

CON MOTIVO DEL CAMBIO DE HORARIOS, EL 29 DE MAYO

AUMENTA LA VELOCIDAD DE LOS TRENES CONVENCIONALES DE VIAJEROS

● Todos los años, en los últimos días de mayo, este año concretamente el 29, las administraciones ferroviarias europeas ponen en vigor los nuevos horarios de verano, acontecimiento que suele significarse también por la introducción de mejoras en la explotación.

Este año, la entrada en vigor de los nuevos horarios ha tenido especial significación en la RENFE, ya que desde el citado día 29 todos los trenes convencionales circulan con el sistema de freno de aire comprimido, que ha sustituido al de vacío. De esta manera, los coches tipo 120, que veían limitada su velocidad por tener sistema de freno de vacío, pueden ya realizar esa velocidad tipo para la que estaban diseñados. Con el sistema de aire comprimido se consigue una mayor rapidez de frenado, lo que ha permitido aumentar la velocidad máxima de 100 a 120 kilómetros por hora.

Las mayores velocidades de los trenes expresos han significado sustanciales reducciones del tiempo de viaje. Seguidamente enumeramos las ganancias de tiempo que se consiguen en cada caso:

Expreso Barcelona Sants-Coruña: Una hora y cincuenta y cinco minutos.

Expreso Coruña-Barcelona Sants: Una hora y veintiséis minutos.

Expreso Barcelona Sants-Vigo: Una hora y cuarenta y cinco minutos.

Expreso Vigo-Barcelona Sants: Una hora.

Expreso Barcelona Sants-Sevilla Plaza de Armas: Dos

● *Concluida la instalación del freno de aire comprimido, se ha elevado la velocidad máxima de 100 a 120 kilómetros por hora.*

● *También se ha transformado la tensión de 1.500 a 3.000 voltios en el tramo Irún-Alsasua.*



horas y cuarenta y cuatro minutos.

Expreso Sevilla Plaza de Armas-Barcelona Sants: Dos horas y veinte minutos.

Expreso Barcelona Sants-Málaga: Una hora y diecinueve minutos.

Expreso Málaga-Barcelona Sants: Una hora y treinta y cuatro minutos.

Expreso Coruña-Hendaya: Una hora y veintitrés minutos.

Expreso Irún-Coruña: Cuarenta y cuatro minutos.

Expreso Vigo-Hendaya: Una hora y treinta y ocho minutos.

Expreso Irún-Vigo: Veintiocho minutos.

Expreso Barcelona Sants-

Granada: Una hora y ocho minutos.

Expreso Granada-Barcelona Sants: Cuarenta y cinco minutos.

Expreso Madrid Chamartín-Alicante: Veinticinco minutos.

Expreso Alicante-Madrid Chamartín: Cuarenta y siete minutos.

Expreso Madrid Atocha-Cádiz: Cuarenta y cinco minutos.

Expreso Cádiz-Madrid Atocha: Veintisiete minutos.

Expreso Madrid Atocha-Huelva: Cuarenta minutos.

Expreso Huelva-Madrid Atocha: Veintidós minutos.

Expreso Irún-Barcelona Sants: Trece minutos.

Expreso Barcelona Sants-

Irún: Cuarenta y un minutos.

Expreso Bilbao-Barcelona Sants: Treinta y un minutos.

Expreso Barcelona Sants-Bilbao: Cuarenta y cuatro minutos.

Expreso Barcelona Sants-Almería: Cuarenta y cinco minutos.

Expreso Almería-Barcelona Sants: Treinta y dos minutos.

Expreso Madrid Chamartín-Cerbere: Treinta minutos.

Expreso Port Bou-Madrid Chamartín: Treinta minutos.

Expreso Madrid Chamartín-Barcelona Sants: Veintidós minutos.

Expreso Barcelona Sants-Madrid Chamartín: Dieciocho minutos.

Expreso Madrid Atocha-Málaga: Veintisiete minutos.

Expreso Málaga-Madrid Atocha: Treinta y un minutos.

Expreso Madrid Chamartín-Algeciras: Cuarenta y cuatro minutos.

Expreso Algeciras-Madrid Chamartín: Dieciséis minutos.

Expreso Madrid Atocha-Almería: Veinte minutos.

Expreso Almería-Madrid Atocha: Treinta y cinco minutos.

Además de este aumento de velocidad, el 29 de mayo se han implantado una serie de mejoras que van desde la

modificación de itinerarios hasta la creación de nuevos servicios con motivo del verano, además de cambios de estación en Madrid y Barcelona para las llegadas y salidas de determinados trenes y el refuerzo de las circulaciones de cercanías (Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia) y de algunas relaciones regionales (Irún y Murcia).

CAMBIO DE ESTACIONES

Siguiendo la tendencia de concentrar los servicios en la estación central de Barcelona, que, como es sabido, es la de Sants, tres trenes internacionales dejan de salir y entrar en Barcelona por la estación de Francia para hacerlo por la citada de Sants. Estos trenes son el Talgo-Camas Barcelona-París, el Catalán-Talgo Barcelona-Ginebra y el Hispania-Expreso Barcelona-Ginebra.

También el electrotrén Barcelona-Sevilla/Málaga tiene desde el día 29 su estación de origen y destino en Sants en lugar de Barcelona-Término.

Igualmente, en Madrid se ha cambiado la salida y entrada de algunos trenes. En este caso, la medida ha afectado a los TER de Valencia,



Gandía, Logroño y Pamplona, trasladando su origen y salida de Madrid-Chamartín a Madrid-Atocha. Con ello se consigue eliminar seis circulaciones de tracción Diesel por el túnel de la Castellana, eliminando las molestias que ello producía y aumentando la capacidad de servicio para otras circulaciones de cercanías.

También se ha modificado el itinerario del tren rápido Madrid-Chamartín-Alicante/Cartagena, que en lugar de circular por la línea de circunvalación, con el largo rodeo por Vicálvaro, lo hace ahora por el túnel de la Castellana, teniendo, además, parada en el apeadero de Madrid-Atocha.

A este respecto, tal vez sería interesante considerar la posibilidad de que el electrotrén Sevilla-Madrid rindiera viaje en Chamartín, donde facilitaría los enlaces con destino a las capitales del Norte que tienen su salida de la gran estación madrileña.



NUEVOS SERVICIOS DE VERANO

Con motivo del período veraniego se pondrá en servicio, entre el 1 de julio y el 5 de septiembre, un tren TER entre Madrid y Algeciras. Igualmente, también con motivo de las vacaciones veraniegas, se pondrá en servicio entre junio y septiembre un tren auto-expreso entre Algeciras y San Sebastián.

SERVICIOS REGIONALES Y DE CERCANIAS

Otra importante mejora técnica que se ha producido a partir del día 29 de mayo ha sido la elevación de la tensión de la catenaria de 1.500 a 3.000 voltios entre Irún y Alsasua. Con ello, toda la gran línea del Norte queda con una única tensión, lo que facilita la tracción al permitir la circulación de todas las locomotoras del parque por dicho tramo.

Al mismo tiempo se han podido sustituir en los servi-

cios de cercanías de Irún los antiguos automotores eléctricos de la serie 300 por los de la serie 440, los más modernos de RENFE. Los servicios de cercanías en esta zona se realizan con 12 unidades de este tipo, que tienen su base en el depósito de Irún.

También en las cercanías de Madrid y Barcelona se ha establecido una mayor oferta de plazas para atender a la demanda veraniega.

Entre los servicios regionales destaca también la sustitución de los trenes semidirectos Madrid Príncipe Pío-Salamanca por modernos automotores de la serie 593, dotados con aire acondicionado y sistema de frenado ASFA, que desarrollan velocidades de 120 kilómetros por hora. Ello ha permitido reducir el tiempo de viaje en cerca de sesenta minutos. Por otro lado, y como consecuencia de la renovación de vía, los trenes ferrobuses y TER que circulan entre Salamanca y Astorga reducirán también el viaje entre veinte y cuarenta y cinco minutos.

NOTABLE MEJORA DE LOS SERVICIOS EN LA ZONA DE MURCIA

Pero las mejoras más importantes de cercanías se han introducido en la zona de influencia ferroviaria de Murcia, donde, desde el citado día 29 de mayo, los trenes ferrobuses han sido sustituidos por los modernos automotores de la serie 592, lo que ha permitido a su vez cuadruplicar prácticamente la oferta de plazas. De esta manera han mejorado notablemente los servicios entre Cartagena, Lorca, Aguilas y Cieza con Murcia. Así, los servicios entre Murcia y Cartagena y entre Murcia y Lorca pasan de dos a nueve y se incrementa con un servicio más las relaciones entre Murcia y Aguilas y entre Murcia y Cieza. **F. F. S.**

