

LA LINEA SE EXTENDERA HASTA MILAN EN 2009

Inaugurado el tramo de alta velocidad Novara-Turín

El pasado mes de febrero, entró en servicio en Italia el tramo de alta velocidad Novara-Milán, que forma parte de la línea Turín-Milán. Esta línea incorpora el mismo nivel de equipamientos que el resto de las líneas de alta velocidad italianas. Es decir, por ella se puede circular a 300 km/h y está electrificada a 25 kV 50 Hz. Los restantes 40 kilómetros de la línea, hasta llegar a Milán, se concluirán antes de 2009.

Trenitalia, la sociedad responsable de la construcción de líneas de alta velocidad en Italia, inauguró el pasado 1 de febrero el tramo Turín-Novara, que forma parte de la línea Turín-Milán. Dicha inauguración ha coincidido con la celebración de los Juegos Olímpicos de Invierno celebrados en Turín.

Los trenes ETR500 circulan desde el aeropuerto milanés de Malpensa utilizando las vías de Ferrovie Nord Milano, y alcanzan la nueva línea en Novara, desde donde se encaminan por el nuevo trazado de 85 kilómetros hasta Turín.

El tiempo de viaje es de 1 hora 35 minutos, no siendo posible rebajar ese tiempo, ya que el trazado de Ferrovie Nord Milano, en vía única, no está diseñado para la circulación a alta velocidad. Los trenes



nes tienen que retroceder en Novara para acceder a la nueva línea.

La línea Turín-Novara se ha construido con los mismos estándares que las otras líneas de alta velocidad en Italia, es decir, se ha electrificado a 25 kV 50 Hz, en lugar de los 3 kV c.c. de la red principal. Equipada con el ETCS Nivel 2, el trazado permite la circulación de los trenes a 300 km/h, con frecuencias de dos minutos y medio.

Los trabajos de ingeniería han sido realizados por Fiat-CavToMi como contratista ge-

neral, mientras que los equipamientos eléctricos y otros tipos de equipamientos han sido suministrados por el consorcio Saturno, que agrupa a Alstom Ferroviaria, Alstom Transport Systems, Ansaldo Segnalamento Ferroviario, Ansaldo Transporti Sistemi Ferroviari, Balfour Beatty Rail y Sirti.

El centro CTC se ubica en Turín; la línea cuenta con 14 enclavamientos informatizados. Se ha instalado un circuito cerrado de televisión para detectar la presencia de intrusos, y también existe un sistema permanente de vigilancia.

El trazado de la línea discurre la mayor parte por terreno llano, pero la existencia de numerosas carreteras favorecen la elevación de largos tramos en terraplén, con frecuente presencia de puentes.

Hay 285 estructuras a lo largo del trazado, incluidos 28 viaductos y 30 túneles. Los túneles suman un total de 4,4 kilómetros, y el más largo mide 1,5 kilómetros. El viaducto más largo posee 39 vanos y se extiende a lo largo de 1,4 kilómetros sobre el río Dora.

Las curvas tienen un radio mínimo de 4.540 m y la rampa más pronunciada es de 1,5 por ciento. Toda la vía está realizada con balasto convencional.

En octubre de 2005, un tren ETR500 consiguió el récord italiano de alta velocidad al circular a 350,7 km/h durante las pruebas de la línea.

Los restantes 40 kilómetros de la línea entre Milán y Novara no se concluirán antes de 2009. Entonces, el tiempo de viaje entre Turín y Milán será de sólo 50 minutos.

El coste del proyecto entero se eleva a 6.800 millones de euros, de los que 4.700 millones corresponden al tramo Turín-Novara.

Por otra parte, el 22 de diciembre de 2005 entró en servicio comercial la línea de alta velocidad entre Nápoles y Roma. El tiempo de viaje entre las dos ciudades es de 1 h 27 m. Los trenes alcanzan los 300 km/h y llegan a destino 10 minutos o más antes del horario previsto. Trenitalia ofreció viajes gratuitos en los trenes hasta el pasado 22 de enero. **Yolanda del Val** □