

ES LA ÚLTIMA LOCOMOTORA DE TALGO FABRICADA EN LOS AÑOS 60 EN CIRCULACION

La diesel 3005-T ya es una pieza única

La imagen de una locomotora diesel de Talgo genuinamente decorada en color plata con franjas rojas está cerca de extinguirse. Las máquinas que en la década de los años 60 del pasado siglo se fabricaron para arrastrar los Talgo III, quince en total, son ya historia con una única excepción, la 3005-T, bautizada en su día como Virgen de la Bien Aparecida.

Tras la retirada en el año 2002 de las últimas locomotoras 2000-T que permanecían en servicio, como representación de las máquinas históricas de Talgo quedaban dos unidades de la serie 3000-T, la primera y la última de una serie de cinco locomotoras fabricadas por Krauss Maffei en 1968 y 1969.

Sin embargo, la 3001-T sufrió un grave percance el pasado día 9 de marzo cuando atendía el Talgo 200, Irún-Madrid. Circulando por la provincia de Álava, la Virgen de Lourdes se incendió y quedó inservible para el servicio, pasando la 3005-T a ser un ejemplar único en el parque de Talgo y de Renfe.

Dado que los servicios grafiados para esta serie son los Talgo 200 (Irún-Madrid, los sábados numerado como 250) y 201 (Madrid-Irún, los domingos 251), con una única máquina resultaba imposible cubrir ambos, por lo que la UN de Grandes Líneas tomó la decisión de efectuar un cambio de tracción en Burgos, quedando la 3005-T para circular de lunes a viernes entre Chamartín y la capital castellana, y viceversa. También en alguna ocasión esporádica, por circunstancias de la circulación, esta locomotora ha realizado dicho cruce en la estación de Briviesca.



La estación de Burgos disfruta de la presencia diaria en sus vías de la 3005-T.

Es el momento de hacer las últimas fotos para el recuerdo. El parque de las legendarias locomotoras de Talgo ha menguado hasta la mínima expresión, ya que sólo una permanece en activo, la 3005-T, que continúa circulando básicamente entre Madrid y Burgos.

En concreto, y tomando como ejemplo el impar 201, lo habitual es que sea en Burgos donde, cinco veces a la semana, esta máquina diesel dé el testigo a una locomotora eléctrica, la cual arrastra el tren hasta Miranda de Ebro. Una vez allí, al componerse de dos ramas, la de Irún y la de Bilbao, se separan traccionadas por sendas máquinas eléctricas, siempre seguidas por un furgón generador de Talgo. Esta maniobra en Miranda dis-



Esta 3000-T es un ejemplar único.

curre ahora como antes, cuando las 3000-T circulaban a diario entre el nudo burgalés e Irún y una eléctrica hacía lo propio entre Miranda y Bilbao.

Ese recorrido aún lo continúa realizando esta 3000-T, pero sólo en días concretos. Los sábados, con el Talgo 251 la Virgen de la Bien Aparecida cubre el servicio entre Chamartín e Irún, por lo que los domingos regresa dando tracción al Talgo 200 desde la lo-

calidad irundarra hasta la terminal madrileña.

La cada vez más complicada tarea de mantenimiento de esta máquina se realiza de forma notable gracias a la ardua labor de los mecánicos en la base de Las Matas, que lejos de poder aprovechar algunos equipos de la 3001-T continúan haciendo su trabajo echando mano del stock de respuestos con que cuenta el taller. **Juan Carlos Casas** □

JUAN CARLOS CASAS

JOSE M. LOPEZ