

Ya se ha iniciado la cuenta atrás para el debut de los nuevos automotores diesel 598. La UN de Regionales ha comprobado durante el extenso periodo de pruebas que el material fabricado por CAF está a punto para integrarse en su oferta comercial, novedad ésta muy esperada en varias Comunidades y que tendrá lugar en unos días.



TODAS LAS PRUEBAS VERIFICAN SUS EXCELENTES CONDICIONES

En diciembre se ponen en servicio los trenes 598 de Renfe

Desde abril de 2004 hasta el mes pasado, CAF ha puesto sobre las vías ocho composiciones M+Ri+M de trenes 598, las cuales, en manos de técnicos de Renfe y de la propia CAF, han superado un completo abanico de pruebas, durante el cual se han realizado algunos ajustes y pequeñas correcciones, sobre todo en las dos primeras unidades de la serie. Con estos ocho automotores la UN de Regionales iniciará de manera oficial los servicios comerciales de la serie 598, mientras que a lo largo de los próximos meses CAF servirá el resto del pedido, otras 13 composiciones, para tener a finales de 2005 los 21 trenes en activo.

Las primeras bases en contar con este nuevo material operativo serán Sevilla y Vigo, aunque Madrid Cerro Negro no tardará mucho tiempo más en tener su dotación de 598. Es por esta distribución por lo

que las pruebas dejaron de realizarse en distintos puntos de la red para ser centralizadas sobre las líneas en las que van a circular estos automotores. En recorridos de mayor y menor kilometraje, según el tipo de prueba a realizar cada día, estos 598 han evolucionado entre La Coruña y Vigo por un lado y entre Sevilla, Granada y Almería por otro. Lo programado en principio es que en este mes de diciembre los viajeros de estos dos corredores citados disfruten de los nuevos trenes.

En la zona centro el ciclo de pruebas se ha desarrollado principalmente por la denominada línea general de Andalucía, entre Madrid, Alcázar de San Juan y Manzanares. Lo planeado sobre el papel es que para el mes de enero de 2005 los trenes con base en Cerro Negro cubran algún servicio de los grafiados hacia Extremadura, novedad esta encuadrada dentro del conve-

nio que el Ministerio de Fomento, la Junta de Extremadura y Renfe firmaron para dar un salto de calidad en el ferrocarril convencional de esta Comunidad.

Durante el periodo de ensa-

yos circunscrito al pasado mes de noviembre, la distribución de los trenes en los diversos núcleos fue de cuatro unidades en Andalucía, tres en Galicia y el que resta en Madrid. En concreto, los 598 que reali-





zaron trayectos de prueba en el Sur fueron los automotores -003, -004, -005 y -008; en las vías gallegos circularon el -001, -002 y -006; y el -007 centró su actividad entre Madrid y Manzanares, aunque de manera excepcional ha viajado hasta El Escorial y por la línea directa de Burgos.

Las diversas pruebas han servido, además de para poner a punto los trenes, para autorizar al personal de conducción. Aunque con similares características técnicas (ver Vía Libre de mayo de 2004) a los TRD 594.1, como por ejemplo el sistema de basculación de las



cajas, la presencia de un coche remolque introduce varios matices importantes en aspectos concretos. Si por un lado el tren aumenta en capacidad, los 598 cuentan con 190 plazas, también aumenta en masa a desplazar, lo que provoca que las sensaciones de los maquinistas en el arranque y en la frenada sean distintas a lo que viven a los mandos de los 594.1.

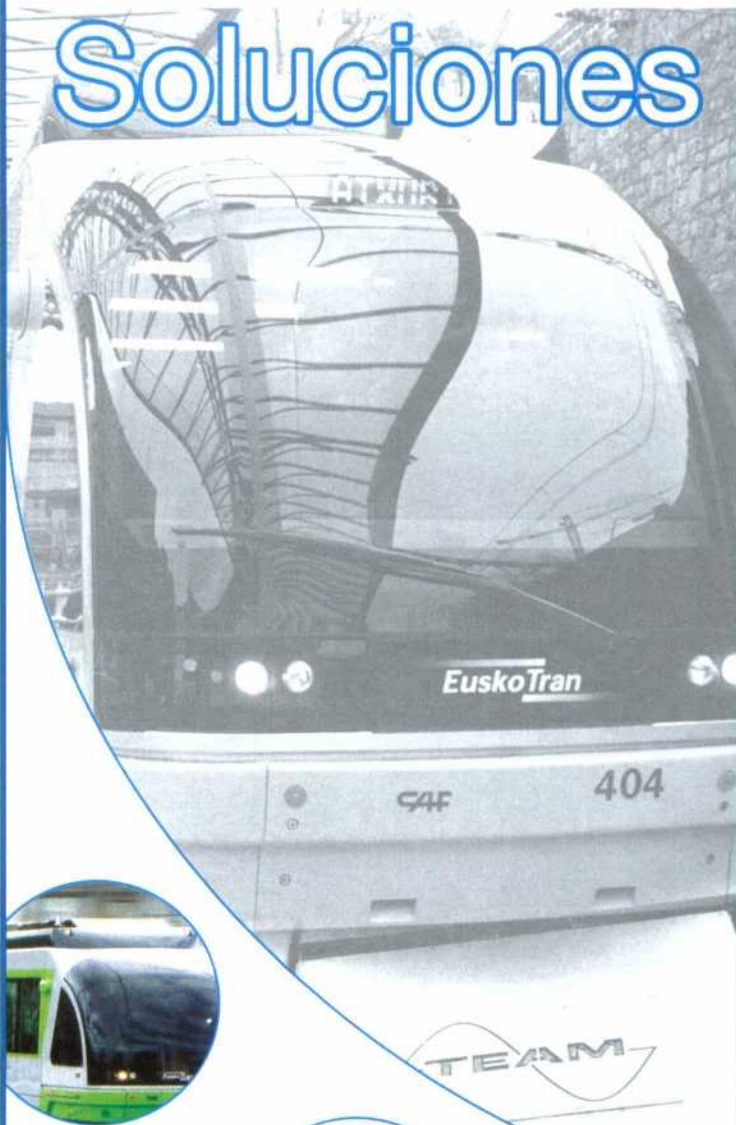
Otra clara característica diferenciadora que existe entre los TRD 594.1 y los nuevos automotores radica en los equipos de refrigeración de los motores de tracción de cada composición 598, ya que están situados en el techo de los coches motores y no bajo el bastidor, ubicación hasta ahora habitual en este tipo de material motor. Mediante esta importante innovación se persigue aumentar la eficacia del sistema de refrigeración, que está compuesto por cuatro equipos independientes, uno para cada motor de tracción, capaces de disipar el calor que se genera durante la marcha en el motor, en la turbotransmisión, en el circuito hidrostático...

Estos equipos de refrigeración no están a la vista desde el exterior gracias a un carenado aerodinámico que también oculta los equipos de aire acondicionado. En este aspecto, el de la climatización de las salas, también ha trabajado el fabricante para asegurar un funcionamiento de mayor regularidad, y cada coche posee dos unidades climatizadoras de 46 kW cada una de ellas en refrigeración, aunque durante el servicio comercial sólo será necesario el funcionamiento de una. La puesta en marcha de estos dos equipos sólo es necesaria minutos antes de iniciarse el servicio, es decir, durante la llamada prerrefrigeración de las salas. Por su parte, las cabinas de conducción cuentan con otro equipo independiente de climatización.

Juan Carlos Casas □



Soluciones



Soluciones Integrales de Tracción Eléctrica

TEAM • Parque Tecnológico 108 • 48170 ZAMUDIO (BIZKAIA)
Tfno: 944 039 600 • Fax: 944 039 679 • team@ingeteam.es

www.team.es

 grupo ingeteam

www.ingeteam.com