

**EL FERROCARRIL
MAS ALTO DE
LA PENINSULA**

LO BLOQUEÓ LA NIEVE

*Máquina quitanieves en pleno trabajo.
Abajo, dos coches de viajeros
del citado ferrocarril.*

■ **Durante varios días un alud interrumpió el servicio en la línea de Ribas de Fresser a Nuria.**

■ **Pese a estas dificultades el ferrocarril es el único medio de transporte que llega a las cumbres de Nuria.**

El ferrocarril de vía estrecha, de Ribas de Fresser a Nuria, ha estado de actualidad durante el pasado mes de enero. Los grandes temporales de nieve que se sucedieron en los Pirineos provocaron un alud que interceptó el servicio de trenes, bloqueando a cerca de quinientas personas en el santuario de Nuria, punto terminal de la línea que alcanza en dicha estación la altitud máxima en vía férrea de la Península.

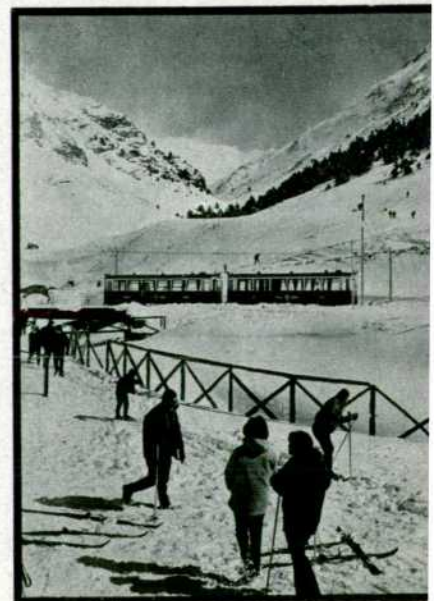
Brigadas de obreros, auxiliados por la Guardia Civil y máquinas quitanieves pudieron limpiar la vía tras cuatro días de denodados trabajos.

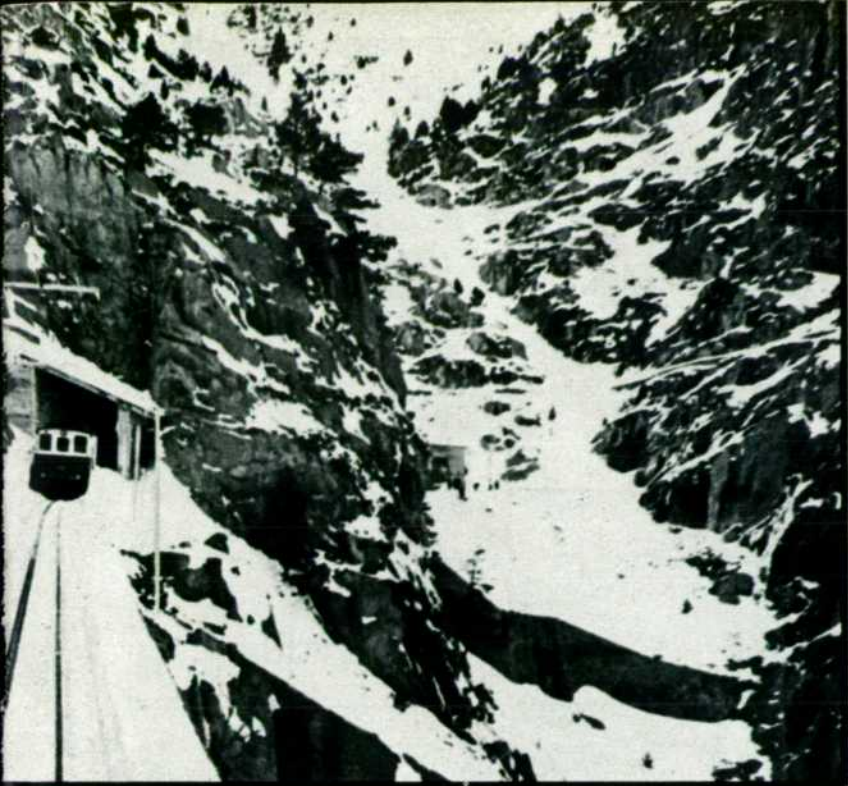
Como complemento a esta noticia que ha puesto de relieve la importancia de este pequeño ferrocarril de montaña, ofrecemos en el presente artículo las principales características de la línea.

RECORRIDO

Este ferrocarril inicia su recorrido en la estación de Ribas de Fresser, contigua a la de la RENFE de Barcelona a Puigcerdá y llega hasta el santuario de Nuria, situado al pie del Puigmal, en la raya fronteriza con Francia. Desde su inauguración, la línea es explotada por la Sociedad de Ferrocarriles de Montaña y Grandes Pendientes, que tiene su sede en Barcelona.

El ferrocarril, de vía métrica, tiene una longitud total de 12,5 kilómetros, de ellos los siete últimos son de cremallera, sistema necesario para salvar el desnivel de más de 1.000 metros existente entre la estación de origen situada en la cota, 906 metros, y la de destino, en que





De las dificultades del trazado puede dar idea la presente fotografía.



Un grupo de los rescatados se encamina al tren de socorro.

casi llega a los 2.000 metros. La rampa máxima en el tramo de simple adherencia es de 55 milésimas y del 15 por 100 en el de cremallera.

La construcción se inició en el mes de mayo de 1928 y fue inaugurado el 22 de marzo de 1931. El recorrido es de gran belleza, por los extraordinarios paisajes que se contemplan desde el tren, sin olvidar su gran utilidad, pues une tres poblaciones de la comarca del Fresser y es la única vía de comunicación con el valle de Nuria, centro turístico y de devoción mariana.

ESTACIONES

El ferrocarril tiene las siguientes estaciones, contando las distancias desde Ribas de Fresser.

Ribas-Empalme (enlace con la FENFE): 0 kilómetros.

Ribas-Villa (estación en el pueblo): 1,050 kilómetros.

Rialps (apeadero): 4,0 kilómetros.

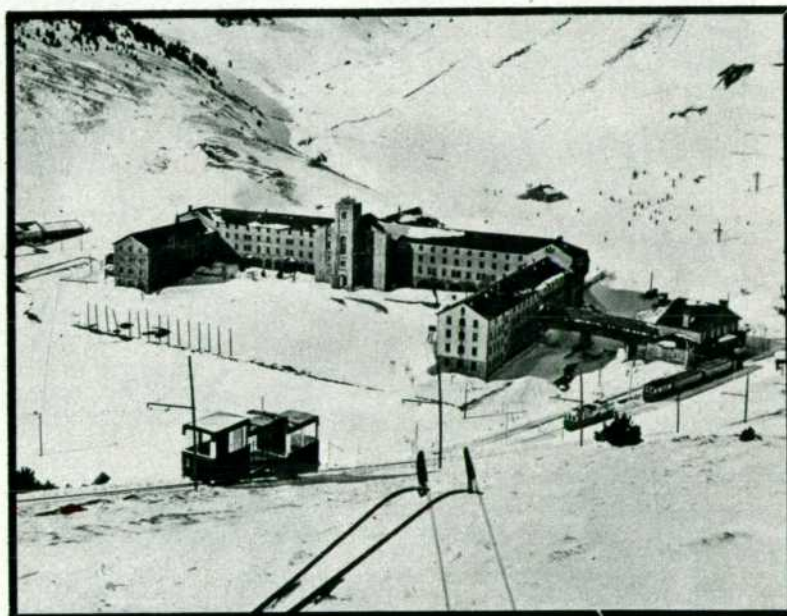
Queralps: 6,350 kilómetros.

Nuria (santuario): 12,500 kilómetros.

Al mismo tiempo que lo construyeron, fue electrificado y para su servicio se adquirieron cuatro locomotoras eléctricas, equipadas con dos motores eléctricos cada una, con una potencia total de 360 CV, y un peso de 23 toneladas. Fueron construidas por la Brown Boveri en 1930 y desarrollan una velocidad máxima de 25 kilómetros por hora en los trayectos de simple adherencia y de 12,5 kilómetros por hora en los de cremallera.



Situación del ferrocarril Ribas de Fresser a Nuria y línea de Ripoll a Puigcerdá, de la RENFE.



El santuario de Nuria y línea del ferrocarril.

En cuanto a material móvil dispone de 15 coches de viajeros, todos ellos de bogies, metálicos y preparados especialmente para resistir bajas temperaturas. Tienen una tara de nueve toneladas y están clasificados en la siguiente forma: un coche salón, diez de clase general con 48 asientos; dos mixtos con 24 asientos de clase general y 12 de lujo, y dos de lujo, con 36 asientos. Todos ellos, excepto el coche salón, tienen un pasillo de 0,50 metros y dos plataformas de dos metros cuadrados cada una.

Para el tráfico de mercancías el ferrocarril cuenta con cinco vagones plataforma de dos ejes, de estructura metálica y carrocería de madera, con una tara de tres toneladas.

TRAFICO

Durante el pasado año, el ferrocarril de Ribas a Nuria transportó 154.724 viajeros y 7.248 toneladas de mercancías, haciendo un promedio de tres trenes diarios en cada sentido, que recorren toda la línea y empalman con los trenes de la RENFE. Los días de mayor tráfico se aumenta el servicio con algunos trenes adicionales. El mayor tráfico se registra en los días festivos de invierno en los que es preciso efectuar un servicio ininterrumpido entre Queralps y Nuria, ya que no hay carretera entre ambas. Los trenes invierten en el recorrido 52 minutos.

ESTEBAN GONZALEZ ROGEL

Fotos: Cortesía Ferrocarriles de Montaña y Grandes Pendientes.

Mapa: PRETEL.