RENOVACIONES EN LA RED

MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y AUMENTO DEL PARQUE FERROVIARIO

En fecha reciente, RENFE ha aprobado una serie de inversiones cuyo presupuesto supera los 8.000 millones de pesetas, que se destinarán principalmente a la adquisición de nuevo material ferroviario y a obras diversas de infraestructura y electrificación.

En el primero de los capítulos citados, el gasto aprobado se aproxima a los 7.000 millones de pesetas, para la compra de material de tracción eléctrica, en el que destacan un lote de 25 locomotoras, 30 unidades de tren, 14 electrotrenes y tres unidades para el F. C. de Guadarrama.

A excepción de dos unidades importadas de Japón, dichas locomotoras serán construidas en España y son continuación de una serie de 130 adquiridas por RENFE a partir del año 1972. Costarán cerca de 2.000 millones de pesetas.

Las treinta UT del tipo 440 supondrán un gasto de 3.000 millones de pesetas, y los 14 electrotrenes —que irán equipados con todos los adelantos técnicos, incluido el ASFA o mecanismo de repetición de señales y frenado automático— importarán cerca de 2.000 millones. Por último, algo más de 230 millones van a invertirse en adquirir tres nuevas unidades para el ferrocarril de Guadarrama. En cualquier caso, la entrega y puesta en funcionamiento de todo el material indicado irá haciéndose paulatinamente desde finales de 1978 y hasta mediados de 1980. En lo concerniente a infraestructura, mejora de instalaciones y renovación de vía, el monto de las inversiones supera los 800 millones de pesetas, total que se desglosa de la manera siguiente: para renovación de vía, 376.737.038 pesetas; obras de nuevas instalaciones, 329.061.376 pesetas, y mejoras en el material rodante, 9.015.975 pesetas. Por otra parte, 333 millones de pesetas consituyen el presupuesto para la supresión de pasos a nivel en toda la red nacional.

NUEVO VIADUCTO SOBRE EL CADAGUA

Dentro del apartado de obras de renovación viaria, reviste especial importancia el proyecto que afecta al tramo, de 93 kilómetros de longitud, comprendido entre las estaciones de Baides y Bubierca, en la línea Madrid-Barcelona, realización que exige la cantidad de 141 millones de pesetas. Los trabajos correspondientes se estima que durarán medio año. Se ampliarán en el indicado tramo gran número de obras de fábrica ya existentes, mediante tubos de hormigón o losas de hormigón armado y se harán las explanaciones necesarias a fin de sustituir el terreno natural por el material adecuado a cada caso, todo con el objeto de conseguir un trazado que permita desarrollar la mayor velocidad posible.

Asimismo, RENFE ha autorizado un gasto de 139 millones con que afrontar las obras de reemplazamiento del puente existente sobre el río Cadagua, en la línea de Bilbao a Portugalete y Santurce. La estructura metálica del viaducto actual, levantado hace ahora cuarenta años, necesitaba ser repuesta. El nuevo puente tendrá 67 metros de largo; la obra se ejecutará a base de hormigón pretensado, material más económico y funcional desde el punto de vista técnico.

Por lo que se refiere a túneles, 139 millones de pesetas van a suponer a la empresa las obras de consolidación y recalce de trece de aquéllos en el trayecto Mora la Nueva-Reus (Tarragona), también sobre la línea Madrid-Barcelona. Esta realización comporta la dotación de mayor gálibo a cada uno de los túneles, y el reforzamiento de la base de cimentación de cuantos lo necesiten. Al igual que en el viaducto de Cadagua (Bilbao) antes mencionado, la ejecución de estas obras —cuya duración total se calcula en dos años— no perturbarán la marcha normal de las circulaciones.

SUPRESION DE PASOS A NIVEL

La inversión prevista para la supresión de 28 pasos a nivel en puntos de Galicia, Cataluña, Albacete, Andalucía y Levante será algo superior a los 333 millones de pesetas, según el presupuesto especial aprobado a tales efectos. Las obras afectarán a ocho pasos en la provincia de Valencia, seis en la de Pontevedra, cuatro en Murcia, tres en Almería, dos en Barcelona, Gerona y Albacete y uno en Alicante.

Paralelamente a los proyectos de obras aludidas, se destinan diversas cantidades a la ampliación y modernización de estaciones. En la de Santa Lucía (provincia de León, línea a Oviedo) van a invertirse por encima de los 41 millones de pesetas. En Elche, RENFE invertirá, durante los próximos meses, casi nueve millones y medio de pesetas para instalar un nuevo cable de comunicaciones entre la estación de Parque y el apeadero de Carrús.

A esto habría que añadir las obras, ya realizadas, de renovación viaria y de andenes en la estación navarra de Alcanadre, línea Zaragoza-Bilbao, que han supuesto una inversión que sobrepasa los 11 millones de pesetas. ■

UNIDADES ELECTRICAS 440 EN LA LINEA SEVILLA-HUELVA

Un nuevo servicio con unidades eléctricas de cercanías ha sustituido al de ferrobuses, en la línea Sevilla-Huelva, desde el 9 de julio último. Diariamente, seis ida y vuelta entre ambas capitales andaluzas, además de un ida y vuelta entre Huelva y La Palma del Condado, se ha puesto a disposición de la región andaluza.

La prensa, radio y televisión andaluzas se han hecho eco de la gran mejora que para los servicios ferroviarios de la región suponen estas unidades de reciente fabricación, haciendo grandes elogios de la aceleración, suspensión e insonorización de este material, que en un futuro próximo deberá extenderse a las líneas Córdoba-Sevilla y Sevilla-Cádiz, en las que el perfil de vía, las excelentes condiciones de la superestructura y el intenso tráfico de viajeros permitirán la máxima rentabilidad de las unidades eléctricas 440, de las cuales tiene RENFE en servicio 110 composiciones, distribuidas entre Madrid, Barcelona, Málaga y Sevilla. ■ **C.**