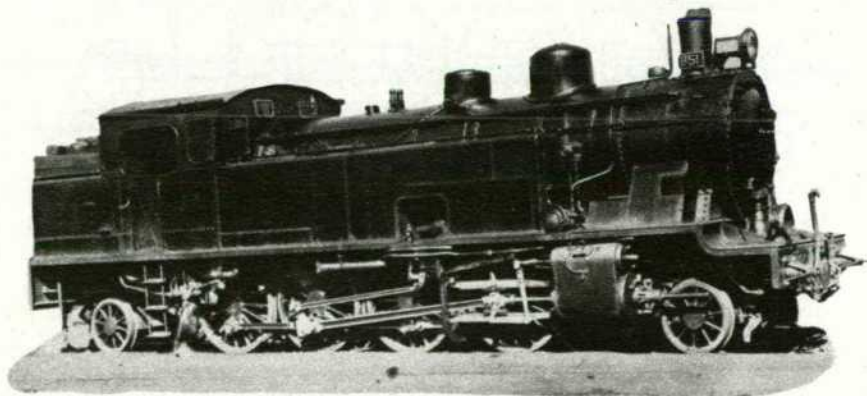
● Las máquinas de esta serie corresponden, salvo en detalles menores, a las que la Compañía de Andaluces había recibido en 1921 de la Baldwin, RENFE 140-2001/140-2015 (V. L., número 44). Exteriormente se distinguen ambas series por la forma de la marquesina, más airosa en las españolas. También difieren los bogies de los ténderes, que

son de chapa en lugar del tipo Diamond americano de celosía. Nunca salieron de Andalucía, donde, debido a su poco peso, podían circular por todas las líneas. La mayoría estaba asignada al depósito de Guadix. Todas llegaron a RENFE y ha sido una de las pocas series que ha permanecido completa hasta la dieselización, en 1967, de las líneas en que prestaban servicio.

### **Locomotoras y ténderes núms. 141-0201/141-0202 y 141-0211/141-0224.**

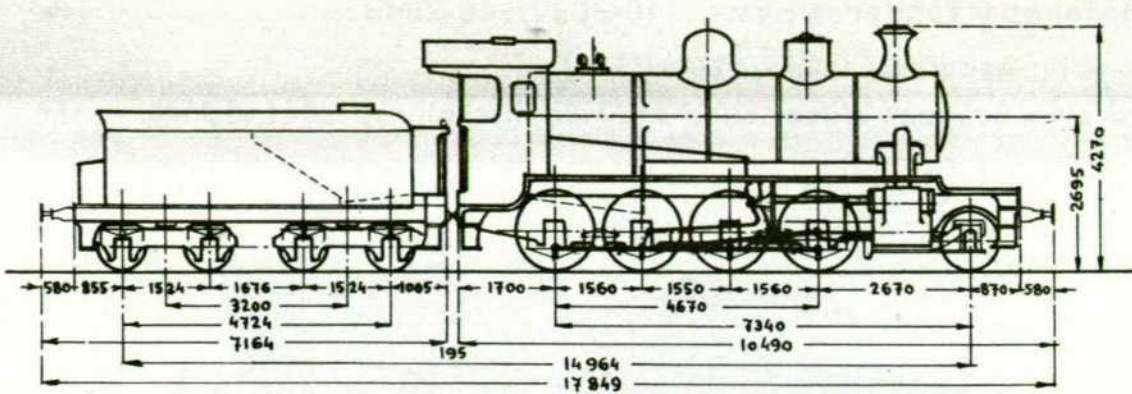
**Procedencia: Baza a Guadix (núms. 201-202) y Oeste (núms. 851-864).**

**Construcción: Maquinista Terrestre y Marítima (0201-0202 y 0211-0216) y Babcock Wilcox (0217-0224).—Años: 1925, 1931 1932.**



● El Oeste fue la única de las grandes compañías españolas que empleó locomotoras-ténder tipo 1-4-1. En vía ancha sólo hubo dos más, incluidas en esta serie, del pequeño ferrocarril de Baza-Guadix. Las seis primeras (RENFE, 141-0211 al 0216) se construyeron en 1925 para el Ferrocarril de Salamanca a la frontera de Portugal, con la numeración primitiva 021-026. Como no se llevó a cabo el refuerzo previsto de la vía y puentes de dicha línea, se cedieron a la Compañía Madrid-Cáceres-Portugal, que las nu-

meró 651-656, y empleó entre Arroyo y la frontera. Constituido el Oeste, se encargaron ocho más, formando con las seis primeras la serie 851-864. Las dos del Baza-Guadix, que en aquella época había recuperado su independencia después de haber sido explotada por Andaluces, fueron suministradas en 1932. También llegaron todas a RENFE, que, finalmente, las concentró en el depósito de Granada para remolcar los trenes entre Baza y dicha capital. Se han mantenido en servicio hasta 1967.



### CARACTERISTICAS

**Cilindros:**

Diámetro interior ... .. d = 500 m/m.  
 Carrera del émbolo ... .. L = 660 m/m.  
 Distribución cilíndrica Walschaerts.

**Ruedas:**

Diámetro de las motoras ... .. D = 1.410 m/m.

**Caldera:**

Timbre ... .. p = 12 kgs./cm.<sup>2</sup>  
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico ... .. 1.523 m/m.  
 Longitud entre placas tubulares ... .. 3.711 m/m.

**Tubos:**

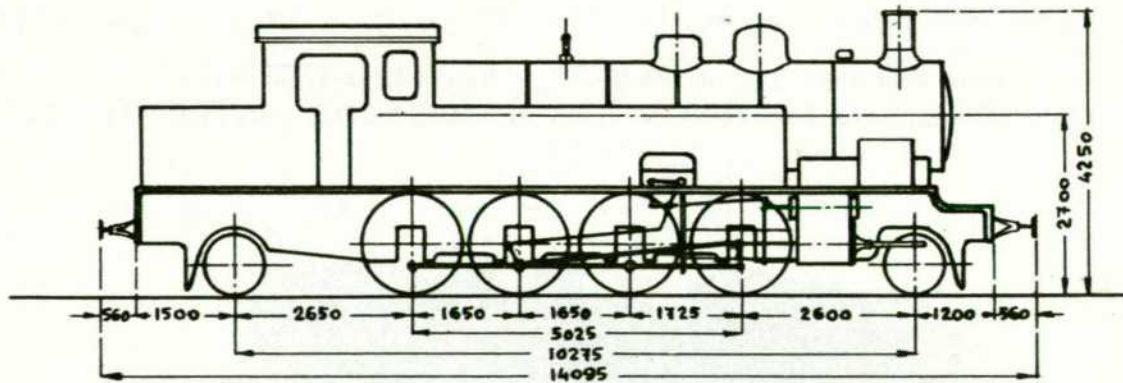
Diámetro exterior ... .. 133 y 50 m/m.  
 Número: De 133 m/m. ... .. 21  
 De 50 m/m. ... .. 105

**Superficie de calefacción:**

Hogar ... ..	12,10	m. <sup>2</sup>
Tubos ... ..	106,50	m. <sup>2</sup>
<b>Total ... ..</b>	<b>118,60</b>	<b>m.<sup>2</sup></b>
Recalentador ... ..	28,70	m. <sup>2</sup>
Superficie de la rejilla ... ..	2,32	m. <sup>2</sup>

**Peso:**

Locomotora vacía ... ..	57.090	Kgs.
Locomotora en servicio ... ..	61.000	Kgs.
Por metro lineal de locomotora ... ..	5.815	Kgs.
Esfuerzo de tracción $F = \frac{0,65 p d^2 L}{D}$ ... ..	9.127	Kgs.
Potencia normal indicada ... ..	1.044	C.V.
Freno de husillo y vacío.		
Alumbrado de aceite.		



### CARACTERISTICAS

**Cilindros:**

Diámetro interior ... .. d = 500 m/m.  
 Carrera del émbolo ... .. L = 650 m/m.  
 Distribución cilíndrica Walschaerts.

**Ruedas:**

Diámetro de las motoras ... .. D = 1.550 m/m.

**Caldera:**

Timbre ... .. p = 12 kgs./cm.<sup>2</sup>  
 Diámetro interior del cuerpo cilíndrico ... .. 1.525 m/m.  
 Longitud entre placas tubulares ... .. 4.240 m/m.

**Tubos:**

Diámetro exterior ... .. 50 y 133 m/m.  
 Número: De 50 m/m. ... .. 121 m/m.  
 De 133 m/m. ... .. 21

**Capacidad:**

Agua ... .. 10 m.<sup>3</sup>  
 Carbón ... .. 5.000 Kgs.

**Superficie de calefacción:**

Hogar ... ..	10,00	m. <sup>2</sup>
Tubos ... ..	107,50	m. <sup>2</sup>
<b>Total ... ..</b>	<b>117,50</b>	<b>m.<sup>2</sup></b>
Recalentador ... ..	32,50	m. <sup>2</sup>
Superficie de la rejilla ... ..	2,58	m. <sup>2</sup>

**Peso:**

Locomotora vacía ... ..	55.000	kg.	66.800	kg.
Locomotora en servicio ... ..	76.500	kg.	86.800	kg.
Adherente ... ..	52.000	kg.	60.000	kg.
Por metro lineal de locomotora. 5.427 kg.			6.158	kg.
Esfuerzo de tracción $F = \frac{0,65 p 2^2 L}{D}$ ... ..	8.177	Kgs.		
Potencia normal indicada ... ..	1.161	C.V.		
Freno de husillo y vacío.				
851-56: Alumbrado eléctrico Pyle 350 W.				
857-64: Alumbrado eléctrico Stone 500 W.				
Tiene dispositivo para calefacción.				