ALSTOM

Formación para el Ferrocarril

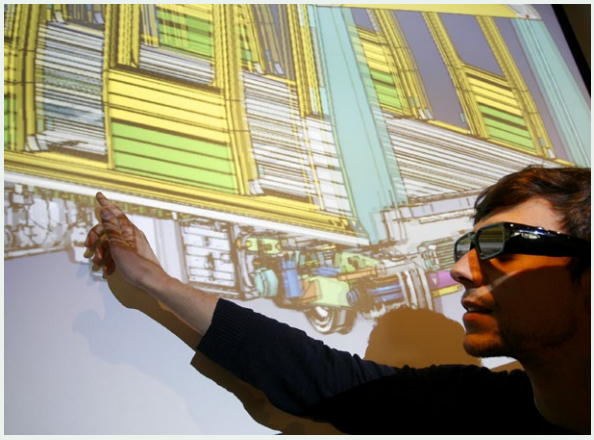
El Sector del Ferrocarril en Europa se enfrenta en 2020 a la liberalización que, eliminando obstáculos a la competencia, creará un auténtico espacio ferroviario único que permitirá incrementar servicios y mejorar la calidad y el atractivo del ferrocarril para el usuario

Este proceso va a modificar sustancialmente el marco en el que se mueve el sector ferroviario en su conjunto, desde la infraestructura a la explotación y la operación, pasando por los servicios comerciales, hasta los suministradores de bienes y servicios al ferrocarril.

Y todo ello dentro del proceso de revolución tecnológica que experimenta el ferrocarril desde hace décadas y que continuará en las próximas, impulsado por la investigación y la innovación que introducen nuevas técnicas, nuevos productos y nuevos métodos de gestión que las empresas deben incorporar si quieren aumentar su productividad, su competitividad y su presencia en mercados globales.

Para que esa innovación se concrete en aumentos de la seguridad, la fiabilidad, la eficiencia, la sostenibilidad, la productividad y la competitividad, es imprescindible la formación.

El futuro de un sector depende en buena medida del grado de formación y de la cualificación de sus recursos humanos, sin los que la innovación es estéril.



ALSTOM

El Sector Ferroviario está en la línea de ampliar su oferta formativa y adaptarla a las nuevas tecnologías y a las necesidades emergentes de empresas y administraciones.

Una oferta formativa cada vez más acorde con las especificidades y necesidades de cada segmento de actividad que trata de dar respuesta a la demanda creciente de profesionales cualificados que plantea un sector en crecimiento y que es también un factor de promoción social y personal y de fomento de la empleabilidad de directivos, trabajadores y técnicos.

CENTRO DE FORMACIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE (FFE)

Formación integral, práctica e interdisciplinaria

Más de 30 años en la difusión y transmisión del conocimiento del transporte.

- Con los objetivos de proporcionar una formación especializada, cubrir las necesidades formativas y de actualización de los profesionales del sector; y contribuir a la formación y especialización de los postgraduados universitarios y fomentar su incorporación al mercado laboral.
- Disponemos de las instalaciones, profesores y expertos, medios técnicos y humanos, para impartir, organizar y gestionar cualquier modalidad de formación presencial, telepresencial y online.
- Nuestra formación se dirige a los profesionales del transporte; a las empresas y entidades del sector; a los jóvenes y postgraduados universitarios.

Programa Modular en Transporte Terrestre (título propio por la UNED)

- Convocatoria anual. Apertura del plazo de inscripción en septiembre de 2019.
- Metodología presencial, streaming, online y a distancia.
- Desarrollado en 14 módulos. Posibilidad de matriculación parcial. Titulaciones dotadas de los correspondientes ECTS (Sistema Europeo de Transferencia y Acumulación de Créditos):
  - Máster en Ingeniería y Gestión del Transporte Terrestre.
  - Especialización en Transportes Terrestres (correspondiente a la 34 edición del Curso General de Transportes Terrestres).
  - 5 Diplomas de Experto Universitario en función de los módulos cursados.

Formación "a medida" (In Company)

Formatos flexibles. Diseño y planificación de programas adaptados a las necesidades de las empresas.

Formación presencial especializada

Cursos, seminarios y jornadas de carácter técnico, que reúnen a expertos y responsables del sector, para presentar y debatir sobre la actualidad del transporte terrestre en todas sus áreas: normativa, legislativa, organizativa, innovación y tecnología, internacional, etc.

Formación on-line

Plataforma de teleformación de diseño propio. Uso de la nuevas tecnologías adaptadas a los procesos de aprendizaje. Cursos de 25 a 80 horas. Convocatorias abiertas permanentemente.

- Criterios para el diseño de talleres de material rodante
- Mantenimiento del material rodante.
- Protección contra incendios en el material ferroviario.
- Curso básico de señalización ferroviaria.
- Derecho del trabajo en el ámbito del transporte.
- Modelos de demanda de viajeros en proyectos de inversión de infraestructuras. Aplicación al caso de los ferrocarriles.
- Transporte de mercancías por ferrocarril.
- Transporte por cable. Funiculares.
- Transportes colectivos en plataformas reservadas: Tranvías, metros ligeros y Brt´s. Modelos de colaboración público-privada

Campus ADIF-FFE

- Cursos del catálogo formativo de ADIF (formación online, y presencial a medida): infraestructura, electrificación, instalaciones de seguridad, telecomunicaciones, material rodante, etc. Convocatorias cuatrimestrales.
- Programa Modular en Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario. Títulos propios por la UNED: Máster, especialización y expertos profesionales.

www.formacion-ffe.es
formacion@formacion-ffe.es

Programa Modular en Transportes Terrestres

CONVOCATORIA ANUAL

De enero a diciembre 2020: Fechas de realización según módulos

Apertura plazo de inscripción: septiembre 2019

Se oferta en modalidad :
presencial; telepresencial/e-learning y a distancia

Está **dirigido** a profesionales y titulados que deseen obtener un conocimiento general y una formación integral e interdisciplinaria del transporte terrestre.

Los contenidos **distribuidos en módulos conducen a titulaciones de diferente nivel.** Los requisitos de acceso son los requeridos por la UNED para cada uno de los diplomas del programa y dará lugar a la obtención del correspondiente **título propio de la UNED**. **Precio* crédito ECTS:** 60€

http://www.formacion-ffe.es/postgrado/programa_transportes.asp

MÁSTER
(65 ECTS) en
2 años

INGENIERÍA Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Módulos obligatorios (total 45 ECTS) 1 + 2 + 3 + 9 +11 **+** **2 módulos opcionales** (total 10 ECTS) a elegir: 4, 5, 6, 7, 8, 13 o 14 **+** **Módulo 12: Trabajo fin de máster** (10 ECTS)

DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN
(35 ECTS) en

TRANSPORTES TERRESTRES

Módulos 1+2+3+4+5+6+7

Correspondiente a la 34 Edición del Curso General de Transportes Terrestres (FFE)

DIPLOMAS EXPERTO UNIVERSITARIO
(de 25 o 15 ECTS) en

- **INGENIERÍA FERROVIARIA (25 ECTS):** Módulo 11
- **GESTIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE VIAJEROS (15 ECTS):** Módulos 1, 4 y 5
- **GESTIÓN DE OPERACIONES FERROVIARIAS (15 ECTS):** Módulos 13, 14 y 09
- **GESTIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS Y LOGÍSTICA (15 ECTS):** Módulos 1, 2, 6
- **ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA (15 ECTS):** Módulos 8, 9, 10

MÓDULOS Y CERTIFICADOS DE ACTUALIZACIÓN PROFESIONAL
(5 ECTS) en
Módulos 01, 02, 03, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14

01 Regulación, legislación y financiación del transporte terrestre
02 Infraestructuras del transporte terrestre
03 Vehículos para el transporte terrestre
04 Transporte interurbano de viajeros
05 Transporte urbano y metropolitano
06 Transporte de mercancías y logística
07 Trabajo fin de Especialización (5 ECTS)
08 Visión general de la alta velocidad
09 Explotación técnica y comercial de la alta velocidad
10 Tecnología de la alta velocidad
11 Ingeniería ferroviaria (25 ECTS)
12 Trabajo fin de Máster (10 ECTS)
13 Material rodante e infraestructuras ferroviarias
14 Operaciones ferroviarias

Aquellos alumnos que hayan realizado con anterioridad el Curso General de Transportes Terrestres (hasta el año 2016 - edición 30) de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, podrán (si poseen titulación universitaria) completar los créditos para la **obtención del título de Máster en Ingeniería y Gestión del Transporte Terrestre**, cursando los módulos 09, 11 y 12.

www.formacion-ffe.es **formacion@formacion-ffe.es**

ALSA (CFF-ALSA)

El Centro de Formación fue homologado por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria en 2018

Con instalaciones en constante renovación y diferentes comodidades para los alumnos, éstas incorporan permanentemente nuevos elementos didácticos específicos y las últimas tecnologías disponibles, desarrollados tanto con medios propios como por empresas líderes del sector.

Con un equipo docente dinámico y con la máxima solvencia técnica, CFF-ALSA persigue, desde la más firme vocación, tutelar al alumnado hacia la excelencia operativa. El conocimiento teórico se complementa regularmente con diferentes visitas a instalaciones ferroviarias relacionadas con la explotación, el material rodante y las infraestructuras para lograr el mayor asentamiento de los conocimientos adquiridos y la mayor comprensión de la evolución tecnológica del entorno ferroviario.

La explotación ferroviaria se basa en unos valores intrínsecos que son reflejados en el alumnado con claridad. Fiabilidad y Seguridad se complementan con un fomento del compañerismo y del apoyo mutuo que otorga al alumnado una conciencia de comunidad que permite un avance constante y homogéneo en los conocimientos y en la toma de conciencia de las responsabilidades derivadas de las funciones a desempeñar.

Un gran conjunto de procesos formativos específicos ofertados en todo el territorio peninsular, allá donde los clientes lo requieran. Gracias al más elevado grado de conocimiento ferroviario, permite impartir los conocimientos inherentes a los mismos, desde un amplio catálogo de cursos orientados a las diferentes formaciones que respaldan las habilitaciones recogidas en la OF 2872/2010.

ALSA es el operador líder en el sector español de transporte de viajeros por carretera.

Con más de cien años de experiencia y una vocación de innovación permanente, ALSA está integrada en el grupo National Express, operador de transporte público internacional de autobuses, autocares y ferrocarriles, presente en el Reino Unido, Europa Continental, Norte América, Norte de África y Oriente Medio.

www.cff-alsa.es
91 279 98 70 / formacionferroviaria@alsa.es

CAPTRAIN ESPAÑA

CAPTRAIN España es el primer operador privado de transporte de mercancías por ferrocarril. La empresa pertenece a la división logística del grupo SNCF, uno de los principales operadores multimodales a nivel mundial. SNCF Logistics factura más de 10.000 millones de euros, con una plantilla superior a 52.000 personas y presencia en 120 países.

CAPTRAIN España realiza tráficos de diferentes tipologías: madera, productos del papel, siderúrgicos, automoción, graneles, intermodal mediante contenedores o cajas móviles, vehículos, etc. Asimismo, presta servicios de maniobras y manipulación en terminales ferroviarias, y de tracción para la construcción y mantenimiento de líneas de ferrocarril, tanto en ancho ibérico como internacional.

CAPTRAIN ESPAÑA dispone de escuela de formación propia, homologada por el Ministerio de Fomento y la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. El centro imparte el curso para la obtención del título de conducción (maquinista), así como auxiliar de operaciones, operador de vehículos de maniobras, cargador o auxiliar de cabina.

El título de maquinista, con una duración de 1.150 horas, se lleva a cabo mediante formaciones presenciales en la sede de Constantí (Tarragona). La formación incluye una docencia práctica realizada con equipos propios y bajo la supervisión de conductores con dilatada experiencia profesional. La normativa vigente requiere los siguientes requisitos para acceder al curso de maquinista: disponer de bachillerato, técnico de FP o equivalente; acreditar un conocimiento suficiente de la lengua castellana y disponer del certificado de aptitud psicofísica emitido por un centro homologado. La edad mínima requerida es de 20 años.

CAPTRAIN España está impartiendo la cuarta edición de dicho curso y está previsto que próximamente se abra una nueva convocatoria.

http://captrain.es/

ALSTOM

Formación para el Ferrocarril

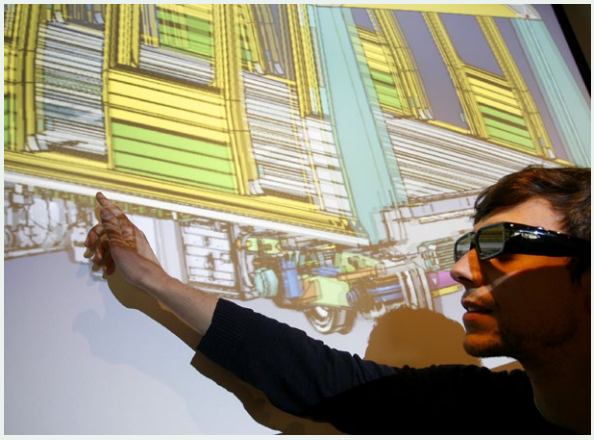
El Sector del Ferrocarril en Europa se enfrenta en 2020 a la liberalización que, eliminando obstáculos a la competencia, creará un auténtico espacio ferroviario único que permitirá incrementar servicios y mejorar la calidad y el atractivo del ferrocarril para el usuario

Este proceso va a modificar sustancialmente el marco en el que se mueve el sector ferroviario en su conjunto, desde la infraestructura a la explotación y la operación, pasando por los servicios comerciales, hasta los suministradores de bienes y servicios al ferrocarril.

Y todo ello dentro del proceso de revolución tecnológica que experimenta el ferrocarril desde hace décadas y que continuará en las próximas, impulsado por la investigación y la innovación que introducen nuevas técnicas, nuevos productos y nuevos métodos de gestión que las empresas deben incorporar si quieren aumentar su productividad, su competitividad y su presencia en mercados globales.

Para que esa innovación se concrete en aumentos de la seguridad, la fiabilidad, la eficiencia, la sostenibilidad, la productividad y la competitividad, es imprescindible la formación.

El futuro de un sector depende en buena medida del grado de formación y de la cualificación de sus recursos humanos, sin los que la innovación es estéril.



ALSTOM

El Sector Ferroviario está en la línea de ampliar su oferta formativa y adaptarla a las nuevas tecnologías y a las necesidades emergentes de empresas y administraciones.

Una oferta formativa cada vez más acorde con las especificidades y necesidades de cada segmento de actividad que trata de dar respuesta a la demanda creciente de profesionales cualificados que plantea un sector en crecimiento y que es también un factor de promoción social y personal y de fomento de la empleabilidad de directivos, trabajadores y técnicos.

CENTRO DE FORMACIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE (FFE)

Formación integral, práctica e interdisciplinaria

Más de 30 años en la difusión y transmisión del conocimiento del transporte.

- Con los objetivos de proporcionar una formación especializada, cubrir las necesidades formativas y de actualización de los profesionales del sector; y contribuir a la formación y especialización de los postgraduados universitarios y fomentar su incorporación al mercado laboral.
- Disponemos de las instalaciones, profesores y expertos, medios técnicos y humanos, para impartir, organizar y gestionar cualquier modalidad de formación presencial, telepresencial y online.
- Nuestra formación se dirige a los profesionales del transporte; a las empresas y entidades del sector; a los jóvenes y postgraduados universitarios.

Programa Modular en Transporte Terrestre (título propio por la UNED)

- Convocatoria anual. Apertura del plazo de inscripción en septiembre de 2019.
- Metodología presencial, streaming, online y a distancia.
- Desarrollado en 14 módulos. Posibilidad de matriculación parcial. Titulaciones dotadas de los correspondientes ECTS (Sistema Europeo de Transferencia y Acumulación de Créditos):
  - Máster en Ingeniería y Gestión del Transporte Terrestre.
  - Especialización en Transportes Terrestres (correspondiente a la 34 edición del Curso General de Transportes Terrestres).
  - 5 Diplomas de Experto Universitario en función de los módulos cursados.

Formación "a medida" (In Company)

Formatos flexibles. Diseño y planificación de programas adaptados a las necesidades de las empresas.

Formación presencial especializada

Cursos, seminarios y jornadas de carácter técnico, que reúnen a expertos y responsables del sector, para presentar y debatir sobre la actualidad del transporte terrestre en todas sus áreas: normativa, legislativa, organizativa, innovación y tecnología, internacional, etc.

Formación on-line

Plataforma de teleformación de diseño propio. Uso de la nuevas tecnologías adaptadas a los procesos de aprendizaje. Cursos de 25 a 80 horas. Convocatorias abiertas permanentemente.

- Criterios para el diseño de talleres de material rodante
- Mantenimiento del material rodante.
- Protección contra incendios en el material ferroviario.
- Curso básico de señalización ferroviaria.
- Derecho del trabajo en el ámbito del transporte.
- Modelos de demanda de viajeros en proyectos de inversión de infraestructuras. Aplicación al caso de los ferrocarriles.
- Transporte de mercancías por ferrocarril.
- Transporte por cable. Funiculares.
- Transportes colectivos en plataformas reservadas: Tranvías, metros ligeros y Brt´s. Modelos de colaboración público-privada

Campus ADIF-FFE

- Cursos del catálogo formativo de ADIF (formación online, y presencial a medida): infraestructura, electrificación, instalaciones de seguridad, telecomunicaciones, material rodante, etc. Convocatorias cuatrimestrales.
- Programa Modular en Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario. Títulos propios por la UNED: Máster, especialización y expertos profesionales.

www.formacion-ffe.es
formacion@formacion-ffe.es

Programa Modular en Transportes Terrestres

CONVOCATORIA ANUAL

De enero a diciembre 2020: Fechas de realización según módulos

Apertura plazo de inscripción: septiembre 2019

Se oferta en modalidad :
presencial; telepresencial/e-learning y a distancia

Está **dirigido** a profesionales y titulados que deseen obtener un conocimiento general y una formación integral e interdisciplinaria del transporte terrestre.

Los contenidos **distribuidos en módulos conducen a titulaciones de diferente nivel.** Los requisitos de acceso son los requeridos por la UNED para cada uno de los diplomas del programa y dará lugar a la obtención del correspondiente **título propio de la UNED**. **Precio* crédito ECTS:** 60€

http://www.formacion-ffe.es/postgrado/programa_transportes.asp

MÁSTER
(65 ECTS) en
2 años

INGENIERÍA Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Módulos obligatorios (total 45 ECTS) 1 + 2 + 3 + 9 +11 **+** **2 módulos opcionales** (total 10 ECTS) a elegir: 4, 5, 6, 7, 8, 13 o 14 **+** **Módulo 12: Trabajo fin de máster** (10 ECTS)

DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN
(35 ECTS) en

TRANSPORTES TERRESTRES

Módulos 1+2+3+4+5+6+7

Correspondiente a la 34 Edición del Curso General de Transportes Terrestres (FFE)

DIPLOMAS EXPERTO UNIVERSITARIO
(de 25 o 15 ECTS) en

- **INGENIERÍA FERROVIARIA (25 ECTS):** Módulo 11
- **GESTIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE VIAJEROS (15 ECTS):** Módulos 1, 4 y 5
- **GESTIÓN DE OPERACIONES FERROVIARIAS (15 ECTS):** Módulos 13, 14 y 09
- **GESTIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS Y LOGÍSTICA (15 ECTS):** Módulos 1, 2, 6
- **ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA (15 ECTS):** Módulos 8, 9, 10

MÓDULOS Y CERTIFICADOS DE ACTUALIZACIÓN PROFESIONAL
(5 ECTS) en
Módulos 01, 02, 03, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14

01 Regulación, legislación y financiación del transporte terrestre
02 Infraestructuras del transporte terrestre
03 Vehículos para el transporte terrestre
04 Transporte interurbano de viajeros
05 Transporte urbano y metropolitano
06 Transporte de mercancías y logística
07 Trabajo fin de Especialización (5 ECTS)
08 Visión general de la alta velocidad
09 Explotación técnica y comercial de la alta velocidad
10 Tecnología de la alta velocidad
11 Ingeniería ferroviaria (25 ECTS)
12 Trabajo fin de Máster (10 ECTS)
13 Material rodante e infraestructuras ferroviarias
14 Operaciones ferroviarias

Aquellos alumnos que hayan realizado con anterioridad el Curso General de Transportes Terrestres (hasta el año 2016 - edición 30) de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, podrán (si poseen titulación universitaria) completar los créditos para la **obtención del título de Máster en Ingeniería y Gestión del Transporte Terrestre**, cursando los módulos 09, 11 y 12.

www.formacion-ffe.es **formacion@formacion-ffe.es**

ALSA (CFF-ALSA)

El Centro de Formación fue homologado por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria en 2018

Con instalaciones en constante renovación y diferentes comodidades para los alumnos, éstas incorporan permanentemente nuevos elementos didácticos específicos y las últimas tecnologías disponibles, desarrollados tanto con medios propios como por empresas líderes del sector.

Con un equipo docente dinámico y con la máxima solvencia técnica, CFF-ALSA persigue, desde la más firme vocación, tutelar al alumnado hacia la excelencia operativa. El conocimiento teórico se complementa regularmente con diferentes visitas a instalaciones ferroviarias relacionadas con la explotación, el material rodante y las infraestructuras para lograr el mayor asentamiento de los conocimientos adquiridos y la mayor comprensión de la evolución tecnológica del entorno ferroviario.

La explotación ferroviaria se basa en unos valores intrínsecos que son reflejados en el alumnado con claridad. Fiabilidad y Seguridad se complementan con un fomento del compañerismo y del apoyo mutuo que otorga al alumnado una conciencia de comunidad que permite un avance constante y homogéneo en los conocimientos y en la toma de conciencia de las responsabilidades derivadas de las funciones a desempeñar.

Un gran conjunto de procesos formativos específicos ofertados en todo el territorio peninsular, allá donde los clientes lo requieran. Gracias al más elevado grado de conocimiento ferroviario, permite impartir los conocimientos inherentes a los mismos, desde un amplio catálogo de cursos orientados a las diferentes formaciones que respaldan las habilitaciones recogidas en la OF 2872/2010.

ALSA es el operador líder en el sector español de transporte de viajeros por carretera.

Con más de cien años de experiencia y una vocación de innovación permanente, ALSA está integrada en el grupo National Express, operador de transporte público internacional de autobuses, autocares y ferrocarriles, presente en el Reino Unido, Europa Continental, Norte América, Norte de África y Oriente Medio.

www.cff-alsa.es
91 279 98 70 / formacionferroviaria@alsa.es

CAPTRAIN ESPAÑA

CAPTRAIN España es el primer operador privado de transporte de mercancías por ferrocarril. La empresa pertenece a la división logística del grupo SNCF, uno de los principales operadores multimodales a nivel mundial. SNCF Logistics factura más de 10.000 millones de euros, con una plantilla superior a 52.000 personas y presencia en 120 países.

CAPTRAIN España realiza tráficos de diferentes tipologías: madera, productos del papel, siderúrgicos, automoción, graneles, intermodal mediante contenedores o cajas móviles, vehículos, etc. Asimismo, presta servicios de maniobras y manipulación en terminales ferroviarias, y de tracción para la construcción y mantenimiento de líneas de ferrocarril, tanto en ancho ibérico como internacional.

CAPTRAIN ESPAÑA dispone de escuela de formación propia, homologada por el Ministerio de Fomento y la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. El centro imparte el curso para la obtención del título de conducción (maquinista), así como auxiliar de operaciones, operador de vehículos de maniobras, cargador o auxiliar de cabina.

El título de maquinista, con una duración de 1.150 horas, se lleva a cabo mediante formaciones presenciales en la sede de Constantí (Tarragona). La formación incluye una docencia práctica realizada con equipos propios y bajo la supervisión de conductores con dilatada experiencia profesional. La normativa vigente requiere los siguientes requisitos para acceder al curso de maquinista: disponer de bachillerato, técnico de FP o equivalente; acreditar un conocimiento suficiente de la lengua castellana y disponer del certificado de aptitud psicofísica emitido por un centro homologado. La edad mínima requerida es de 20 años.

CAPTRAIN España está impartiendo la cuarta edición de dicho curso y está previsto que próximamente se abra una nueva convocatoria.

http://captrain.es/

CEFF

CEFF desde su fundación en 2008 es referente en la formación ferroviaria en España. El Centro está homologado por el Ministerio de Fomento para impartir toda la formación que requiere el personal que opera en la Red Ferroviaria a nivel nacional: Conducción, Circulación, Infraestructura y Operaciones del Tren.

Para CEFF es una constante desde su inicio la CALIDAD y la INNOVACIÓN EN LA FORMACIÓN, manteniendo y formando constantemente a nuestro profesorado y dotándolo de los últimos avances tecnológicos.

Mención importante es nuestra formación de maquinistas, habiendo formado a más de 600 y donde hemos invertido en seis simuladores de conducción de las locomotoras S/335 y S/253, siendo la única empresa española privada en aportar esta tecnología a la formación de nuestros alumnos.

Por la calidad en nuestra formación y los resultados, las empresas siguen confiando en nosotros, habiendo gestionado más del 40% de todas las habilitaciones actuales. A lo largo de estos once años, CEFF ha impartido más de 2.800 cursos y formado a más de 7.000 trabajadores.

CEFF
CENTRO EUROPEO DE FORMACIÓN FERROVIARIA

Nuestro compromiso con las empresas nos hace mirar hacia el futuro para seguir creciendo, acercando la formación a cualquier lugar de España, con sedes propias en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Bilbao, Oviedo y Orense, y seguir invirtiendo en tecnología y productos y servicios avanzados para mantenernos LÍDERES EN LA FORMACIÓN FERROVIARIA.

CETREN

Formación para el Sector Ferroviario

Cetren es el primer centro privado, homologado por el Ministerio de Fomento desde el año 2007, especializado en la formación de personal ferroviario. Cuenta con un equipo docente de profesionales con una amplia experiencia en el sector ferroviario, y apuesta decididamente por la calidad y el rigor en la formación.

En los últimos años cabe destacar la formación para la obtención de los títulos de Licencia y Diploma de conducción. Desde 2015 se ha formado a un total de 414 alumnos. En la actualidad tenemos dos cursos en marcha con un total de 62 alumnos y se prevé, para este año, comenzar otros tres cursos para un total de 90 alumnos.

- Formación ferroviaria homologada recogida en la Orden FOM 2872/2010 de 5 de noviembre:
  - Curso de Licencia y Diploma de conducción.
  - Certificados de conducción de vehículos ferroviarios.
  - Cursos para la obtención y mantenimiento del resto de habilitaciones recogidas en la Orden FOM 2872/2010: Circulación, Infraestructura, Operaciones del tren y Responsable de control del mantenimiento de material rodante ferroviario.
- Formación ferroviaria no homologada: cursos para personal de Corte de Tensión, Seguridad y Circulación Ferroviaria de las Autoridades Portuarias y RAMS, entre otros.
- Formación a medida para empresas del sector ferroviario.

CETREN

Más información:
Teléfono: +34 91 264 83 30
formación@cetren.es
www.cetren.es

ESM

ESM, Cultura de Seguridad, Factores Humanos y Organizativos y Gestión de la Seguridad Operacional, ofrece los siguientes cursos para el sector ferroviario:

Para los Trabajadores:

– Currículum de las 9 NTS (Habilidades No Técnicas):
I. Gestión Atencional.
II. Fatiga y Somnolencia.
III. Asertividad y Comunicaciones Positivas + Trabajo en Equipo.
IV. Comunicaciones Efectivas en Seguridad.
V. Conciencia Situacional.
VI. Percepción del Riesgo.
VII. Factores Humanos, Errores y Accidentes.
VIII. Prevención y Control del Estrés.
IX. Cultura Positiva de Seguridad.

Para Mandos y Técnicos:

– Integración de los Factores Humanos en el Sistema de Gestión de Seguridad.
– Cultura Positiva de Seguridad: Cómo Convertirse en *Influencer* en la Organización.
–El Reporte Confidencial de Riesgos en el Marco de una Cultura Justa.
– Metodología para la Investigación de Incidentes y Accidentes con Factores Humanos Relacionados.
– Identificación y Evaluación de Riesgos de Fallo Humano.
– La Entrevista Estructurada para la Identificación Preventiva de Riesgos.
– Normas de Confiabilidad: Los Factores Humanos en las RAMS Ferroviarias.

Para Formadores:

– Formación de Formadores en Percepción de Riesgo y Cambio de Actitudes.
– Formación de Formadores con Simulador. La Formación Centrada en el Usuario y en las Tareas de Seguridad.
– Formación de Formadores en Factores Humanos.
– Razonamiento Preventivo.

Los mandos, técnicos y formadores que sumen, al menos, 175 horas en acciones formativas de este catálogo, recibirán el diploma de ESM "Especialista en Psicología Ferroviaria."

www.esm.es | esm@esm.es
factoreshumanos.wordpress.com
Teléfono: (+34) 985 23 58 54

MEDWAY

MEDWAY - Transporte y Logística S.A. surge en Portugal al inicio del año 2016, y en la actualidad ocupa el primer puesto como operador privado de transporte de mercancías por ferrocarril en la península ibérica y es líder de mercado portugués con casi un 90% de cuota del mercado. En 2017, se produce su expansión a España, momento en el que obtiene el certificado de seguridad para poder operar en su red ferroviaria, desarrollando así nuevos corredores ferroviarios en la Península Ibérica.

MEDWAY sigue su crecimiento, creando su propio centro de formación ferroviaria para hacer frente a la demanda de profesionales cualificados para el sector ferroviario. Medway Training recibió la homologación de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria en octubre de 2018 para la formación de:

- Conducción
- Responsable de circulación
- Auxiliar de circulación
- Encargado de trabajos
- Piloto de seguridad en la circulación
- Auxiliar de operaciones de tren
- Responsable de operaciones de carga
- Operador de vehículo de maniobras
- Auxiliar de cabina

Medway Training se fija como objetivo principal ser el centro de formación ferroviaria de referencia en el sector. Apostando por la calidad de nuestros cursos de formación, exigiendo el máximo nivel y compromiso de nuestros alumnos.

Contamos con grandes profesionales, formadores con gran experiencia, tanto a nivel teórico como práctico, y una dilatada trayectoria en el sector ferroviario.

Tras el arranque de nuestra primera formación de maquinistas en febrero de 2019, en Medway Training seguimos persiguiendo nuestro objetivo. Para ello hemos abierto ya el plazo de inscripción para un nuevo curso de Licencia y Diploma de conducción que dará comienzo en septiembre de 2019.

Medway Training S.L.U.
Dirección: Paseo de la Castellana 141, 5ªPlanta – D521, 28046 Madrid
Tlf: (+34) 915 726 650
Correo: esp-training@medway.com
Web: http://training.medway-portugal.com/

PANDROL

PANDROL es la División Ferroviaria del Grupo Delachaux. En España las actividades principales son los sistemas de fijación y la soldadura aluminotérmica.

Es en este último campo de actividad (soldadura) donde principalmente desarrolla las acciones formativas.

PANDROL tiene un Instituto de Formación en Soldadura Aluminotérmica y Tecnologías de Vía (RSW) con sede en Raismes (Francia) que, en la línea de lo dispuesto por la Norma Europea EN 14730-2, imparte formación para los trabajos de soldadura aluminotérmica y técnicas asociadas a la misma.

La formación puede ser realizada en las instalaciones centrales en Francia, en nuestras instalaciones de España o en las del cliente, en función de la dificultad del curso, los medios materiales precisos y la cualificación del profesorado requerida.

Dispone de los medios técnicos y humanos necesarios para una gama de actividades de formación que comprende los grados:

Bases, Reciclaje y Perfeccionamiento.

Para:

Redes: Ferroviaria. Metro. Tranvía. Grúas. Soldaduras especiales.

Personal: Ayudante-Soldador. Soldador. Jefe de equipo. Supervisor. Ingeniero.

Actividad:

- Soldadura aluminotérmica.
- Montaje de juntas aislantes.
- Control e inspección de soldaduras aluminotérmicas. END aplicados a la soldadura.
- Control e inspección de vía. Desgaste ondulatorio. Calidad geométrica.

Teléfono: +34 93 261 25 20
pandrol.iberica@pandrol.com
www.pandrol. com

RENFE FORMACIÓN

En el Sector Ferroviario, el Grupo Renfe es un referente en la formación en las áreas de seguridad en la circulación y del mantenimiento de material rodante. Esta formación es impartida por las Escuelas Técnicas Profesionales de Conducción y Operaciones y por la de Mantenimiento.

En el año 2007 la Escuela Técnica Profesional de Conducción y Operaciones obtuvo, por parte del Ministerio de Fomento, la homologación como centro de formación de personal ferroviario. Más de 2.500 aspirantes han realizado el curso de formación de 1.150 horas, que les ha permitido obtener el título o licencia y diploma de conducción de vehículos ferroviarios, y participar en los procesos de selección de personal de conducción que realiza el Grupo Renfe, o bien incorporarse a otras empresas del sector.

Esta escuela cubre todas las necesidades de formación en el área de conducción del Grupo Renfe. Además, como centro de formación de referencia del sector, también da respuesta a las solicitudes y necesidades formativas de otras empresas ferroviarias y entidades del sector, nacional e internacional. En concreto, este modelo de formación se ha incorporado al proyecto Haramain de Arabia Saudí para la

formación de futuros maquinistas sauditas, con formadores de la propia Escuela.

El Grupo Renfe dispone de 24 Aulas Tecnológicas con Simuladores de Conducción, con un total de 41 cabinas de conducción para alumnos, distribuidas en el territorio nacional, que son utilizados por los aspirantes a maquinista, previo a la realización de las prácticas de conducción efectiva en los trenes comerciales. De esta forma, garantizamos la formación previa de los alumnos para realizar las prácticas de conducción con las máximas garantías de seguridad en la circulación.

formacion@renfe.es
www.renfe.com

RENFE FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO

La Escuela Técnica Profesional de Mantenimiento imparte formación técnica y especializada relacionadas con las funciones relativas al "corazón de negocio" de la Sociedad Mercantil Estatal Renfe Fabricación y Mantenimiento.

A través de itinerarios formativos para la especialización, esta Escuela cumple un papel estratégico en el proceso de transformación del área de mantenimiento. Los cursos dan cobertura a los subsistemas de mayor relevancia de los vehículos ferroviarios, haciendo hincapié en el freno, la propulsión, los sistemas eléctricos de alta, media y baja tensión, así como en la arquitectura y comunicaciones del tren. Estos cursos tienen una parte teórica y una parte práctica.

Hay que destacar que desde el 2013 el Grupo Renfe, a través de su Escuela de Mantenimiento, colabora con el Ministerio de Educación en la implantación y puesta en marcha del Ciclo de Formación Profesional de Grado Medio de Mantenimiento de Material Rodante Ferroviario en modalidad de Formación Profesional Dual, participando activamente con las Consejerías de Educación de las Comunidades Autónomas de Cataluña, Castilla y León, Madrid y Andalucía.

formacion@renfe.es
www.renfe.com

STADLER

Uno de los grandes ejes de la política de RSC de Stadler Valencia es su compromiso con la educación y la formación. La compañía mantiene distintas colaboraciones con la Universitat Politècnica de València entre las que destaca la Cátedra Stadler, que contribuye al futuro profesional de los alumnos/as y aproxima la Universidad a la empresa desde un enfoque multidisciplinar. Las actividades que realiza la Cátedra Stadler van encaminadas a acercar a los/las estudiantes al mundo laboral, incentivar y premiar el talento, divulgar y promocionar el transporte ferroviario y fomentar la investigación en el sector ferroviario. Entre ellas cabe destacar: convocatorias de premios de diseño para ideas innovadoras en el diseño de trenes; convenios en prácticas para la realización de proyectos específicos del sector ferroviario; premios anuales a los mejores TFG o TFM y a la excelencia académica; cursos de formación en SW o temáticas específicas; jornadas y seminarios técnicos; visitas guiadas a la empresa; participación en el Foro de empleo, patrocinio de conferencias, etc.

La Formación Dual es otro de los pilares de esta política de captación y potenciación del talento donde se combina la formación teórica en los centros de enseñanza con la formación práctica en nuestra empresa. Tenemos convenios de colaboración con varios centros, entre ellos, XABEC, COMENIUS y FLORIDA, para los módulos de soldadura, técnico en instalaciones, mecatrónica y mantenimiento electrónico.

Por último, Stadler ofrece formación para operadores y mantenedores con el objetivo de dotar al personal de las empresas operadoras y de mantenimiento del conocimiento necesario para permitir la explotación óptima de los vehículos ferroviarios. El contenido y alcance de los cursos es adaptable en función de las necesidades de cada operador. La formación es impartida por personal cualificado con amplia experiencia en nuestros vehículos y en el sector, con clases teóricas y prácticas.

www.stadlerrail.com
www.catedrastadler.com

PERÍODO DE ADMISIÓN ABIERTO

MÁSTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS FERROVIARIOS

Alberto Aguilera, 21
28015 Madrid
91 540 61 32
comillas.edu

Sesiones prácticas y profesorado de las principales empresas ferroviarias

Acreditación europea **EUR-ACE** en reconocimiento a su calidad

EUR-ACE®

Nuestros alumnos tienen **acceso a becas** de las empresas colaboradoras

FUNDACIÓN Talgo · indra · CAF Signalling · tria GRUPO · (expleo)

1er título oficial

de Máster Especializado en Sistemas Ferroviarios

LA UNIVERSIDAD JESUITA DE MADRID

COMILLAS
UNIVERSIDAD PONTIFICIA
ICAI · ICADE · CIHS

TALGO

Talgo, a través de la Fundación Talgo, está llevando a cabo diferentes proyectos en materia de formación a lo largo del 2019, algunos de los cuales son:

- I Premio TALGO a la Excelencia Profesional de la Mujer en la Ingeniería. Esta primera edición, que se entregará a finales de junio en Madrid, quiere contribuir a superar la barrera de la desigualdad social existente entre hombres y mujeres en España, así como fomentar y valorar la relevancia e importancia de la mujer tanto en la ingeniería como en la industria, reconociéndose también su trabajo y dedicación.

- Formación en universidades. Becas "Railway Systems". La Fundación Talgo, a través de las becas "Railway Systems", apuesta por el Máster de Sistemas Ferroviarios de ICAI y del master de la UPC Vilanova, los cuales dan la oportunidad a algunos alumnos de completar su formación con prácticas profesionales remuneradas durante nueve meses con la posibilidad de ser contratados para formar parte de la plantilla de Talgo.

- Beca Fundación Talgo – Fundación ONCE. Tiene la misión de facilitar el acceso a personas con capacidad física reducida a la formación post universitaria (Master) en ingeniería y ayudarles a integrarse tanto socialmente, como laboralmente, pudiendo igualmente incorporarse a la plantilla de Talgo.

- XVII Premios Talgo a la Innovación Tecnológica. Tienen el objetivo de incentivar la realización de proyectos, estudios e innovaciones técnicas y tecnológicas que contribuyan a la mejora de la seguridad, de la calidad o de los costes del servicio y del transporte ferroviario.

- IV Premios Fundación Talgo – CSIC a la Soldadura en la Formación Profesional. Tienen como objetivo apoyar y estimular la Formación Profesional en la soldadura, disciplina esencial en ciencia y tecnología de materiales metálicos y en auge en el terreno ferroviario. Se pretende también reivindicar la soldadura como una profesión que exige una excelente formación, talento, habilidad y conocimiento.

TRANSFESA

Escuela Ferroviaria Transfesa Logistics: Formación puntera de maquinistas con los mejores profesionales

La Escuela Ferroviaria Transfesa Logistics, homologada por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, es un centro de referencia para la formación de futuros maquinistas de tren, además de otras habilitaciones y certificados. Se trata de una escuela pionera por su método de enseñanza en el que se combina el know how de la compañía, con más de 75 años de presencia en el sector, con la avalada experiencia de los mejores profesionales, el empleo de innovadores métodos de aprendizaje y las más avanzadas tecnologías disponibles en el mercado.

Durante el curso de maquinista, junto con las clases teóricas, se conoce el trabajo real de conductor de tren realizando prácticas en los propios tráficos de Transfesa Logistics. Además, se refuerza la formación en situaciones degradadas con el simulador ferroviario de la escuela.

El centro pone a disposición de cada alumno un tutor que sigue su evolución de forma personaliza y adapta las horas de conducción efectiva a su ritmo de aprendizaje.

Además de ser un referente en España, la Escuela Ferroviaria Transfesa Logistics colabora con su matriz alemana, DB Cargo, para formar maquinistas para trabajar en Alemania. Tras el éxito del primer curso, de 30 plazas, con más de 12.000 interesados, ambas compañías han decidido continuar su alianza para proporcionar una formación altamente cualificada con salidas laborales reales. Es una oferta única en nuestro país que cuenta con una formación completamente gratuita y un contrato laboral desde el primer día.

En la Escuela Ferroviaria Transfesa Logistics también se imparten cursos para empresas para formar a personal de tierra: Auxiliar de Circulación, Auxiliar de Operaciones del Tren, Operador de Vehículo de Maniobras y Responsable de Operaciones de Carga.

UNED

Programa Modular en Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario

Este programa se imparte en el marco del **Centro de Formación Avanzada en Transportes** organizado por la UNED (Universidad Nacional de Educación a Distancia), la Fundación de Ferrocarriles Españoles y ADIF.

Está **dirigido** a profesionales y titulados que precisan profundizar en las tecnologías relacionadas con la ingeniería y el mantenimiento ferroviario y su aplicación práctica en las diferentes especialidades.

Los **requisitos** de acceso son los requeridos por la UNED para cada uno de los diplomas del programa y dará lugar a la obtención del correspondiente título propio de la UNED.

Para los Diplomas de Especialista Universitario (30 créditos) y Máster (65 créditos) se requiere titulación universitaria previa y la realización de un Proyecto Fin de Master (10 créditos) en su caso.

CONVOCATORIA ANUAL.
Apertura plazo de inscripción: septiembre 2019

Más información en
http://ingenieriaferroviaria.es

UNED ETS de Ingenieros Industriales

adif Fundación de los Ferrocarriles Españoles Campus ADIF-FFE

Programa Modular en Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario

MÁSTER (65 ECTS) en 2 años

INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO FERROVIARIO

Experto Universitario (25 ECTS) **a elegir** entre: **Módulo 01**. Ingeniería Ferroviaria ó **Módulo 02**. Ingeniería del Mantenimiento Avanzado + **Especialización (30 ECTS)** a elegir entre **6 opciones** (contienen 2 Módulos de Experto Profesional de 15 ECTS) + **Módulo 15 (10 ECTS)** Proyecto fin de máster

DIPLOMAS DE ESPECIALIZACIÓN (30 ECTS) en a elegir entre 6 itinerarios

- **INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y VÍA:** Expertos profesionales 3 y 9
- **INSTALACIONES FERROVIARIAS DE ENERGÍA:** Expertos profesionales 4 y 10
- **SISTEMAS FERROVIARIOS DE SEÑALIZACIÓN, INFORMACIÓN Y TELECOMUNICACIONES:** Expertos profesionales 5 y 11
- **MATERIAL RODANTE FERROVIARIO:** Expertos profesionales 6 y 12
- **SEGURIDAD TÉCNICA EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS:** Expertos profesionales 7 y 13
- **CIBERSEGURIDAD EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS:** Expertos profesionales 8 y 14

DIPLOMAS EXPERTO UNIVERSITARIO (25 ECTS) en Módulos 01, 02

DIPLOMAS EXPERTO PROFESIONAL (15 ECTS) en Módulos del 03 al 14

01	Ingeniería ferroviaria
02	Ingeniería del mantenimiento avanzado
03	Infraestructura ferroviaria
04	Subestaciones de tracción y telemandos
05	Sistemas de señalización ferroviaria
06	Vehículos ferroviarios
07	Protección de activos ferroviarios
08	Ciberseguridad en redes ferroviarias
09	Superestructura de vía
10	Línea aérea de contacto
11	Telecomunicaciones y sistemas de información ferroviaria
12	Sistemas para el material rodante ferroviario
13	Confiabilidad, riesgo y seguridad ferroviaria
14	Ciberseguridad en sistemas ferroviarios
15	Proyecto fin de máster (10 ECTS)

UNIVERSIDAD DE OVIEDO MASTER EN TRANSPORTE Y GESTIÓN LOGÍSTICA - 18 ediciones

(120 ECTS)

Duración: 2 cursos académicos
Septiembre de 2019 - septiembre de 2021

Matrícula, plazos generales:
Preinscripción: 1 de junio a 18 de agosto de 2019
Matrícula: 13 al 19 de septiembre de 2019

Presencial:
Facultad de Comercio, Turismo y Ciencias Sociales "Jovellanos", Universidad de Oviedo (Campus de Gijón/Xixón).

Formación en la gestión de los servicios de transporte y logística, con:

- Un nivel apropiado de conocimientos teóricos y prácticos de la planificación y gestión empresarial del transporte
- Una visión integral y un conocimiento adecuado de todos los modos de transporte y servicios logísticos asociados, desde el punto de vista técnico, comercial, jurídico y económico.

Universidad de Oviedo
Universidá d'Uviéu
University of Oviedo

Dirigido a:

- Titulados/as universitarios/as que pretendan desarrollar su carrera en el sector del transporte y la logística.
- Profesionales que deseen ampliar y actualizar sus conocimientos.

Requisito de acceso:
Poseer un título universitario oficial (Grado, Diplomatura, Licenciatura, Ingeniería, Ingeniería técnica)

Subvencionado por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento (Gobierno de España), plan de ayudas para la formación en relación con el transporte por carretera.

www.mastertransportelogistica.net
mastertransporte@uniovi.es

COMILLAS
UNIVERSIDAD PONTIFICIA
ICAI ICADE CIHS

El Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios de la Universidad Pontificia Comillas es la primera titulación oficialmente reconocida en ferrocarriles de España. Además, este máster inicia ya su 17ª promoción, la 11ª como título oficial. Cuenta con la Acreditación Europea EUR-ACE en ingeniería de la ENAEE (European Network for Accreditation of Engineering Education).

El Máster introduce al alumno en todas y cada una de las principales líneas de trabajo del sector ferroviario, integrando además las enseñanzas para formar profesionales que comprendan el sistema en su conjunto.

Se trata de un tipo de formación integral que resulta muy difícil de alcanzar de otro modo. Está dirigido a ingenieros de cualquier especialidad, que deseen integrarse en el sector ferroviario, y a profesionales en activo de este sector que busquen complementar su formación. En este máster colaboran estrechamente las principales empresas del sector ferroviario aportando profesorado, sus instalaciones y prácticas remuneradas.

Los horarios de clase son compatibles con una actividad profesional y existe la posibilidad de cursar el programa en dos años consecutivos a tiempo parcial:
Tiempo completo. Un curso 60 ECTS.
Horario: 18.00 a 22.00 h de lunes a jueves

Tiempo parcial. Dos cursos:
Primer año: Módulos 1 y 2. Horario: 18.00 a 22.00 h. lunes y miércoles
Segundo año: Módulos 3, 4 y 5. Horario: 18.00 a 22.00 h. martes y jueves

MÓDULO / ECTS / HORARIO
1. Señalización y Sistemas de Control / 12 / Lunes, miércoles
2. Gestión y Explotación / 12 / Lunes, miércoles
3. Infraestructura / 9 / Martes, jueves
4. Material Rodante / 12 / Martes, jueves
5. Habilidades Directivas y RRHH / 3 / Martes, jueves
Práctica Profesional y Trabajo Fin de Máster / 12

Comillas ICAI te ofrece una amplia oferta de prácticas en empresas del sector y la posibilidad de obtener alguna de las becas (Talgo, Indra, Tria, Expleo, CAF Signalling, etc). para estudiar el Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios.

UPC SCHOOL

Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH
School of Professional & Executive Development

La UPC School imparte la 10ª edición de Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica en el Campus de Vilanova i la Geltrú. El Máster ha contribuido a la formación especializada de los profesionales de uno de los más importantes sectores del país. Es un referente en la formación superior de los aspectos técnicos del ferrocarril: la operación y la explotación de servicios ferroviarios, material rodante y mantenimiento de vehículos, la electrificación y la energía, la señalización, la comunicación y la gestión del tráfico ferroviario. Para ello, el programa cuenta con las aportaciones de los mejores y más experimentados especialistas técnicos en sistemas ferroviarios y los directivos actuales de las empresas más representativas del sector. Ofrecemos una formación en consonancia con las necesidades presentes y futuras de las empresas líderes en el sector ferroviario.

El máster tiene una orientación claramente práctica. Prueba de ello son las visitas que se realizan a las factorías, talleres, instalaciones y centros de control. El mayor logro del máster es, sin duda, el alto nivel de colocación tras finalizar los estudios. Un 70% de los estudiantes, sin experiencia profesional, han encontrado trabajo en menos de un año desde la finalización del Máster y un 30%, que ya trabajaba en el sector, han sido promocionados a una posición superior.

Este programa ofrece a sus participantes la posibilidad de realizar prácticas profesionales en reconocidas empresas del sector, como por ejemplo Renfe, FGC y TMB.

Más información:
Sandra Soler/ Teléfono: 93 112 08 35
www.talent.upc.edu /