



TARIFAS ESPECIALES PARA LOS ESTUDIANTES

En el Ministerio de Obras Públicas se firmó el pasado día 15 de octubre un convenio entre la RENFE y el Ministerio de Educación y Ciencia, mediante el cual se ofrece a los estudiantes, para sus desplazamientos a los centros de enseñanza, una tarjeta de ida y vuelta al día con reducción del 30 por 100 del precio normal sobre la tarifa general.

Las citadas tarjetas se extenderán para un mínimo de diez viajes y en recorridos que no excedan los cien kilómetros. Se pueden utilizar en trenes ferrobuses y de cercanías, y serán facilitadas a los estudiantes bien mediante el abono de su importe o por el sistema de vales que facilitará la Dirección General de Formación Profesional y Extensión Educativa a los alumnos con beca.

En la fotografía recogemos el momento de la firma suscrita por el presidente del Consejo de Administración de la Red, don Francisco Lozano Vicente, y el subsecretario del Ministerio de Educación y Ciencia, don Ricardo Díez Hochtleiner, en presencia de los ministros de Obras Públicas, don Gonzalo Fernández de la Mora,

VIAJES A MITAD DE PRECIO PARA LOS MAYORES DE SESENTA Y CINCO AÑOS

Ha tenido amplio eco en la prensa nacional la posibilidad que, con motivo de cumplirse el XXX aniversario de su creación, concede la RENFE a los mayores de sesenta y cinco años de viajar a mitad de precio en recorridos superiores a los cien kilómetros. La concesión de esta reducción alcanza también a un acompañante por persona cualquiera que sea su edad, y estará vigente hasta el 15 de diciembre próximo.

Con esta medida la RENFE pretende facilitar el reencuentro entre familias y proporcionar a nuestros mayores la posibilidad de viajar.

y de Educación y Ciencia, señor Villar Palasí.

Con estas tarjetas de tarifa reducida, la RENFE contribuye a fomentar los planes de la nueva Ley de Educación para extender y facilitar la enseñanza a todas las clases sociales.

La línea El Ferrol-Gijón quedará terminada el próximo verano

Según publica el periódico «Ferrol Diario» está previsto que en el próximo verano comience a funcionar en su totalidad el ferrocarril que, desde El Ferrol del Caudillo, llegará a Gijón, con un recorrido total de 320 kilómetros. El viaje podrá realizarse en sólo seis horas y media, lo que supondrá, dadas las características del recorrido, una potenciación turística de la costa asturiana, lucense y coruñesa. Como es sabido, cuando se concluya el ferrocarril toda la costa Norte española estará recorrida desde la frontera francesa por una larga línea de vía métrica.

REUNION FERROVIARIA HISPANO-PORTUGUESA

Durante los días 17 y 18 de octubre se ha celebrado, en Lisboa, la reunión anual de los directores de las redes ferroviarias de Portugal y España. Durante la misma se ha tratado de la situación técnica de las líneas, asuntos relacionados con el movimiento de pasajeros y mercancías, altas velocidades, enganches automáticos y otras.

Monumento a la locomotora de vapor en una Escuela de Ingenieros

Una empresa minera vizcaína ha regalado esta locomotora, fabricada en Inglaterra en 1887, a las Escuelas de Ingeniería Técnica de Minas y Maestría Industrial Minera de Baracaldo. La veterana máquina ha sido colocada en los jardines de ambos centros educativos como homenaje al ferrocarril.

