

LA COMISION INTERMINISTERIAL CONCLUYO SUS TAREAS

EL PLAN DE FERROCARRILES PASA A LA CONSIDERACION DEL GOBIERNO

BAJO la presidencia del ministro de Transportes y Comunicaciones se ha reunido la Comisión interministerial creada para el análisis del Plan de Ferrocarriles elaborado por RENFE, y que ha finalizado ya sus trabajos, en los que han tomado parte representantes de los Ministerios de Hacienda, Economía, Defensa, Industria, Comercio, Obras Públicas y Urbanismo, Transportes y Comunicaciones, y de RENFE y FEVE.

En consecuencia, el Plan ya puede ser sometido, por el ministro de Transportes y Comunicaciones, al Consejo de Ministros, para su aprobación definitiva y tramitación que corresponda.

En principio, las previsiones del Plan se realizarán a lo largo de un período de doce años y responden al criterio de reforzar las infraestructuras del Estado en el transporte ferroviario, de modo que, durante ese período, pueda obtenerse un nivel de calidad, para nuestros ferrocarriles, similar al que en el momento actual tienen los europeos.

Los servicios diurnos se prestarán con material de alta calidad y con gran regularidad y cadencia, a velocidades medias de 120 km/hora, lo que permitirá cubrir entre cuatro o cinco horas las distancias existentes entre ciudades que distan 500 o más kilómetros. Igualmente se prevé un fuerte incremento de los tráficos de cercanías, dando servicio así a las grandes poblaciones que viven en el entorno de las aglomeraciones urbanas. La potenciación conjunta de la Red permitirá también que el ferro-



carril español cumpla en pocos años los objetivos de tráfico de mercancías que requiera la dinámica de nuestra economía por lo que afecta a capacidad de carga, plazos de entrega, etc.

Además de ofrecer la ventaja básica de mejorar nuestra Red de ferrocarriles, el Plan elaborado por RENFE es oportuno en el momento presente por incidir de modo favorable en diversos sectores de la sociedad. Así, a través de él pueden crearse 50.000

puestos de trabajo; produce un ahorro del 10 por 100 de la energía consumida en el transporte en España, y favorece, en general, la evolución de sectores críticos en el momento actual, como los de construcción, bienes de equipo, siderurgia, material ferroviario, etc.

La ejecución del Plan supone una importante movilización de recursos y la realización de una fuerte inversión, que será determinada por períodos cuatrienales. ■

UNA delegación del Ministerio de Transportes de Irak, presidida por el señor Khalil, giró una detenida visita a diversas dependencias e instalaciones de RENFE el pasado día 17 de marzo.

La presencia en España de dicha misión iraquí se debe a su interés en conocer la situación tecnológica de nuestros ferrocarriles, a fin de establecer una base de colaboración con RENFE para el desarrollo del sistema ferroviario de aquel país árabe.

Tras un almuerzo de trabajo, celebrado en la sede central de la Red, los miembros

