

La Comunidad de Madrid ha adjudicado los 15 contratos de las obras de 45,2 nuevos kilómetros del Metro por un importe global de 1.428,8 millones de euros, un ocho por ciento menos del valor de licitación establecido en 1.556 millones, en las respectivas convocatorias de concurso del pasado mes de julio.

Estas adjudicaciones servirán para completar una ampliación de más de 80 kilómetros en la red de transporte ferroviario Metro y Metro Ligero de la Comunidad (Ver VIA LIBRE nº 472). De este modo, en lo que se refiere al Metro convencional, las adjudicaciones permitirán de inmediato poner en marcha todas las obras previstas, excepto las últimas iniciativas que ha asumido el Ejecutivo Regional.

Estas últimas comprenden la prolongación de la Línea 3 desde San Cristóbal de los Ángeles a la estación de Cercanías de Villaverde Alto y la ampliación de la Línea 11, desde Carabanchel Alto al nuevo Polígono de Actuación Urbanística (PAU), actuaciones que serán adjudicadas próximamente.

A lo largo del presente mes de octubre comenzarán los trabajos del Metronorte, de la nueva línea que dará servicio a la zona de Pinar de Chamartín y de las nuevas estaciones de Arganzuela y Pinar del Rey, además de la prolongación del Suburbano a la Alameda de Osuna, del Metroeste, y la extensión a La Elipa, de Villaverde Bajo hasta San Cristóbal de los Ángeles, y también la ampliación desde la actual Línea 11 hasta Carabanchel Alto.

En cuanto a los plazos de construcción, oscilan entre los 15 y los 27 meses, dependiendo de cada obra. Para la construcción se utilizarán tuneladoras en Metronorte, la línea de Pinar de Chamartín, Alameda

A mediados del pasado mes de septiembre el Gobierno de Madrid, adjudicó las obras de 45,2 nuevos kilómetros de Metro por importe de 1.428,8 millones de euros. Ello supondrá la inmediata puesta en marcha de las obras de Metronorte y Metroeste y las prolongaciones a Villaverde y la Elipa entre otras. Asimismo, se han licitado las obras de las tres nuevas líneas de metro ligero.



## ADJUDICADAS LAS OBRAS DE CONSTRUCCION DEL METRO Y LICITADAS LAS

# Madrid contará con 80 kilómetros más de Metro en 2004

de Osuna, Metroeste, Villaverde y Carabanchel, combinadas en puntos concretos con otras fórmulas. En el resto se ha optado por el llamado túnel entre

pantallas y medios de excavación tradicionales.

A parte de estas adjudicaciones, del Plan de Ampliación del Metro 2003-2007 definido

por la Comunidad de Madrid, ya han comenzado las obras de la ampliación al Ensanche de Vallecas y a la estación de la Avenida de la Aviación y





riori, como las del PAU de Carabanchel o Villaverde Alto.

**Licitaciones.** En lo que se refiere a Villaverde Alto, la Comunidad de Madrid ha licitado ya el tramo de suburbano de 2,1 kilómetros que unirá la estación de Cereanías Renfe con el barrio de San Cristóbal de los Ángeles adonde llegará el Metro desde Villaverde Bajas la obra recién adjudicada.

Esta prolongación no estaba prevista en el plan inicial del Gobierno Regional y su ejecución se prolongará durante 22 meses. Con este tramo, en total, la ampliación del Metro a Villaverde supondrá la construcción de 7,5 nuevos kilómetros con siete estaciones.

En cuanto al Metro ligero, los primeros que contarán con este nuevo transporte serán los habitantes de Pozuelo, Boadilla y los Polígonos de Actuación Urbanística de las Tablas y Sanchinarro, cuyos proyectos de construcción de las líneas ya obtuvieron el visto bueno medioambiental, lo que ha permitido licitar las obras el pasado mes de agosto, de manera que, previsiblemente, puedan adjudicarse en breve.

De las obras sacadas a concurso a finales de agosto, la lí-

## Alstom suministrará el material rodante de los metros ligeros

La Comunidad de Madrid adjudicó a principios del pasado mes de agosto a Alstom Transporte, por un importe de 144,6 millones de euros, el contrato para la construcción de las primeras 70 unidades de metro ligero que servirán las futuras líneas, Metro Oeste, para dar servicio a los municipios de Pozuelo, Boadilla y Navalcarnero, y la línea de los nuevos desarrollos urbanísticos del norte de la capital, Sanchinarro y Las Tablas.

Los nuevos trenes pertenecerán a la familia "Citadis" y podrán desarrollar una velocidad máxima de 70 kilómetros hora, con capacidad para 372 viajeros. Su longitud será de 23 metros y su anchura de 2,4 y contarán con los más avanzados sistemas de seguridad.

Aspectos como el diseño exterior e interior o la disposición de asientos y espacios interiores, que "personalizarán" el Citadis madrileño, se encuentran ahora en período de definición entre la consejería del Gobierno de Madrid y la compañía adjudicataria. La primera unidad de los nuevos trenes ligeros, que serán fabricados en la factoría de Santa Perpetua de Mogoda (Barcelona) y montados en parte en Madrid, estará lista en 19 meses y el resto se entregará de forma paulatina de modo que pueda estar en funcionamiento antes de junio del 2007. □

nea de Metro Ligero de mayor longitud (ver VIA LIBRE nº 477) es la que unirá la actual estación de Colonia Jardín de la línea 10 -donde se ubicará un intercambiador- con Boadilla del Monte. Tendrá una longitud de 13,8 kilómetros y catorce paradas, que se ampliarán en seis más una vez que se desarrollen nuevos núcleos urbanos en la zona.

El presupuesto base de esta obra asciende a 94,15 millones de euros. De este modo, se dará servicio a varias zonas urbanas, industriales y de ocio, con paradas para la Filmoteca Nacional, el Centro de Estudios Universitarios (CEU), así como para diversos centros comerciales y polígonos industriales.

También desde Colonia Jardín partirá la línea que conectará la ciudad con Pozuelo de Alarcón y que tendrá un presupuesto de más de 100 millones

de euros. Con una longitud de 10 kilómetros, contará con quince paradas hasta conectar con la estación de cercanías de Aravaca. Su trazado discurrirá a lo largo de la carretera M-502 y dará servicio a un centro hospitalario, zonas residenciales y centros docentes, Radio Televisión Española y el campus universitario de Somosiaguas.

La línea que conectará la capital con los nuevos barrios de Sanchinarro y las Tablas tendrá una longitud de 5,3 kilómetros, el 70 por ciento de ellos bajo tierra, y 10 estaciones. El trazado partirá de un nuevo intercambiador con las prolongaciones de las líneas 1 y 4 del Metro, y recorrerá los nuevos barrios del norte, la colonia Virgen del Cortijo y el Pinar de Chamartín. El presupuesto de licitación asciende a 142,1 millones de euros. A.R. □

DE LAS LINEAS TRANVIARIAS

# metros

7

queda únicamente la adjudicación de los Metros ligeros, que fueron licitados el pasado mes de agosto, y las de las ampliaciones comprometidas a poste-

