

La comunidad de Madrid y Telefónica han llegado a un acuerdo por el cual la compañía de comunicaciones sufragará parte del coste del tramo subterráneo y la estación del "Distrito de la Comunicación" en el nuevo barrio de las Tablas. La estación será una de las once con las que contará la nueva línea "Metronorte" que unirá el norte de la capital con Alcobendas y San Sebastián de los Reyes.



EN LA LÍNEA "METRONORTE" QUE PARTE DE MADRID HACIA ALCOBENDAS

Telefónica aporta 14 millones de euros para la llegada del metro a su nueva sede

El proyecto "Metronorte" de la Comunidad de Madrid servirá para ampliar la actual línea 8 del Metro, desde su estación término en Fuencarral, o Puerta Norte como pasará a llamarse, hasta el municipio de San Sebastián de los Reyes, pasando por el de Alcobendas y el área norte del distrito de Fuencarral de Madrid.

Metronorte que incluye 16 nuevos kilómetros y once estaciones de suburbano, dará servicio a más de 184.000 habitantes de la zona norte de la conurbación de Madrid y en su construcción y equipamiento está previsto invertir algo más de 700 millones de euros de los que aproximadamente un

dos por ciento será aportado por Telefónica.

Con ellos se financia la llegada del Metro a la nueva sede de la compañía que se ubicará en el denominado Distrito de la Comunicación en el nuevo barrio de Las Tablas, al norte de la capital, en la margen izquierda de la carretera de Burgos. La nueva sede de Telefónica albergará a más de 14.000 empleados en sus nuevas instalaciones, cuya accesibilidad era una cuestión prioritaria en el diseño de las vías de transporte de la zona.

La Consejería de Transpor-

te e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, había previsto la construcción de una estación del "Metronorte" en esta zona, que ahora sufragará parcialmente Telefónica con una aportación total de catorce millones de euros. De ellos nueve irán destinados a la construcción de la nueva estación y los cinco restantes a la ejecución de las obras del túnel que transcurrirá bajo los terrenos de la empresa.

En total serán 260 metros de subterráneo de los que Telefónica asumirá la construcción de las pantallas laterales,

la cubierta, la impermeabilización y la conservación, por un importe aproximado de cinco millones de euros. Está previsto que los trabajos de construcción de la estación y el túnel comiencen de inmediato.

Por su parte la nueva sede de Telefónica, un complejo de más de 172.000 metros cuadrados de superficie entre oficinas y servicios complementarios, comenzará a ocuparse paulatinamente a mediados del año 2005, hasta que a finales del año 2006 los trece edificios que la configuran funcionen a pleno rendimiento. Mientras tanto, la Comunidad de Madrid y la operadora de telecomunicaciones contemplan en su convenio potenciar el transporte público más allá del Metro.

Así, hasta la puesta en servicio de la nueva estación de Distrito de la Comunicación, prevista para el primer trimestre del 2007, la Comunidad se ha comprometido a incrementar el servicio de autobuses urbanos e interurbanos. Paralelamente, se mejorarán los accesos a la zona desde la carretera M-603, en su lado norte y se llevarán a cabo obras de mejora para su conexión con las nuevas zonas urbanizadas. **A.R.** □