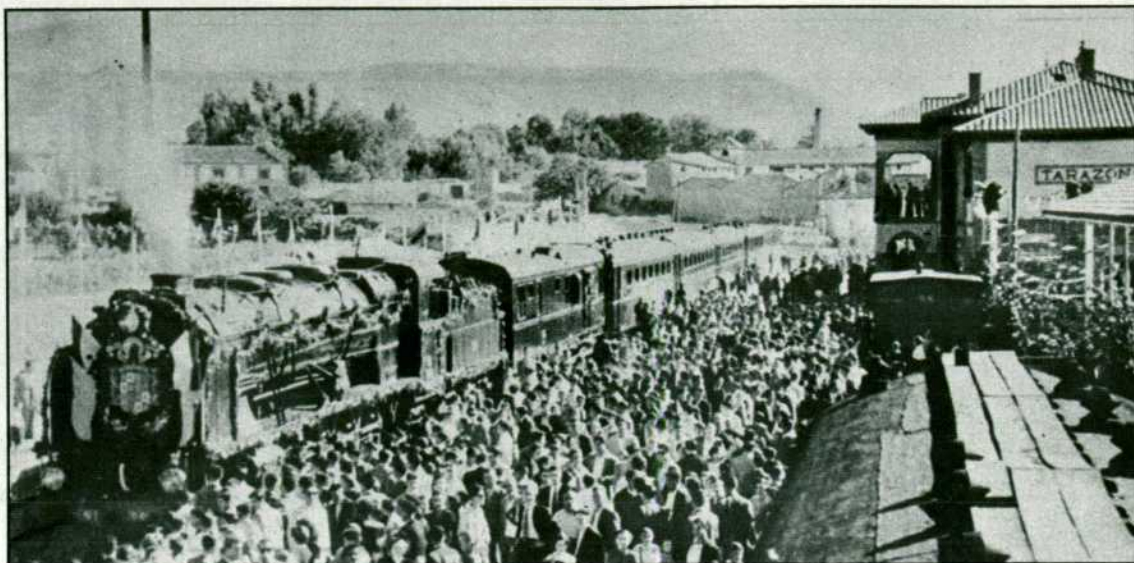


EL FERROCARRIL FUE NOTICIA EL FERROCARRIL FUE NOTICIA EL FERROCARRIL FUE NOTICIA EL FERRO
 FUE NOTICIA EL FERROCARRIL FUE NOTICIA EL FERROCARRIL FUE NOTICIA EL FERROCARRIL FUE NOTI
 FERROCARRIL FUE NOTICIA EL FERROCARRIL FUE NOTICIA EL FERROCARRIL FUE NOTICIA EL FERROCA

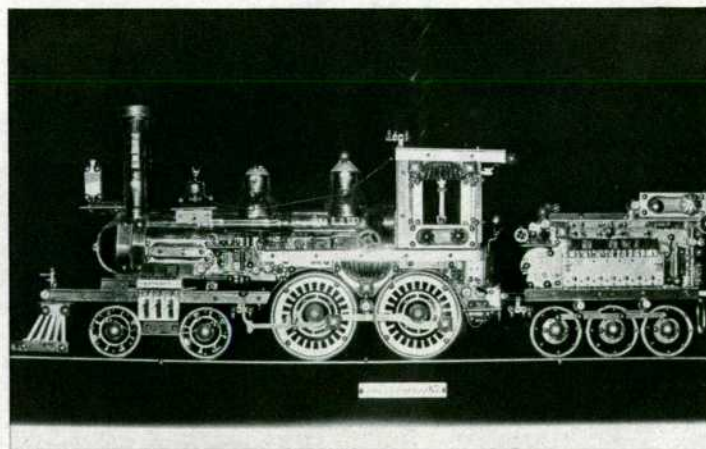


CLAUSURA DE LA LINEA TUDELA-TARAZONA

El pasado 1 de enero ha sido suprimido el servicio de viajeros del ferrocarril Tudela-Tarazona, que ha sido sustituido por autobuses de la línea regular que ya existía y que ha reforzado sus servicios. Como en la citada línea ya fue suprimido el servicio de mercancías, la medida ahora tomada supone su cierre al servicio. Este pequeño ramal de 22 kilómetros fue construido primero con vía métrica e inaugurada el 1 de enero de 1886. En 1952, la vía fue ensanchada al ancho RENFE. La fotografía recoge el momento de la inauguración de dicha transformación. Pero dada la escasa rentabilidad, esta línea fue incluida entre las que tenían previsto su cierre a la explotación, decisión que ahora se ha llevado a la práctica.

DISMINUYE EL PARQUE DE LOCOMOTORAS DE VAPOR

Las locomotoras de vapor recorren sus últimos kilómetros por nuestra geografía, estando prevista su total desaparición para este mismo año. El pasado 30 de noviembre quedaban únicamente 450 locomotoras de vapor en nuestro parque, de ellas 440 eran de vapor-fuel, y 10 de vapor-carbón. De las citadas 440 máquinas, sólo prestaban servicio 259, y 181 se encontraban en el parque de reserva. Los depósitos en servicio en dicha fecha eran: Salamanca, Ciudad Real, Arroyo, Arcos, Mora la Nueva, Miranda de Ebro, Soria y Castejón. En cuanto a las 10 locomotoras de vapor-carbón, están destinadas para el rodaje de películas y alquiler a particulares.



LOCOMOTORA DE ARTESANIA

En un céntrico hotel de Madrid se ha celebrado una exposición de un artista conocido como "Yobel". En ella se exhibieron curiosos cuadros fabricados con restos de maquinaria y otros utensilios similares, tales como trozos de tela, que forman un conjunto armónico y decorativo. En la fotografía, una locomotora construida mediante dicho sistema.

SE INVERTIRAN MAS DE OCHOCIENTOS MILLONES EN LA PROVINCIA DE SANTANDER

Más de 800 millones de pesetas invertirá la RENFE en la provincia de Santander durante el próximo cuatrienio (72-75), según noticias que recogen los periódicos de dicha localidad. Dichas inversiones serán empleadas en la renovación total de la vía en el trayecto Alar-Santander, con carril de 54 kilos por metro lineal. Se rectificarán al mismo tiempo las curvas y algunos túneles. El valor total de estas obras será de 642 millones de pesetas. Se instalará el telemando en las subestaciones del mismo tramo (54 millones), se modernizará la electrificación (48 millones); infraestructura y electrificación del ramal de Torrelavega a Barreda (63 millones); electrificación, telemandos y señalización en Muriedas (8 millones), y, por último, para la reordenación total de la estación de Santander se destinan 50 millones de pesetas.

VARIANTE FERROVIARIA EN ELCHE

Van a ser subastadas las obras de la variante ferroviaria de 8 kilómetros en Elche, que sustituirá el actual trazado que cruza parte del casco urbano de la ciudad, y permitirá suprimir veinte pasos a nivel dentro del mismo. El presupuesto de contrata de las obras se eleva a más de 247 millones de pesetas, y el plazo de ejecución se estima en veinticuatro meses a partir de la adjudicación de las mismas.