La Asociación de Acción Ferroviaria surge en Madrid con una fuerte vocación internacional, que se canalizará —sobre todo— hacia Iberoamérica, donde muchos de los problemas inherentes al ferrocarril, como ciencia, técnica y transporte, presentan características singulares, a cuya solución nuestro país quiere contribuir aportando los sistemas convencionales que hoy ya posee España, al mismo tiempo que desarrolla los propios planes de fuerte expansión ferroviaria previstos dentro de nuestras fronteras .

La tesis cierta de que el medio colectivo es el transporte del futuro, porque ya se ha acabado el tiempo de las materias primas abundantes y baratas, obliga a los Gobiernos a volver los ojos a la solución tren. Por esta razón se ha despertado un nuevo interés mundial por el ferrocarril, que es un medio que une a sus ventajas conocidas las de ocupar poco espacio físico (en relación con la carretera), gran capacidad de carga, consumo de energía nacional, nula o escasa contaminación y, sobre todo, porque es el más social de todos los medios de transporte. **(Fotos: PERALEDA.)**

SE CONSTRUYE UN NUEVO TALLER DE REPARACION DE VAGONES

IMPORTANTES OBRAS DE RENOVACION EN LA ESTACION DE VENTA DE BAÑOS

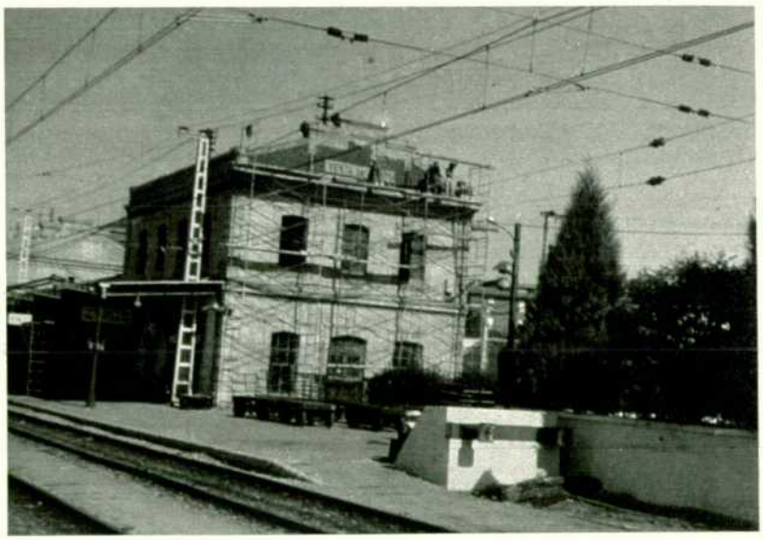
LA estación de Venta de Baños, tan cantada por los escritores del 98 y por todos los que se han dedicado a descubrir literariamente a España, tan varia, tan igual, va a experimentar en la actualidad una de las transformaciones más profundas de su historia, sin perder su personalidad y sin grandes alardes. El viejo caserón del transbordo ha sido derribado, y en su lugar se está levantando lo que va a ser uno de los talleres de reparación de vagones mejores de España. Ha sido renovada y saneada la llamada vía del túnel.

En total se llevan a cabo obras por valor de 103 millones de pesetas, suponiendo una cantidad bastante más elevada las que se van a emprender en un futuro inmediato.

Por parte de la estación de clasificación, la renovación de las vías y cambios se están realizando en tres fases. La primera, a terminar este otoño. La segunda, en abril de 1981, y la tercera que está en proyecto.

La estación de viajeros va a experimentar una gran transformación. En la actualidad se encuentra en plena tarea de sustitución de la cubierta y pintura de marquesinas y reparación de varias cubiertas. Existe un proyecto de remodelación total de la estación, edificio de viajeros. Es decir, dentro de muy poco tiempo van a resultar anacrónicas las impresiones sencillas y sentimentales de aquellos apresurados escritores viajeros de finales del siglo pasado.

Obras en el taller de reparación de vagones.



También el edificio de viajeros va a experimentar un importante "cambio de cara".

Para completar esta información señalaremos que por la estación de Venta de Baños pasan diariamente un total de 162 circulaciones, aumentando su número y sobrepasando las 200 circulaciones en la época veraniega, Navidad y Semana Santa, donde la influencia del transporte de viajeros es muy importante y considerablemente positiva.

El tramo de Venta de Baños a Palencia está considerado como uno de los de tráfico más denso de la red ferroviaria española, por lo que está más que justificada la inversión que se haga en este nudo de comunicaciones. ■

LLORENTE, corresponsal.