XVI CONGRESO DE AMIGOS DEL FERROCARRIL EN CANTABRIA

ESTE año ha sido la Sociedad Montañesa Fermont la encargada de organizar el Congreso anual de las Asociaciones Españolas de Amigos del Ferrocarril. Los alicientes de la montaña y la confirmación de un viaje con tracción vapor por las líneas de RENFE atrajeron a Santander a nutridas representaciones de Barcelona, Madrid, Bilbao, Valencia, Sevilla, Pamplona, San Sebastián, Manresa, Torrelavega, Málaga y representaciones de Francia, Portugal y Japón. En total, 120 congresistas.

Ciento cincuenta escolares, invitados por los Amigos del Ferrocarril, participaron en el viaje, recibiendo sobre los mismos andenes las explicaciones correspondientes sobre los principios de las locomotoras de vapor.

FERROCARRILES INDUSTRIALES Y EXPOSICION DE MODELISMO

En la primera jornada se visitaron las factorías de Altos Hornos de Nueva Montaña Quijano, donde aún funcionan locomotoras de vapor para el movimiento interior de productos siderúrgicos. La contemplación de las pequeñas locomotoras, llevando de un lado a otro plataformas cargadas de lingotes, permitió grabar las primeras películas. ¡Cuántos metros de celuloide se consumirían en las tres jornadas!

A media mañana tuvo lugar en Torrelavega, sede de la asociación organizadora, la apertura oficial del XVI Congreso de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril, con unas palabras del alcalde de la ciudad, seguidas de la entrega de obsequios a las delegaciones de las distintas capitales españolas y un vino de honor a los participantes.

A continuación se inauguró la Exposición de Fotografía, Filatelia y Modelismo Ferroviario, que durante los tres días del Congreso estaría abierta al público con gran éxito. Junto a los modelos comerciales se ofrecía a los aficionados varios prototipos construidos por maquetistas españoles, que causaron gran admiración. En la estafeta de Correos se puso a disposición de los visitantes un matasellos especial conmemorativo de este Congreso, de gran interés para los filatélicos. También se ha editado un sobre conmemorativo con un bonito grabado de locomotora de vapor, el cual se podía adquirir con un sello de 15 céntimos del Congreso de Ferrocarriles celebrado en 1958.

De la vía miniatura a la vía estrecha de FEVE, donde la Asociación de Torrelavega tiene guardada en las cocheras una preciosa locomotora 030 magníficamente restaurada y recientemente pintada. Alrededor de ella se consumieron los minutos de espera antes de subir a los autobuses que conducirían a los congresistas a Santillana del Mar. La visita a este pueblo único en España no podía faltar, ya que sus calles y casas de la Edad Media ofrecen el ejemplo casi milagroso de mantener su ambiente original en pleno siglo XX. Visitar la Colegiata y pasear entre edificios de piedra, sin que la arquitectura clásica se vea ofendida por incrustaciones modernas de acero y cristal, es un privilegio que ofrece Santillana del Mar en su calidad de monumento nacional.

Tras el almuerzo en el parador, regreso a Santander pasando por Reocin, donde la Real Compañía Asturiana de Minas mantiene en perfecto estado tres locomotoras industriales de vía estrecha. Durante una hora se hicieron fotografías desde todos los ángulos y con la más amplia dotación de "maquinistas", que al final de la visita no dudaron en arrimar el hombro para meter las tres piezas de museo en el interior de los talleres al abrigo de los agentes meteorológicos.

LA "MIKADO", REINA DEL CONGRESO

La segunda jornada del Congreso se inició como si de un día de Reyes se tratara, ya que todos madrugaron para estar puntualmente en la estación de RENFE, donde un tren especial compuesto por locomotora eléctrica 269015 y cuatro coches tipo 8000 les llevaría hasta Reinosa, con una sola parada en Torrelavega para recoger a 150 alumnos de EGB, especialmente invitados por los Amigos del Ferrocarril a realizar un viaje en tren distinto a cualquier otro.

Durante la subida de Barcena a Reinosa, dos azafatas de RENFE, especialmente destacadas desde Madrid, atendieron a los viajeros repartiendo a los alumnos unas carpetas de cuentos y a los congresistas el último número de VIA LIBRE, que fueron acogidos con muestras de alegría y satisfacción.

En Reinosa, nada más bajar del tren, todas la miradas convergieron sobre la "Mikado", que se estaba preparando para el viaje vespertino de regreso a Santander. Allí mismo sobre el balastro y los raíles se les dio a los chicos la primera lección ferroviaria con la locomotora de vapor como tema principal. Luego, en el vestíbulo de la estación y con ayuda de una pizarra se fueron dando todas las explicaciones requeridas por los colegiales, que hicieron muchas e interesantes preguntas. De éxito inesperado puede calificarse este contacto entre los que dominan los temas ferroviarios por ser su afición favorita y los que pretendían descubrirlo, impresionados sin duda por un medio de transporte que apenas conocían.

Los congresistas continuaron en autobús a Fontibre para asistir al alumbramiento del Ebro, padre de los ríos españoles por la longitud de su curso y el caudal de agua que aporta hasta la desembocadura en el Mediterráneo. El Ayuntamiento de Reinosa ofreció una recepción en tan bello lugar y la marcha se reanudó para ascender a las instalaciones de Alto Campoo. La niebla y la lluvia impidieron hacer el recorrido en los telesillas, por lo que una vez terminado el almuerzo se regresó a Reinosa.

En la primera vía de andén se encontraba situado el tren del Congreso, pero ahora con la locomotora de vapor en cabeza. A la cabina de conducción subió todo el que

- *Renfe puso a disposición de los congresistas una locomotora "Mikado".*
- *Por primera vez los escolares participan como invitados, recibiendo una clase sobre el ferrocarril.*
- *La Federación se hará cargo de la organización de futuras manifestaciones en toda España.*

La "Mikado" 141F 2413 fue traída de Barcelona, donde había participado en el Centenario de Port Bou, para hacer el recorrido Reinosa-Santander. En Montabliz espera el cruce con una UT de cercanías.

En la tercera jornada, los congresistas utilizaron un tren especial de FEVE, compuesto por una rama Diesel de tres coches. Unquera, fin de trayecto.

En la visita a Altos Hornos de Nueva Montaña Quijano pudieron contemplarse locomotoras de vapor funcionando en régimen de maniobras.

quiso conservar una instantánea para el recuerdo. Los toques de silbato se sucedían y el equipo de conducción atendía benévolamente las peticiones de los "asaltantes", a pesar de reflejar en sus rostros el cansancio de los últimos días, en los que sus jornadas de trabajo fueron agotadoras para poner a punto la locomotora y reparar las averías producidas en un cojinete del ténder y en los tubos de vapor de la caldera. Dicho equipo estaba compuesto por el maquinista, señor Martínez Prieto; fogonero, señor Landeras González, y mecánico, señor Calle García.

A medida que se acercaba la hora de salir, el nerviosismo y la emoción corrían por los andenes. Algunos jubilados de RENFE fueron invitados a subir a la locomotora y al revivir momentos de sus actividades del pasado, las lágrimas se les venían a los ojos. Todo esto transcurría entre nubes de vapor e insistentes pitidos. La "Mikado" parecía tener prisa en echar a andar. En los primeros coches ocuparon plazas los escolares y en el último los congresistas para disponer de mayor ángulo de enfoque para tomar películas y fotografías. En uno de los departamentos y acompañado por el presidente de la Federación y delegados de las Asociaciones de Amigos del Ferrocarril, ocupó plaza don Gabriel Rodríguez Espinosa, jefe de Actividades Públicas del Gabinete de Información y Relaciones Externas de RENFE, cuya intervención ha sido fundamental a la hora de llevar adelante este programa del Congreso.

Por fin, a las 17,45 el tren se puso en marcha iniciando la bajada hacia Santander. Delante de la locomotora flameaban las banderas de España, Cantabria, Francia, Portugal y Japón colocadas en pequeños mástiles, alrededor del emblema del Congreso. Debajo del foco central, unas ramas de olivo eran portadoras de los buenos deseos de paz y ventura para aquellas tierras que ahora se atravesaban bajo un inhabitual penacho de humo. Parada en Montabliz, para cruzar con una rama eléctrica de cercanías y primera comprobación por el equipo de tracción de que todo iba normal. Nosotros aprovechamos estos escasos minutos para tomar unas instantáneas de la "Mikado", con el espectacular fondo de la montaña que íbamos descendiendo, para ofrecerla en estas páginas.

Sobre la marcha se hicieron diversas encuestas a los escolares obteniéndose respuestas sorprendentes. En Torrelavega descendieron, para retornar a sus hogares después de un día inolvidable. Los congresistas continuaron a Santander, donde el recibimiento fue apoteósico. Los andenes se encontraban llenos de gente que aplaudían y de ferroviarios que reflejaban en su cara la satisfacción al ver llegar algo que consideraban muy de ellos: la locomotora de vapor. Este momento fue reproducido en primera página de los periódicos al día siguiente.

Y para redondear el día, los congresistas efectuaron en barco un circuito turístico por la bahía, en el momento en que se producía la puesta de sol, disfrutando de incomparables panorámicas sobre el Sardinero y Cabo Mayor.

AUTOMOTORES DE VIA ESTRECHA Y ASCENSION EN TELEFERICO

El tiempo lluvioso no restó entusiasmo al ánimo viajero de los congresistas, que otra vez a las nueve de la mañana salían en tren especial de FEVE, compuesto por dos automotores encuadrando un remolque, que les llevaría hasta Unquera. Durante el recorrido se pudo comprobar la buena suspensión y excelente marcha de estas ramas Diesel, que han venido a sustituir a los antiguos automotores de los Ferrocarriles del Cantábrico.

Los autobuses tomaron el relevo para continuar viaje hacia Potes a través del impresionante desfiladero de la Hermida, siguiendo el curso del río Deva. Luego, ascensión más pronunciada hasta Fuente De, en cuyo parador se celebró el almuerzo, una sesión de cine ferroviario y reunión de trabajo de los delegados de la Federación. Los que se animaron, tras la mejoría climatológica, hicieron el recorrido en teleférico al macizo central de los Picos de Europa. El espectáculo desde la cumbre era realmente fantástico a pesar de la limitación de visibilidad por causa de las nubes.

El regreso a media tarde se hizo por la costa, pasando por San Vicente de la Barquera y Comillas, donde, además de la famosa Universidad, pudo admirarse una propiedad privada, construida por Gaudí, actualmente en restauración.

Esta última jornada fue tan apretada que la cena de clausura hubo que retrasarla a las once de la noche. Con los discursos de despedidas y felicitación a los organizadores terminó este XVI Congreso de Amigos del Ferrocarril, en el que la excelente preparación y cordialidad de la Asociación Montañesa ha proporcionado a todos unas horas inolvidables.

El próximo año será la Federación quien organice el XVII Congreso en León, habiéndose nombrado un Comité de Trabajo que ya ha comenzado a establecer los primeros contactos para que en junio de 1979 todo esté a punto. ■ **MIGUEL CANO LOPEZ LUZZATTI. (Fotos del autor.)**